



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ

Ελληνικός Αλιευτικός Στόλος Έκθεση Έτους 2021

Σύμφωνα με το Άρθρο 22 του ΚΑΝ (ΕΕ) 1380/2013
του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου



ΜΑΙΟΣ 2022
ΑΘΗΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ I****ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ και ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ****1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ**

- Σκάφη που αλιεύουν με στατικά εργαλεία
- Σκάφη που αλιεύουν με συρόμενα εργαλεία
- Σκάφη που αλιεύουν με κυκλικά δίχτυα
- Αλιεία με ετήσιες άδειες αλίευσης

2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ & ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ
Εκτίμηση της κατάστασης των αποθεμάτων

- Εκτίμηση βιομάζας με επιστημονικές έρευνες στη θάλασσα
- Πληροφορίες με βάση την Έκθεση Εφαρμογής της Υποχρέωσης Εκφόρτωσης

3. ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ**4. ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΙΣΟΔΩΝ-ΕΞΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ****5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΛΟΥ****6. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ II****ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ**

Αξιολόγηση του Αλιευτικού Τομέα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III**ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ**

*Υπολογισμός δεικτών «αειφορικής συγκομιδής»
Αλιευτική Προσπάθεια
Γενικά Συμπεράσματα*

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από έναν μεγάλο αριθμό αλιευτικών σκαφών (**12.265 σκάφη στις 31.12.2021**) που όμως έχουν μικρή χωρητικότητα και ισχύ μηχανών (**62.561,19 GT, και 361.175,93 KW**), κι αλιεύουν παράκτια αποθέματα κατά μήκος της εκτεταμένης ακτογραμμής της ηπειρωτικής χώρας, και των πολυάριθμων νησιών.

Το μεγαλύτερο τμήμα του αλιευτικού στόλου (**96,16%**) αποτελείται από σκάφη που αλιεύουν με στατικά εργαλεία στην παράκτια ζώνη και η αλιεία είναι πολύ-ειδική και πολυσυλλεκτική. Εκ των αλιευτικών σκαφών, μόλις το **2,01%** (247 σκάφη) φέρουν πρώτο αλιευτικό εργαλείο τράτα βυθού με πόρτες (μηχανότρατα, OTB) και στοχεύουν σε βενθικά είδη (κουτσομούρες, μπαμπούνια, μπακαλιάρους και καρκινοειδή), ενώ το **1,83%** (224 σκάφη) φέρουν ως πρώτο αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι (PS) και στοχεύουν πελαγικά είδη, κυρίως γαύρο και σαρδέλα.

Όσον αφορά την κατάσταση των αλιευτικών αποθεμάτων, καθώς και την ποσοτικοποίηση των επιπτώσεων των αλιευτικών δραστηριοτήτων, έχουν συνυπολογιστεί στα παλαιότερα δεδομένα και αυτά που έχουν προκύψει από την υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων των ετών 2014 - 2021, κι άλλων διαθέσιμων επιστημονικών στοιχείων. Οι εκτιμήσεις που προέκυψαν για την αλιευτική δραστηριότητα, και η κατάσταση των βιολογικά αλιεύσιμων αποθεμάτων, παρουσιάζονται ανά τμήμα του στόλου στα επιμέρους κεφάλαια της έκθεσης.

Κατά την σύνταξη της Έκθεσης λήφθηκαν υπόψη, στο πλαίσιο του δυνατού, τα ευρήματα που παρουσιάζει η πιο πρόσφατη έκθεση της STECF με την αξιολόγηση των δεικτών ισορροπίας και ανασκόπηση των εθνικών εκθέσεων και τίτλο «Αξιολόγηση της Επιστημονικής, Τεχνικής και Οικονομικής Επιτροπής Αλιείας (ΕΤΟΕΑ) όσον αφορά τους δείκτες ισορροπίας για βασικά τμήματα του στόλου και ανασκόπηση των εθνικών εκθέσεων σχετικά με τις προσπάθειες των κρατών μελών για την επίτευξη ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας και των αλιευτικών δυνατοτήτων (STECF-21-16)», που δημοσιεύθηκε τον Δεκέμβριο του 2021.

Πρέπει να σημειωθεί ότι ο ελληνικός αλιευτικός στόλος έχει μειωθεί σημαντικά από το 2003 μέχρι πρόσφατα, κυρίως μέσω της οριστικής παύσης των αλιευτικών δραστηριοτήτων, με χρήση οικονομικής ενίσχυσης, από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα Αλιείας.

Επιπλέον, η Χώρα καταβάλει σημαντικές προσπάθειες τα τελευταία έτη για την μείωση του αριθμού των σκαφών της, στο πλαίσιο μίας συνολικής αναδιάρθρωσης του στόλου.

Έτος	Σκάφη	Μείωση από το προηγούμενο έτος	GT	kW
2018	14.123		66.748,11	395.170,51
2019	14.018	105	66.511,28	392.440,31
2020	13.950	68	66.255,40	391.402,44
2021	12.265	1.685	62.561,19	361.175,93
Μείωση 3ετίας	1.858		4.186,92	33.994,58

Σημειώνουμε ότι η Χώρα διατηρεί το δικαίωμα να κάνει χρήση της διαθέσιμης ικανότητας, όπως αυτή προκύπτει από την ανάλυση των επιπέδων αναφοράς του Ελληνικού αλιευτικού στόλου, και εντός των ορίων του Παραρτήματος II του Καν (ΕΕ) 1380/2013, προκειμένου να ολοκληρώσει την αναδιάρθρωση του στόλου της.

Σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία της Ενότητας 3, το μεγαλύτερο ποσοστό μείωσης παρατηρείται σε μικρότερα σκάφη (ολικού μήκους < 12μ.).

Επί πλέον, διαπιστώνεται πλήρης συμμόρφωση με το καθεστώς εισόδων-εξόδων και τήρηση των επιπέδων αναφοράς του ελληνικού αλιευτικού στόλου, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται στην Ενότητα 4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος, σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου (**εικόνα 4/5/2022**) περιλάμβανε κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2021 συνολικά **12.265 ενεργά** αλιευτικά σκάφη με συνολική χωρητικότητα **62.561,19 GT**, και ισχύ **361.175,93 KW**.

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος, στις 31.12.2021, παρουσιάζεται ανά κατηγορία μήκους στον ακόλουθο πίνακα, σύμφωνα με τον διαχωρισμό που είναι αποδεκτός από τον Ο.Ο.Σ.Α.

ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (GT)
0,00-5,99	3.868	2.676,87
6,00-11,99	7.641	21.093,76
12,00-17,99	365	6.519,07
18,00-23,99	221	10.761,65
24,00-29,99	144	15.610,84
30,00-35,99	24	5.092,00
36,00-44,99	2	807,00
45,00-59,99	-	-
60,00-74,99	-	-
+75,00	-	-
Χωρίς μηχανή (εκ των άνω)	100	58,94

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος δραστηριοποιείται, σχεδόν στο σύνολο του, στη Μεσόγειο Θάλασσα, **αποτελεί τον πολυπληθέστερο αλιευτικό στόλο στην Ευρωπαϊκή Ένωση**, από πλευράς αριθμού σκαφών, και κατατάσσεται σε τρεις (3) μεγάλες κατηγορίες, ανάλογα με τα χρησιμοποιούμενα αλιευτικά εργαλεία:

Α. Σκάφη με στατικά εργαλεία:

Είναι στην πλειοψηφία τους αλιευτικά σκάφη που δραστηριοποιούνται όλο το χρόνο, στην παράκτια ηπειρωτική ακτογραμμή της χώρας και στην νησιωτική ζώνη, χρησιμοποιώντας ποικίλα αλιευτικά εργαλεία, ανάλογα με την εποχή και το στοχευόμενο είδος. Υπάρχουν όμως και σκάφη σημαντικού μεγέθους, πλήρως εξοπλισμένα για την εκτέλεση πολυήμερων αλιευτικών ταξιδιών εκτός από τις θαλάσσιες περιοχές της χώρας (GSA 20, GSA 22 & GSA 23) και στο μεγαλύτερο μέρος των διεθνών υδάτων της Αν. Μεσογείου χρησιμοποιώντας επιλεκτικά αλιευτικά εργαλεία, κυρίως παραγάδια αφρού (LLD).

Β. Σκάφη με συρόμενα εργαλεία:

Σκάφη με εργαλείο τράτα βυθού (μηχανότρατα), τα οποία δραστηριοποιούνται, στα ελληνικά και διεθνή ύδατα του Αιγαίου, Ιονίου και Κρητικού πελάγους, και κυρίως στις περιοχές FAO/GFCM GSA 20, GSA 22, και GSA 23, καθώς και σε ύδατα τρίτων χωρών, στα πλαίσια διμερών αλιευτικών συμφωνιών σύμπραξης μεταξύ ΕΕ και τρίτων χωρών καθώς και ιδιωτικών συμφωνιών.

Γ. Σκάφη με κυκλικά δίχτυα

Σκάφη με αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι, που δραστηριοποιούνται στα ελληνικά & διεθνή ύδατα του Αιγαίου & Ιονίου πελάγους, GSA 20, GSA 22, στοχεύοντας διαφορετικά πελαγικά είδη.

Ειδικότερα

A. ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΣΤΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Τα σκάφη της κατηγορίας αυτής δραστηριοποιούνται κατά το πλείστο στην παράκτια ζώνη και αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο ποσοστό του ελληνικού αλιευτικού στόλου (**96,16%**) από άποψη αριθμού σκαφών (**11.794** αλιευτικά σκάφη).

Ανάλογα με το ολικό μήκος διακρίνονται σε:

- Σκάφη μικρής κλίμακας, στα οποία ανήκουν **11.509** αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων, συνολικής χωρητικότητας **23.770,63 GT** και συνολικής ισχύος **220.157,20 KW**.
- Σκάφη ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 μέτρων, στα οποία ανήκουν **285** αλιευτικά σκάφη συνολικής χωρητικότητας **4.914,53 GT** και συνολικής ισχύος **27.206,91 KW**.

Η παράκτια αλιεία ασκείται από σκάφη μικρής αλιευτικής ικανότητας, τα οποία αλιεύουν αποθέματα της παράκτιας ζώνης με μεθόδους και εργαλεία (όπως τα δίχτυα, παραγάδια, οι παγίδες, δράγες κ.ά.) μεγαλύτερης επιλεκτικότητας και χαμηλότερης αποδοτικότητας. Η άσκηση της παράκτιας αλιείας, ως απασχόληση, είναι ιδιαίτερα σημαντική για τις παράκτιες περιοχές, γιατί συμβάλλει στη διατήρηση του κοινωνικοοικονομικού ιστού των παράκτιων και νησιωτικών κοινοτήτων.

Η αλιευτική δραστηριότητα ασκείται από επαγγελματίες αλιείς, με την προϋπόθεση έκδοσης επαγγελματικής αλιευτικής άδειας στα σκάφη ιδιοκτησίας τους.

- Σκάφη με το εργαλείο «γρίπος που σύρεται από αγκυροβολημένο σκάφος» ή «τράτα» ή «βιντζότραπεζα» (SB)

Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται και **217** αλιευτικά σκάφη τα οποία στην άδειά τους διαθέτουν και το αλιευτικό εργαλείο «γρίπος που σύρεται από αγκυροβολημένο σκάφος» ή «τράτα» ή «βιντζότραπεζα» (**SB**). Το αλιευτικό εργαλείο βιντζότραπεζα λειτούργησε για 3 έτη, κατ' εφαρμογή σχεδίου διαχείρισης που θεσπίστηκε με την αριθ. 6719/146097/29-12-2016 ΥΑ (Φ.Ε.Κ. Β' 4348), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 4065/330700/30-12-2019 ΥΑ (ΦΕΚ Β' 6 / 2020) σε εφαρμογή του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 1967/2006 για ορισμένα τεχνικά μέτρα στη Μεσόγειο Θάλασσα.

Η λειτουργία του εργαλείου επιτρεπόταν κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στο άρθ. 13 του κανονισμού, και ίσχυσε από τις 3-6-2017 και για 3 έτη, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/929 της Επιτροπής της 31ης Μαΐου 2017 για θέσπιση παρέκκλισης από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου όσον αφορά την ελάχιστη απόσταση από την ακτή και το ελάχιστο βάθος θάλασσας που οφείλουν να τηρούν οι συρόμενοι από σκάφος γρίποι που αλιεύουν στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας.

Κατά το έτος 2021 δεν δραστηριοποιήθηκαν αλιευτικά σκάφη με το συγκεκριμένο εργαλείο εφόσον δεν έχει εγκριθεί και τεθεί σε ισχύ σχετικός Εκτελεστικός Κανονισμός και Υπουργική Απόφαση. Δεδομένου ότι διαθέτουν και άλλα παράκτια αλιευτικά εργαλεία τα σκάφη δραστηριοποιήθηκαν με τα άλλα τους εργαλεία.

Η Ελλάδα, στο πλαίσιο εφαρμογής των στόχων του MedFish4Ever και της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, καταβάλλει συνεχείς προσπάθειες και αναπτύσσει πρωτοβουλίες για λήψη μέτρων ορθολογικής διαχείρισης των αποθεμάτων, τη χρήση επιλεκτικότερων εργαλείων, την προστασία νηπιотροφείων αλλά και τη στήριξη των παράκτιων αλιέων.

Μεταξύ άλλων, εκδόθηκε το 2020 απόφαση για την οικειοθελή κατάργηση του αλιευτικού εργαλείου γρίπος που σύρεται από σκάφος (SB), με οικονομική ενίσχυση (de minimis) 25.000 ευρώ ανά αλιευτικό σκάφος που έφερε το εργαλείο σε **101** αλιευτικά σκάφη. Το 2021 ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες για την πληρωμή των δικαιούχων, και ενημερώθηκε σχετικά το Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο.

- Σκάφη με το εργαλείο «δράγες χειρός, χειρισμός από σκάφος» (DRH)

Οι κατηγορίες και τα είδη εργαλείων προκύπτουν από το Παράρτημα III του Καν. 1379/2013, σύμφωνα με το οποίο στην κατηγορία «ΔΡΑΓΕΣ» προβλέπονται δύο είδη εργαλείων: «ΔΡΑΓΕΣ ΠΟΥ ΣΥΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΚΑΦΟΣ», με τον κωδικό **DRB**, και, «ΔΡΑΓΕΣ ΧΕΙΡΟΣ, ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΣΚΑΦΟΣ», με κωδικό **DRH**.

Στο είδος εργαλείου «ΔΡΑΓΕΣ ΠΟΥ ΣΥΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΚΑΦΟΣ», με κωδικό DRB, αντιστοιχούν οι συρόμενες δράγες (δράγα σκάφους & μηχανοκίνητη δράγα), όπως ορίζονται στον Κανονισμό 1967/2006 («Κανονισμός Μεσογείου»), με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτόν.

Οι δράγες που χρησιμοποιούν τα ελληνικά αλιευτικά σκάφη ονομάζονται «αργαλειός» και «τσουγκράνα», και δεν αποτελούν συρόμενα εργαλεία σύμφωνα με τον ανωτέρω Κανονισμό, καθώς είναι χειροκίνητες, ή σύρονται με χειροκίνητο βαρούλκο σε ρηχά παράκτια ύδατα, στοχεύοντας δίθυρα μαλάκια, γαστερόποδα ή σπόγγους.

Κατά το παρελθόν τα εργαλεία αυτά (αμφότερα DRH) είχαν λανθασμένα αντιστοιχηθεί με το εργαλείο «ΔΡΑΓΕΣ ΠΟΥ ΣΥΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΚΑΦΟΣ», με τον κωδικό **DRB**, και ήδη ολοκληρώνεται η διαδικασία επανελέγχου του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου που ξεκίνησε το έτος 2021 για την ορθή αναγραφή των εργαλείων και της συμπλήρωσης ή/και διόρθωσης των αδειών των αλιευτικών σκαφών που τα διαθέτουν (σχετική η εγκύκλιος της Δ/νσης Αλιείας & Διαχείρισης Αλιευτικών Πόρων υπ' αριθμ. 3155/245486/2-3-2022).

Β. ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΥΝ ΜΕ ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**- Σκάφη με εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα)**

Κατά την διάρκεια του έτους 2021 δραστηριοποιήθηκαν σκάφη με **κύριο** αλιευτικό εργαλείο το «δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα)» τα οποία στις 31.12.2021 ήταν αριθμητικά **236**, χωρητικότητας **23.767,20 GT** και ισχύος μηχανής **70.660,09 KW**.

Αν και αριθμητικά τα σκάφη αυτά αντιστοιχούν σε μικρό ποσοστό του ελληνικού αλιευτικού στόλου (**μόλις το 1,81**), εντούτοις αποδίδουν παραγωγή που αντιστοιχεί περίπου στο **25%** της συνολικής ετήσιας αλιευτικής παραγωγής.

Πρόκειται για διαδεδομένο τρόπο αλιείας και στις τρεις (3) περιοχές GSA, Ιόνιο (GSA 20), Αιγαίο (GSA 22), Κρητικό πέλαγος (GSA 23), με τον οποίο γίνεται εκμετάλλευση αλιευτικών πεδίων, που καλύπτουν κυρίως την ηπειρωτική υφαλοκρηπίδα και το πρώτο τμήμα της κατωφύρειας (βάθη έως 300 μέτρα περίπου) στα χωρικά, και διεθνή ύδατα της Μεσογείου.

Είδη που συναντώνται κυρίως ή αποκλειστικά στην υφαλοκρηπίδα, βάθη 150-200 μέτρα, όπως κουτσομούρα (*Mullus barbatus*), μπαρμπούνι (*Mullus surmuletus*), μπακαλιάρος (*Merluccius merluccius*), διάφορα κεφαλόποδα (*Octopus vulgaris*, *Eledona moschata*, *Loligo vulgaris*), καρκινοειδή (*Peneus kerathurus*, *Nephrops norvegicus*), σπαροειδή (*Diplodus annularis*) κ.λπ., απαρτίζουν σημαντικό ποσοστό του αλιεύματος, που ανέρχεται στο 15-20%.

Το 1/3 περίπου από τα αλιευτικά σκάφη της κατηγορίας αυτής (**80 αλιευτικά σκάφη**), διαθέτουν ως δεύτερο αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι (PS), με το οποίο δεν δραστηριοποιούνται (πλην ελάχιστων εξαιρέσεων).

Οι κανόνες διαχείρισης στηρίζονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική (Κ.Α.Π.), ενώ σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία προβλέπονται επί πλέον μέτρα, που αφορούν χρονικές και τοπικές απαγορεύσεις, με στόχο τη βιώσιμη εκμετάλλευση και προστασία των ιχθυο-αποθεμάτων.

α) Ήδη από τις αρχές του 2014 έχει τεθεί σε εφαρμογή **σχέδιο διαχείρισης** (Υ.Α. 271/2576/9-1-2014, ΦΕΚ Α' 58) για αλιεία με το εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα)» στο σύνολο της επικράτειας, το οποίο είχε εγκριθεί από την Ε.Ε. Σύμφωνα με το αναφερόμενο διαχειριστικό σχέδιο προβλέπονται τα κατωτέρω:

- Οι κανόνες άσκησης της αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο,
- πρόσθετη χρονική απαγόρευση,
- η ετήσια επιστημονική παρακολούθηση της κατάστασης των ειδών-στόχων, σε σχέση με δείκτες αναφοράς, ώστε αυτά να βρίσκονται πάντοτε εντός ασφαλών βιολογικών ορίων, με βάση πρόγραμμα παρακολούθησης,
- η χορήγηση άδειας αλίευσης (ετήσια) με το εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού», η οποία συμπληρώνει την αλιευτική άδεια του σκάφους.

Επικαιροποιημένο σχέδιο διαχείρισης για το εργαλείο υποβλήθηκε το έτος 2021 με πρόταση παρέκκλισης. Για το σχέδιο γνωμοδότησε η STECF κατά την 68^η Σύνοδο (PLEN-21-03)

Κατά την διάρκεια του έτους **2021** χορηγήθηκαν συνολικά **233 άδειες αλίευσης** με το εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού, μηχανότρατα», ετήσιας διάρκειας.

β) Έχει τεθεί σε εφαρμογή από την 1-1-2017 **σχέδιο απορρίψεων (discard plan)** στο πλαίσιο της υποχρέωσης για τη μείωση απορρίψεων βενθικών ειδών για τα οποία εφαρμόζεται ελάχιστο μέγεθος (π.χ. είδη της Μεσογείου μπακαλιάρος, κουτσομούρα και γάμπαρη), σύμφωνα με τον ΚΑΝ (ΕΕ) 2017/86/20-10-16 (ΕΕ L 14/18-01-17), όπως τροποποιήθηκε με τον 2020/4 (ΕΕ L 2/06-01-2020).

γ) Έχει τεθεί σε εφαρμογή **πολυετές σχέδιο διαχείρισης** για την **Γαρίδα κόκκινη και γαρίδα γαλαζοκόκκινη**, σύμφωνα με τη σύσταση του GFCM 42/2018/4 για σχέδιο διαχείρισης βιώσιμης αλιείας με μηχανότρατα (δίχτυ τράτας βυθού) που στοχεύει γαρίδα κόκκινη (*Aristaeomorpha foliacea*) και γαρίδα γαλαζοκόκκινη (*Aristeus antennatus*) στο Ιόνιο Πέλαγος (γεωγραφικές υποπεριοχές 19, 20, και 21).

Σύμφωνα με την αριθμ. 4362/325384/18-11-2021 Απόφαση ΥΠΑΑΤ (ΦΕΚ Β' 5448), η άδεια αλίευσης χορηγείται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, ενώ ισχύει για ένα έτος από την 1η Ιανουαρίου έως την 31η Δεκεμβρίου του επόμενου έτους της έκδοσης της ή μέχρι ανάκλησής της, προϋποθέτει το αλιευτικό σκάφος να διαθέτει αλιευτική άδεια σε ισχύ, και άδεια αλίευσης με τράτα βυθού, και χορηγείται μόνο σε σκάφη στα οποία έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν συσκευές δορυφορικής παρακολούθησης (VMS) και συσκευές ηλεκτρονικής καταχώρησης και καταγραφής δεδομένων (ERS).

Κατά την διάρκεια του έτους 2021 χορηγήθηκαν συνολικά **230 άδειες αλίευσης** για ΑΡΑ-ΑΡΣ (γαρίδα κόκκινη, γαρίδα γαλαζοκόκκινη) με εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού, μηχανότρατα», ετήσιας διάρκειας.

- Σκάφη που δραστηριοποιούνται σε ύδατα τρίτων χωρών και διεθνή ύδατα Μεσογείου

Τα σκάφη που δραστηριοποιούνται σε ύδατα τρίτων χωρών αποτελούν την κατηγορία με το μικρότερο ποσοστό του ελληνικού στόλου. Σύμφωνα με στοιχεία από το Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο στις 31.12.2021 περιλαμβάνονταν **τρία (3) αλιευτικά σκάφη** ολικού μήκους μεγαλύτερου των 20 μέτρων, συνολικής χωρητικότητας **846,00 GT** και ισχύος μηχανής **1.872,39 KW**, που φέρουν το αλιευτικό εργαλείο «δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα)».

Τα σκάφη αυτά διαθέτουν αλιευτική άδεια, που συμπληρώνεται κατά περίπτωση με άδεια αλίευσης σε ύδατα τρίτων χωρών, με χρονική διάρκεια συνήθως 3 μηνών, στο πλαίσιο της εφαρμογής των αλιευτικών συμφωνιών σύμπραξης που συνάπτει η Ε.Ε. με Τρίτες Χώρες, ή στο πλαίσιο ιδιωτικής συμφωνίας με τις αρχές τρίτης χώρας. Ο στόλος αυτής της κατηγορίας συρρικνώθηκε σημαντικά τα τελευταία χρόνια, με τάσεις περαιτέρω συρρίκνωσης, καθώς οι δυνατότητες για την αλιευτική δραστηριότητα τους έχουν περιοριστεί σημαντικά.

Κανένα σκάφος αυτής της κατηγορίας δεν άσκησε αλιευτική δραστηριότητα το 2021.

Στα διεθνή ύδατα της Μεσογείου δραστηριοποιούνται κυρίως αλιευτικά σκάφη με τα εργαλεία δίχτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα), γρι - γρι, και παρασυρόμενα παραγάδια. Η άδεια αλίευσης χορηγείται με την προϋπόθεση τήρησης της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών μέτρων διατήρησης και διαχείρισης ιχθυοαποθεμάτων. Ειδικότερα για την αλιεία με το εργαλείο δίχτυ τράτας βυθού, η χρήση της άδειας αλίευσης στα διεθνή ύδατα απαγορεύεται στις γεωγραφικές υπο-περιοχές (FAO / GFCM / GSAs) 20, 22 και 23 ως εξής:

- Από 24 Μαΐου έως 15 Ιουλίου κάθε έτους σε όλες τις υπο-περιοχές και
- Από 16 Ιουλίου μέχρι την 1η Οκτωβρίου εν μέρει της υπο-περιοχής 22.

Για το **2021** χορηγήθηκαν, συνολικά για όλες τις κατηγορίες εργαλείων, **393 άδειες αλίευσης** σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου, ετήσιας διάρκειας.

Γ. ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΥΝ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΑ ΔΙΧΤΥΑ

- Σκάφη με αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι

Η κατηγορία αυτή αποτελείται από **224** αλιευτικά σκάφη με κύριο αλιευτικό εργαλείο γρι-γρι, συνολικής χωρητικότητας **9.895,87 GT** και ισχύος μηχανής **41.900,97 KW**. Τα σκάφη που φέρουν ως κύριο αλιευτικό εργαλείο το γρι-γρι στοχεύουν κυρίως μικρά πελαγικά είδη, δραστηριοποιούνται μόνο με καλές καιρικές συνθήκες και δεν εκτελούν αλιευτικά ταξίδια μεγάλης χρονικής διάρκειας, τα οποία σπάνια υπερβαίνουν τις 48 ώρες, λόγω της ευπάθειας των κύριων ειδών στόχων.

Οι κανόνες διαχείρισης στηρίζονται στους κανονισμούς της ΕΕ για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική (Κ.Α.Π.), ενώ σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία προβλέπονται επί πλέον μέτρα, που αφορούν χρονικές και τοπικές απαγορεύσεις, με στόχο τη βιώσιμη εκμετάλλευση και προστασία των ιχθυο-αποθεμάτων., και διαφοροποίηση στο αλιευτικό εργαλείο ανάλογα αν δραστηριοποιείται ημέρα ή νύχτα.

Ήδη από τον Φεβρουάριο του 2012 (Υ.Α. 9131.4/2/2012, ΦΕΚ Α' 1519) έχει τεθεί σε εφαρμογή σχέδιο διαχείρισης αλιείας μικρών πελαγικών ειδών γαύρου (*Engraulis encrasicolus*) και σαρδέλας (*Sardina pilchardus*) που διενεργείται με το αλιευτικό εργαλείο γρι-γρί.

Σύμφωνα με το αναφερόμενο σχέδιο διαχείρισης προβλέπονται τα κατωτέρω:

- Οι κανόνες άσκησης της αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο,
- σχέδιο επιστημονικής παρακολούθησης της κατάστασης των ειδών-στόχων, σε σχέση με δείκτες αναφοράς, ώστε να διαπιστώνεται η κατάσταση των αποθεμάτων-στόχων,
- η χορήγηση «άδειας αλίευσης μικρών πελαγικών ειδών (γαύρου - σαρδέλας)», η οποία συμπληρώνει την αλιευτική άδεια του σκάφους.

Για το έτος 2021 χορηγήθηκαν συνολικά **277 άδειες αλίευσης** μικρών πελαγικών ειδών (γαύρου - σαρδέλας), ετήσιας διάρκειας (στον αριθμό αυτό συμπεριλαμβάνονται και σκάφη που διαθέτουν μεν εργαλείο γρι - γρι, χωρίς αυτό να είναι τα κύριο εργαλείο τους).

Σημειώνεται ότι βρίσκεται σε εφαρμογή σχέδιο διαχείρισης στο πλαίσιο της υποχρέωσης μείωσης των απορρίψεων για αλιεία μικρών πελαγικών (γαύρου και σαρδέλας), σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/161 της Επιτροπής της 23ης Οκτωβρίου 2017, για την θέσπιση εξαίρεσης de minimis από την υποχρέωση εκφόρτωσης ορισμένων τύπων αλιείας μικρών πελαγικών ειδών στην Μεσόγειο (ΕΕ L30/2-2-2018), όπως ισχύει.

Δ. ΑΛΙΕΙΑ ΜΕ ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΑΛΙΕΥΣΗΣ

Δ1. ΑΛΙΕΙΑ ΚΟΡΑΛΛΙΩΝ

Εφαρμόζεται εθνικό θεσμικό πλαίσιο που παρέχει δυνατότητα χορήγησης άδειας αλίευσης διάρκειας εννέα (9) μηνών σε συγκεκριμένη ζώνη αλιείας, ενώ οι ζώνες εναλλάσσονται ανά πέντε (5) έτη. Το 2021 δεν υποβλήθηκε κανένα αίτημα και δεν χορηγήθηκε καμία άδεια αλίευσης για συλλογή κόκκινου κοραλλιού.

Δ2. ΑΛΙΕΙΑ ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΕΛΑΓΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΙΧΘΥΩΝ

Για την αλιεία των μεγάλων πελαγικών ειδών ιχθύων: ερυθρός τόννος (*Thunnus thynnus*), ξιφίας (*Xiphias gladius*) και μακρύπτερος τόννος (*Thunnus alalunga*), τα οποία υπάγονται σε ειδικό καθεστώς διαχείρισης, η αλιεία διενεργείται από σκάφη τα οποία πέραν της αλιευτικής άδειας έχουν εφοδιαστεί και με άδεια αλίευσης των αναφερομένων ειδών, στην οποία προβλέπονται και τα επιτρεπόμενα αλιευτικά εργαλεία.

Το έτος **2021** χορηγήθηκαν συνολικά **252 άδειες** για την αλιεία **ξιφία** (*Xiphias gladius*) και μακρύπτερου τόννου (*Thunnus alalunga*) με τα εργαλεία LLD, LHM, και PS, από τις οποίες οι **17 άδειες** αφορούν την αλιεία μακρύπτερου τόννου μόνο με το εργαλείο γριγρί (PS).

Για την αλιεία του **ερυθρού τόννου** (*Thunnus thynnus*) το **2021** η αρχική ποσόστωση της χώρας ήταν 314,03 tn στο Quota BFT/AE45WM) και 4,50 tn στο Quota BFT/AVARCH (για νησιά Ιονίου). Εκδόθηκαν **εκατό δεκατρείς (113) άδειες αλίευσης**, με την χρήση αγκιστρωτών εργαλείων (hooks and lines).

Τέλος, από την υπηρεσία γίνεται διασταύρωση του συνολικού ζώντος βάρους εκφόρτωσης με τα δεδομένα των εκθέσεων επιθεώρησης από τις Λιμενικές Αρχές κατά την εκφόρτωση, τις Δηλώσεις Πώλησης πρώτων αγοραστών, και τα δεδομένα από τα BCD, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν έχει γίνει υπέρβαση της αναλογούσας ποσόστωσης.

Δ3. ΑΛΙΕΙΑ ΟΛΟΘΟΥΡΙΩΝ

Με το π.δ. 48/2018, (Α' 90) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 4, του άρθρου 78 του νόμου 4582/2018(Α' 208) και στη συνέχεια με την παράγραφο 1, του άρθρου 52, του νόμου 4647/2019 (Α' 204), την παράγραφο 1, του άρθρου 77, του ν. 4745/2020 (ΦΕΚ Α' 214) και το άρθρο 15 του ν. 4859/2021 (Α' 228), θεσπίζονται ρυθμιστικά μέτρα για αλιεία ειδών ολοθούριων του γένους "Holothuria spp", μόνο από επαγγελματίες αλιείς, για τη χρήση τους ως δόλωμα στην επαγγελματική και την ερασιτεχνική αλιεία, καθώς και για ανθρώπινη κατανάλωση. Το εν λόγω π.δ. τέθηκε σε εφαρμογή από 22-5-2018.

Στο π.δ. προβλέπονται μέτρα για την ορθολογική διαχείριση των αποθεμάτων ειδών ολοθούριων του γένους “*Holothuria spp*”, όροι και προϋποθέσεις άσκησης της αλιείας, επιτρεπόμενες περιόδοι και περιοχές αλιείας, ελάχιστο βάρος, μέγιστος αριθμός αλιευόμενων ατόμων, υποχρέωση καταγραφής, μέτρα διατήρησης και κυρώσεις.

Για τις αλιευτικές περιόδους 1 Νοεμβρίου 2020 έως 30 Απριλίου 2021, και 1 Νοεμβρίου 2021 έως 30 Απριλίου 2022 εκδόθηκαν, αντίστοιχα, **εκατό δέκα επτά (117)**, και, **εκατό μία (101) άδειες αλίευσης** ολοθούριων γένους *Holothuria spp* στην ελληνική επικράτεια.

Δ4. ΑΛΙΕΙΑ ΓΑΡΙΔΑΣ του ΕΙΔΟΥΣ *Plesionika narval* («Συμιακό Γαριδάκι»)

Με την αριθ. 1935/128000/26-5-2020 απόφαση, θεσπίστηκαν ρυθμιστικά μέτρα για την αλιεία του είδους συμιακό γαριδάκι (*Plesionika narval*)" (Β'2032/28-5-2020). Στην απόφαση προβλέπονται μέτρα για την ορθολογική διαχείριση του είδους , λαμβάνοντας υπόψη και κοινωνικο-οικονομικές παραμέτρους, όροι και προϋποθέσεις άσκησης της αλιείας, επιτρεπόμενα εργαλεία (FPO), μέγιστος αριθμός χρησιμοποιούμενων εργαλείων, σήμανση των εργαλείων, όροι ανάσυρσης, επιτρεπόμενες περιόδοι και περιοχές αλιείας, υποχρέωση καταγραφής- υποβολή δεδομένων, κυρώσεις.

Η αλιεία του είδους «συμιακό γαριδάκι» ασκείται αποκλειστικά από επαγγελματίες αλιείς, πλοιοκτήτες επαγγελματικών αλιευτικών. Για την άσκηση της δραστηριότητας, απαιτείται ο εφοδιασμός του σκάφους με άδεια αλίευσης. Προϋπόθεση για την χορήγηση της άδειας αλίευσης είναι το σκάφος να διαθέτει σε ισχύ αλιευτική άδεια με το εργαλείο κλωβός (FPO).

Για το 2021 ίσχυσε μεταβατική νομοθετική ρύθμιση και από το έτος 2022, με το π.δ. 24/2022 (Α'64), που ισχύει από τις 24-3-2022, ρυθμίζεται σε μόνιμη βάση η αλιεία του είδους.

2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ

Εκτίμηση της κατάστασης των αποθεμάτων

Σχετικά με την ανάλυση της ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας και των αλιευτικών δυνατοτήτων, πρέπει να επισημανθεί η ιδιαίτερη δυσκολία εκτίμησης των παραπάνω, λόγω των διακοπτόμενων χρονοσειρών και κατά συνέπεια των ελλείψεων σχετικών δεδομένων.

Σε αυτή τη βάση, με συγκριτική ανάλυση των **διαθέσιμων δεδομένων** των τελευταίων ετών και των δεδομένων που έχουν προκύψει από την υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, καταλήγουμε στα συμπεράσματα που παρουσιάζονται παρακάτω για τα κύρια τμήματα του στόλου, συνεκτιμώντας βιολογικούς και κοινωνικο-οικονομικούς παράγοντες, τα οποία συμπληρώθηκαν - κατά το δυνατόν - με τα διαθέσιμα νεότερα στοιχεία του ΕΠΣΑΔ των ετών 2018 **έως και 2022**.

Επιπλέον, στην επόμενη ενότητα παρατίθενται και στοιχεία της Έκθεσης για την εφαρμογή κατά το έτος 2021 της Υποχρέωσης Εκφόρτωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/812.

Μικρά Πελαγικά

Εκτίμηση της βιομάζας του αποθέματος γαύρου και σαρδέλας στο Αιγαίο και Ιόνιο (Επιστημονικές έρευνες στη θάλασσα - MEDIAS)

Το Ινστιτούτο Θαλάσσιων Πόρων και Εσωτερικών Υδάτων του ΕΛΚΕΘΕ είναι ο φορέας που πραγματοποιεί το πρόγραμμα MEDIAS στα ελληνικά ύδατα. Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για εκτίμηση της αφθονίας και της βιομάζας των αποθεμάτων του γαύρου και της σαρδέλας με ανεξάρτητη της αλιείας μεθοδολογία: την ακουστική μέθοδο.

Εκτίμηση αφθονίας αποθεμάτων γαύρου και σαρδέλας με ακουστική δειγματοληψία

Κατά την εφαρμογή του Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων (ΕΠΣΑΔ / DCF) στην Ελλάδα το έτος 2021 δεν πραγματοποιήθηκε έρευνα MEDIAS λόγω μη διαθεσιμότητας του Ερευνητικού Σκάφους «ΦΙΛΙΑ» (RV PHILIA) από τον Σεπτέμβριο 2020 έως τον Δεκέμβριο 2021, λόγω ανακατασκευής του, καθώς και μη διαθεσιμότητας κατάλληλου επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους, τόσο από την άποψη του ακουστικού εξοπλισμού, π.χ. ηχοβολιστικά, όσο και από εγκαταστάσεις που να μπορούν να εφαρμοστούν τα μέτρα για τον COVID-19.

Ωστόσο, κατά τη διάρκεια του 2021 **πραγματοποιήθηκε εκτεταμένη επαναξιολόγηση των ακουστικών εκτιμήσεων για την αφθονία του γαύρου στο GSA22 για το 2019 και το 2020**.

Η επαναξιολόγηση κρίθηκε απαραίτητη μετά από α) τα αποτελέσματα μιας έρευνας ιχθυοπλαγκτού που πραγματοποιήθηκε το έτος 2019 στο Βόρειο Αιγαίο, ταυτόχρονα με την ακουστική του RV PHILIA, και, β) τις εκτιμήσεις της ημερήσιας μεθόδου παραγωγής αυγών, που εφαρμόσθηκε εκτός του DCF.

Συγκεκριμένα, το αποτέλεσμα της έρευνας για το ιχθυοπλαγκτόν κατέδειξε ξεκάθαρα την παρουσία υψηλής αφθονίας αυγών γαύρου 0 ημέρας στους κόλπους του Βορείου Αιγαίου, αποδεικνύοντας την παρουσία πυκνών συσσωματωμάτων σχολείων γαύρου. Με βάση αυτό εφαρμόστηκε η Μέθοδος Ημερήσιας Αυγοπαραγωγής (αν και εκτός περιεχομένου του DCF).

Οι εκτιμήσεις «Βιομάζα ωοτοκίας του αποθέματος» ήταν διπλάσιες από τις τιμές των εκτιμήσεων ακουστικής «Συνολική βιομάζα».

Καθώς αυτό θεωρήθηκε επιστημονικά ασυνεπές, κρίθηκε απαραίτητο να προχωρήσει η εκ νέου ανάλυση των ακουστικών δεδομένων. Αυτή η εκ νέου ανάλυση πραγματοποιήθηκε κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2021. Αναλυτικά, τα ηχογράμματα και η ανακατανομή των ηχοτύπων των σχολείων ιχθύων έλαβαν υπόψη τη γνώση της χωρικής κατανομής των αυγών γαύρου 0-ημέρας. Οι αναθεωρημένες εκτιμήσεις έδειξαν υψηλότερες εκτιμήσεις για τη βιομάζα και την αφθονία για τον γαύρο το 2019 και το 2020.

Μικρές αλλαγές για το απόθεμα σαρδέλας, λόγω της εκ νέου κατανομής των σχολείων που αρχικά είχαν θεωρηθεί ότι ανήκαν στην σαρδέλα, σημειώθηκαν επίσης.

Με βάση αυτές τις ενημερωμένες εκτιμήσεις βιομάζας, πραγματοποιήθηκε επανεκτίμηση του μήκους και της ηλικιακής δομής των αποθεμάτων και παρουσιάζεται παρακάτω. Η ενημερωμένη πληθυσμιακή δομή χρησιμοποιήθηκε ήδη στην ομάδα εργασίας αξιολόγησης αποθεμάτων της GFCM για τα μικρά πελαγικά (WGSASP) τον Ιανουάριο του 2022.

Αιγαίο Πέλαγος (GSA 22) Έρευνα MEDIAS το 2019 (ενημερωμένες εκτιμήσεις)

Το μέγεθος και η γεωγραφική κατανομή των αποθεμάτων γαύρου (*Engraulis encrasicolus*) και σαρδέλας (*Sardina pilchardus*) στο βόρειο Αιγαίο (GSA 22) εκτιμήθηκαν με την ακουστική μεθοδολογία. Η μεθοδολογία της ακουστικής έρευνας ακολουθεί το πρωτόκολλο του MEDIAS ώστε τα αποτελέσματα να είναι εναρμονισμένα και συγκρίσιμα με τις υπόλοιπες μεσογειακές περιοχές.

Ακουστικές ηχώ καταγράφηκαν συνεχώς κατά μήκος 70 προκαθορισμένων διατομών στο βόρειο Αιγαίο Πέλαγος κατά τη διάρκεια Ιουνίου-Ιουλίου 2019 (Εικ. 1) με έναν αισθητήρα ηχούς διαφρούμενης δέσμης Simrad ES38-7, 38 kHz. Το μέγεθος της μονάδας στοιχειώδους δειγματοληψίας απόστασης (EDSU) ήταν ένα ναυτικό μίλι. Η κατάτμηση της ολοκληρωμένης παραμόρφωσης έγινε με σύγκριση του ηχογράμματος σε αντίστοιχους χρόνους. Εξετάστηκαν ηχογράμματα προκειμένου να εντοπιστούν σημάδια σχολείων που χαρακτηρίζουν τον γαύρο και τη σαρδέλα σε συνδυασμό με τον στόχο ισχύος κάθε είδους.

Η ακουστική έρευνα κάλυψε συνολική έκταση 30.979 Km² στο βόρειο Αιγαίο. Για να εκτιμηθεί η βιομάζα του γαύρου και της σαρδέλας, απαιτείται η σχέση βάρους-μήκους καθώς και η κατανομή συχνότητας μήκους είδους ανά περιοχή. Ως εκ τούτου, 17 πελαγικές τράτες πραγματοποιήθηκαν κατά μήκος των διατομών σε θέσεις υψηλών συγκεντρώσεων ψαριών.

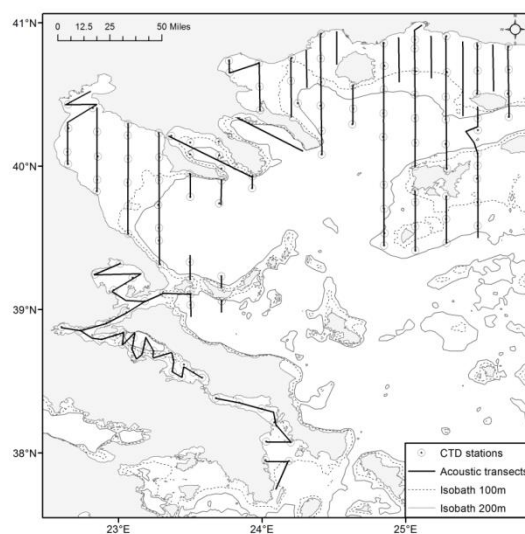


Fig 1. Ακουστικές διατομές δειγματοληψιών στην έρευνα MEDIAS του Ελληνικού τμήματος του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2019.

Οι ενημερωμένοι χάρτες που σχετίζονται με την επαναξιολόγηση ακουστικών εκτιμήσεων της έρευνας MEDIAS στο ελληνικό τμήμα του βορείου Αιγαίου (GSA 22) παρουσιάζονται στην συνέχεια:

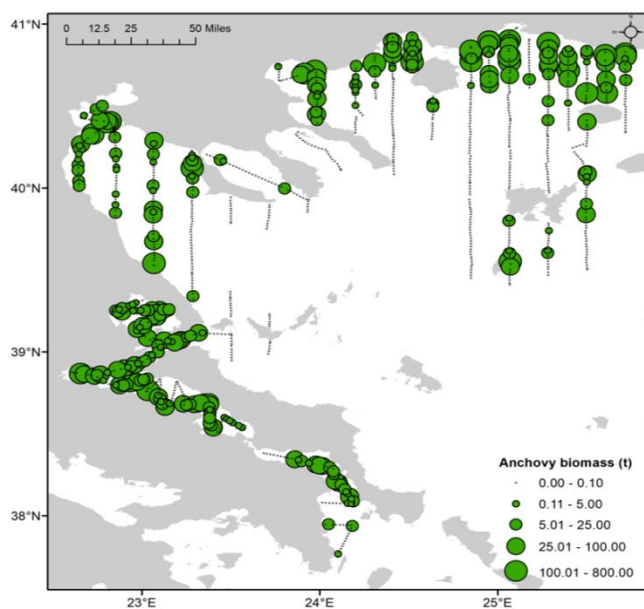


Fig 2. Η ενημερωμένη κατανομή της βιομάζας γαύρου (t) ανά EDSU του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2019.

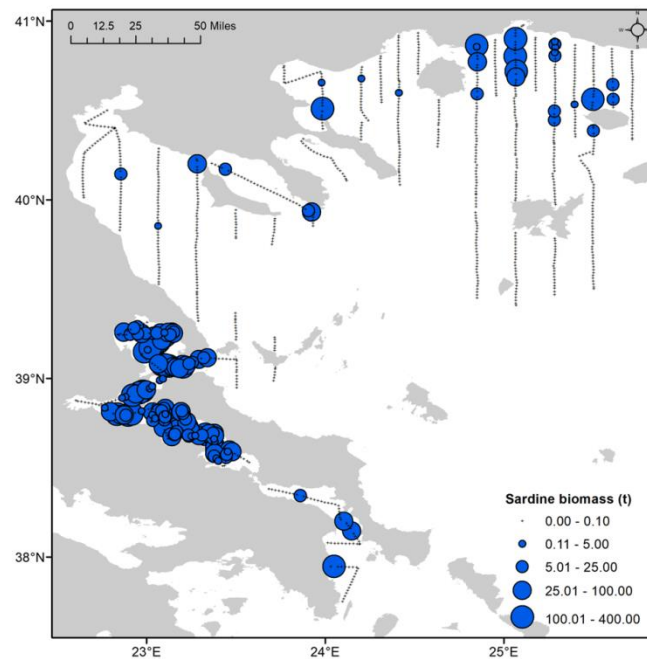


Fig 3. Η ενημερωμένη κατανομή της βιομάζας σαρδέλας (t) ανά EDSU του βόρειου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2019.

Αιγαίο Πέλαγος (GSA 22) Έρευνα MEDIAS το 2020 (ενημερωμένες εκτιμήσεις)

Το μέγεθος και η γεωγραφική κατανομή των αποθεμάτων γαύρου (*Engraulis encrasicolus*) και σαρδέλας (*Sardina pilchardus*) στο βόρειο Αιγαίο (GSA 22) εκτιμήθηκαν με την ακουστική μεθοδολογία. Η μεθοδολογία της ακουστικής έρευνας ακολουθεί το πρωτόκολλο του MEDIAS ώστε τα αποτελέσματα να είναι εναρμονισμένα και συγκρίσιμα με τις υπόλοιπες μεσογειακές περιοχές.

Ακουστικές ηχώ καταγράφηκαν συνεχώς κατά μήκος 39 προκαθορισμένων διατομών στο βόρειο Αιγαίο Πέλαγος κατά τη διάρκεια Ιουνίου-Ιουλίου 2020 (Εικ. x) με έναν αισθητήρα ηχούς διαιρούμενης δέσμης Simrad ES38-7, 38 kHz. Το μέγεθος της μονάδας στοιχειώδους δειγματοληψίας απόστασης (EDSU) ήταν ένα ναυτικό μίλι. Η κατάτμηση της ολοκληρωμένης παραμόρφωσης έγινε με σύγκριση του ηχογράμματος σε αντίστοιχους χρόνους. Εξετάστηκαν ηχογράμματα προκειμένου να εντοπιστούν σημάδια σχολείων που χαρακτηρίζουν τον γαύρο και τη σαρδέλα σε συνδυασμό με τον στόχο ισχύος κάθε είδους.

Η ακουστική έρευνα κάλυψε συνολική έκταση 29.161 Km² στο βόρειο Αιγαίο. Για να εκτιμηθεί η βιομάζα του γαύρου και της σαρδέλας, απαιτείται η σχέση βάρους-μήκους καθώς και η κατανομή συχνότητας μήκους είδους ανά περιοχή. Ως εκ τούτου, 15 πελαγικές τράτες πραγματοποιήθηκαν κατά μήκος των διατομών σε θέσεις υψηλών συγκεντρώσεων ψαριών.

Οι ενημερωμένες ακουστικές εκτιμήσεις που βασίζονται στην επαναξιολόγηση των καταγεγραμμένων ηχοτύπων παρουσιάζονται παρακάτω.

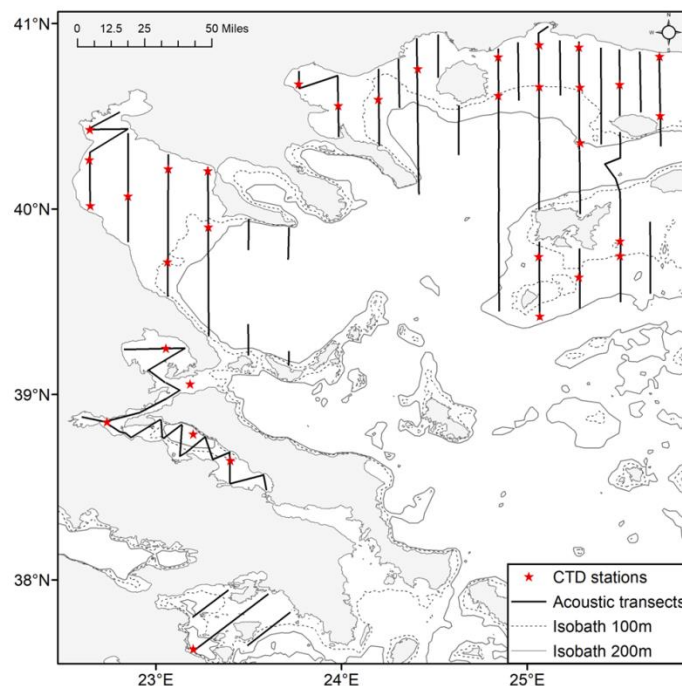


Fig 4. Η κατανομή του ολικού NASC ιχθύων (m^2/nm^2) ανά EDSU του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020

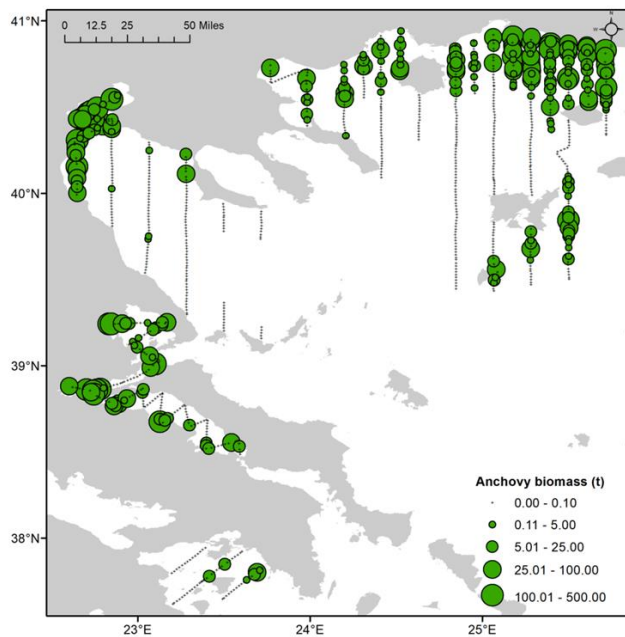


Fig 5. Η ενημερωμένη κατανομή της βιομάζας γαύρου (t) ανά EDSU του ελληνικού τμήματος του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020.

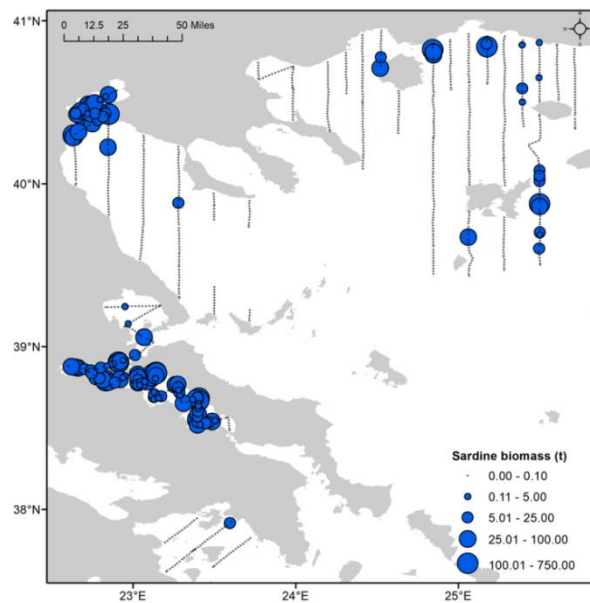


Fig 6. Η ενημερωμένη κατανομή της βιομάζας σαρδέλας (t) ανά EDSU του ελληνικού τμήματος του βορείου Αιγαίου Πελάγους (GSA 22) τον Ιούνιο - Ιούλιο 2020.

Οι δείκτες αφθονίας για τον γαύρο και τη σαρδέλα, καθώς και οι οποιεσδήποτε βιολογικές πληροφορίες της έρευνας MEDIAS στις Ελληνικές Θάλασσες χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των αποθεμάτων γαύρου και σαρδέλας στα ελληνικά ύδατα σε τακτική βάση τόσο σε διεθνές (ομάδες αξιολόγησης GFCM) όσο και σε εθνικό πλαίσιο.

Οι ακόλουθες ενημερωμένες εκτιμήσεις αφθονίας και δείκτες για το GSA 22 το 2019 και το 2020 παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω, και αναλυτικά θα συμπεριληφθούν στην Έκθεση του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων (ΕΠΣΑΔ / DCF) για το GSA 22 του έτους 2022:

Για γαύρο και σαρδέλα:

- Αριθμός ατόμων/ηλικία
- Βιομάζα/ηλικία/Είδη-στόχοι
- Αριθμός ατόμων/ τάξη μήκους
- Βιομάζα/κατηγορία μήκους/Είδη-στόχοι

Πίνακας 1. Επαναξιολογημένη εκτίμηση βιομάζας **γαύρου** στο **Αιγαίο Πέλαγος** ανά κατηγορία μήκους με βάση τα αποτελέσματα της ακουστικής έρευνας το **2019**.

Aegean Sea (GSA 22)		
Total biomass (t): 63377.880		
Length class	No. of individuals	Biomass (t)
45	791,101	0.32
55	395,188	0.30
65	395,188	0.51
75	0	0.00
85	16,473,177	50.71
95	829,747,621	3,648.72
105	2,820,371,985	17,095.67
115	3,102,535,499	25,176.34
125	755,948,255	8,014.81
135	444,393,630	6,030.48
145	180,471,125	3,079.73
155	13,262,365	280.29
Sum	8,164,785,133	63,378

Πίνακας 2. Επαναξιολογημένη εκτίμηση βιομάζας **γαύρου** στο **Αιγαίο Πέλαγος** ανά κατηγορία μήκους με βάση τα αποτελέσματα της ακουστικής έρευνας το **2020**.

Aegean Sea (GSA 22)		
Total biomass (t): 52219.29		
Length class	No. of individuals	Biomass (t)
75	795,677	2
85	2,099,947	8
95	34,890,635	192
105	883,245,418	6,855
115	1,391,088,042	14,753
125	1,281,733,238	18,096
135	508,208,876	9,344
145	116,804,579	2,744
155	7,601,714	225
Sum	4,226,468,127	52219.29

Πίνακας 3. Επαναξιολογημένη εκτίμηση βιομάζας **γαύρου** στο **Αιγαίο Πέλαγος** ανά ηλικιακή κατηγορία με βάση τα αποτελέσματα των ακουστικών ερευνών το **2019**.

Aegean Sea		
Age	No. of individuals	Biomass (t)
0	18,054,654	51.839
1	7,115,754,118	50889.866
2	1,022,382,497	12289.521
3	8,593,864	146.654
Sum	8,164,785,133	63,378

Πίνακας 3. Επαναξιολογημένη εκτίμηση βιομάζας γαύρου στο Αιγαίο Πέλαγος ανά ηλικιακή κατηγορία με βάση τα αποτελέσματα των ακουστικών ερευνών το 2020.

Aegean Sea		
Age	No. of individuals	Biomass (t)
0	22,674,406	147.61
1	3,131,324,667	35,032.02
2	1,054,033,809	16,658.66
3	18,435,245	381.00
Sum	52,219,290	52219.29

Η έκθεση για τις ενημερωμένες εκτιμήσεις της έρευνας MEDIAS για το 2019 και το 2020 είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο της Ομάδας Συντονισμού του MEDIAS και είναι προσβάσιμη μέσα από τον σύνδεσμο <http://www.medias-project.eu/medias/website/>

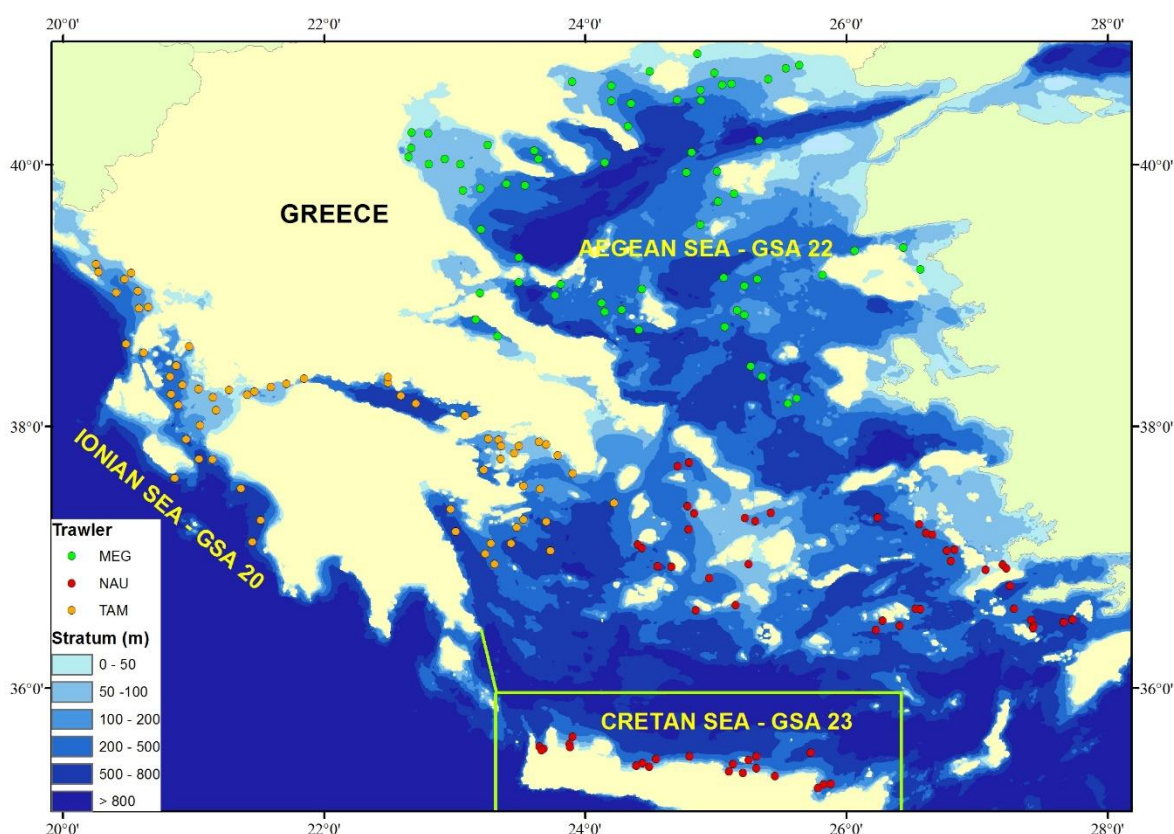
Βενθοπελαγικά

Η καμπάνια του MEDITS πραγματοποιείται κάθε χρόνο σε πολλές περιοχές της Μεσογείου, ακολουθώντας ένα πρωτοτυποποιημένο πρωτόκολλο και αποσκοπεί στον συντονισμό όλων των πειραματικών δειγματοληψιών με τράτα βυθού (MEDITS) που διενεργούνται στην Μεσόγειο.

Κύριος στόχος της ερευνητικής δειγματοληψίας MEDITS είναι η παρακολούθηση των χωρο-χρονικών διακυμάνσεων στην αφθονία των βενθοπελαγικών ιχθυοαποθεμάτων.

Στην συνέχεια παρουσιάζονται τα νεότερα διαθέσιμα στοιχεία, τα οποία αφορούν το 2020, καθώς η ανάλυση των αποτελεσμάτων του έτους 2021 δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Τα στοιχεία αυτά είναι νεότερα εκείνων που είχαν παρουσιασθεί στην προηγούμενη έκθεση.

Η δειγματοληψία του έτους 2020 έγινε **σε όλες** τις προβλεπόμενες περιοχές (GSA 20, 22, 23), που καλύπτουν το Ιόνιο, Αιγαίο, και Κρητικό Πέλαγος και σε όλους τους προβλεπόμενους σταθμούς (βλ. παρακάτω Εικόνα, όπου εμφανίζονται με διαφορετικό χρώμα κάθε ένα από τα 3 Α/Κ σκάφη που χρησιμοποιήθηκαν).



Γραφική αναπαράσταση (χάρτης) που δείχνει τις θέσεις των πραγματοποιούμενων δειγματοληψιών

Ο σχεδιασμός του MEDITS-GR αποτελείται από 184 σταθερούς δειγματοληπτικούς σταθμούς καταμετρημένους τυχαία σε 5 βαθυμετρικές ζώνες: 10-50, 50-100, 100-200, 200-500, και 500-800m. Το ίδιο δειγματοληπτικό σχέδιο ακολουθείται κάθε χρόνο.

Το 2020, το ολικό βάρος και ο αριθμός ατόμων ανά είδος, που συλλέχθηκε σε κάθε δειγματοληπτικό σταθμό, καταγράφηκε για όλα τα είδη ψαριών, κεφαλοπόδων και καρκινοειδών. Τα ατομικά μεγέθη, το φύλο και το στάδιο γεννητικής ωριμότητας, καθώς και η μελέτη ηλικίας καταγράφηκαν σε αντιστοιχία με τις λίστες ειδών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο του MEDITS (έκδοση 9).

Συλλέχθηκαν επίσης δεδομένα θερμοκρασίας και αλατότητας νερού και βάθους ανά σταθμό δειγματοληψίας, με ειδικούς αισθητήρες, καθώς και δεδομένα σχετικά με τα παρεμπύπτοντα απορρίμματα που βρέθηκαν σε κάθε σταθμό, σύμφωνα με τα σχετικά πρωτόκολλα.

Η δειγματοληψία του 2020 έγινε σε όλες τις προβλεπόμενες περιοχές (GSA 20, 22, 23), που καλύπτουν το Ιόνιο, το Αιγαίο και το Κρητικό Πέλαγος και σε όλους τους προβλεπόμενους σταθμούς.

Στην πραγματοποίησή της συμμετείχαν επιστήμονες από το Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας (ΙΝΑΛΕ), με έδρα την Καβάλα, το οποίο πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στο Βόρειο και Κεντρικό Αιγαίο, και από τα δύο παραρτήματα του Ινστιτούτου Θαλάσσιων Βιολογικών Πόρων και Εσωτερικών Υδάτων (ΙΘΑΒΙΠΕΥ) του ΕΛΚΕΘΕ: α) της Αθήνας, που πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στον Αργοσαρωνικό κόλπο, τον Κορινθιακό κόλπο και το Ιόνιο Πέλαγος, και, β) της Κρήτης, που πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στο Νότιο Αιγαίο και το Κρητικό Πέλαγος.

Για την υλοποίηση της πειραματικής δειγματοληψίας ενοικιάστηκαν τρεις μηχανότραπεζες της επαγγελματικής αλιείας με τις απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές, μέσω διαγωνισμών.

Όλες οι δειγματοληψίες πραγματοποιήθηκαν μεταξύ 25/6/2020 και 4/9/2020.

Το ΙΝΑΛΕ πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στο Β & Κ. Αιγαίο, με το σκάφος «Μεγαλόχαρη Ν.Θ.1031». Η δειγματοληψία πραγματοποιήθηκε σε 65 σταθμούς.

Το ΙΘΑΒΙΠΕΥ, ΕΛΚΕΘΕ (παράρτημα Κρήτης) πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στο Ν. Αιγαίο και στο Κρητικό πέλαγος με το σκάφος «Ναυτίλος Ν.Χ. 154».

Η δειγματοληψία πραγματοποιήθηκε σε 63 σταθμούς. Το ΙΘΑΒΙΠΕΥ, ΕΛΚΕΘΕ (Αθήνας) πραγματοποίησε τη δειγματοληψία στον Αργοσαρωνικό κόλπο και το Ιόνιο πέλαγος με το σκάφος «Τάκης-Μίμης Ν.Χ. 411». Η δειγματοληψία πραγματοποιήθηκε σε 56 σταθμούς.

Πίνακας 2.Α.1. Αλιευτική προσπάθεια **έτους 2020** (ημέρες στη θάλασσα, ημέρες x GT, ημέρες x KW)
ανά γεωγραφική υποπεριοχή (GSA), αλιευτική δραστηριότητα και κατηγορία μήκους στόλου.

Γεωγραφική υποπεριοχή (GSA) 20						Γεωγραφική υποπεριοχή (GSA) 22			Γεωγραφική υποπεριοχή (GSA) 23		
Αλιευτική δραστηριότητα	Κλάση μήκους σκάφους	Τρίμηνο	Συνολικές μέρες στην θάλασσα	Ημέρες στη θάλασσα *KW	Ημέρες στη θάλασσα*GT	Συνολικές μέρες στην θάλασσα	Ημέρες στη θάλασσα *KW	Ημέρες στη θάλασσα*GT	Συνολικές μέρες στην θάλασσα	Ημέρες στη θάλασσα *KW	Ημέρες στη θάλασσα*GT
ΠΑΓΙΔΕΣ											
FPO	VL0006	1	609	4456	387	3363	30924	1894			
FPO	VL0006	2	578	4345	375	3688	35181	2094			
FPO	VL0006	3	597	4573	393						
FPO	VL0006	4	586	4386	379	705	4701	247			
FPO	VL0612	1				12052	368607	23584			
FPO	VL0612	2				12496	386417	26260			
FPO	VL0612	3				5874	153555	9227			
FPO	VL0612	4				11542	364703	27651			
FPO	VL1218	1				288	26797	3889			
FPO	VL1218	2				366	31876	5418			
FPO	VL1218	3				386	31450	5317			
FPO	VL1218	4				275	20198	3543			
Σύνολο FPO			2370	17760	1534	51035	1454409	109124			
ΑΠΛΑΔΙΑ ΔΙΧΤΥΑ											
GNS	VL0006	1	1722	14911	1152	4351	31500	2864	1707	13107	1111
GNS	VL0006	2	1630	14238	1090	10124	140621	9659	1036	7954	674
GNS	VL0006	3	1650	14548	1106	9853	336175	9644	591	4540	385
GNS	VL0006	4	1638	14311	1097	9367	256666	8437	1573	12074	1024

GNS	VL0612	1	13759	289007	34750	39893	1117990	128001	572	10867	1639
GNS	VL0612	2	15027	317122	38085	58764	1935449	196440	601	11421	1722
GNS	VL0612	3	11812	249580	30025	72744	2360715	239880	577	10963	1653
GNS	VL0612	4	10103	211166	25482	45780	1424830	144527	314	5973	901
GNS	VL1218	1	79	3879	1023	313	27271	4799	82	10771	1917
GNS	VL1218	2	73	3745	789	561	49797	8953	119	17177	2801
GNS	VL1218	3	134	6466	1889	497	43306	8408	105	15381	2475
GNS	VL1218	4	63	2918	993	393	37680	6047	54	6899	1259
Σύνολο GNS			57690	1141891	137481	252640	7762000	767659	7331	127127	17561
ΜΑΝΩΜΕΝΑ ΔΙΧΤΥΑ											
GTR	VL0006	1	24809	210904	16390	28678	266000	25686	3300	32427	2291
GTR	VL0006	2	28777	244765	19052	31512	469474	26609	1726	16956	1198
GTR	VL0006	3	34596	294446	23001	21028	259667	17009	1825	17933	1267
GTR	VL0006	4	25252	214745	16666	19383	351099	14793	3145	30895	2182
GTR	VL0612	1	56644	1078345	128790	82910	2376078	253773	9360	185296	27837
GTR	VL0612	2	59497	1131619	135130	90602	2513890	287711	11393	225537	33883
GTR	VL0612	3	58128	1102911	131708	78681	2115579	252044	12550	248444	37324
GTR	VL0612	4	56757	1077753	128686	72148	2052845	224712	12371	244893	36791
GTR	VL1218	1	305	26347	4488	1900	158936	29008	154	10520	2145
GTR	VL1218	2	526	43731	8442	3523	306702	55491	389	28700	5881
GTR	VL1218	3	518	46988	8583	3732	333426	57743	313	22030	4504
GTR	VL1218	4	221	18263	3760	2489	206774	37357	165	11392	2173
Σύνολο GTR			346030	5490817	624696	436586	11410470	1281936	56691	1075023	157476
ΠΑΡΑΓΑΔΙ ΒΥΘΟΥ											
LLS	VL0006	1	3381	29000	2173	14743	138346	12243	907	7330	635
LLS	VL0006	2	3531	30449	2273	12698	118999	9989	2588	20918	1812
LLS	VL0006	3	3717	32050	2393	28696	242378	21731	1492	12054	1044
LLS	VL0006	4	3416	29269	2194	15523	147784	12038	2368	19134	1657

LLS	VL0612	1	9452	191473	23748	37884	963721	114182	1798	37839	5427
LLS	VL0612	2	9942	200514	24906	43175	1074576	130399	2025	42623	6113
LLS	VL0612	3	10272	206194	25652	50815	1312482	156936	2800	58934	8453
LLS	VL0612	4	9428	189379	23557	52207	1353417	160959	1757	36975	5303
LLS	VL1218	1	74	3156	1005	642	59993	11609	57	5800	866
LLS	VL1218	2	9	384	122	1297	121824	22760	111	15302	1661
LLS	VL1218	3	2	191	30	1490	138056	26178	124	21572	1908
LLS	VL1218	4	31	2952	458	979	91382	18034	98	14516	1424
Σύνολο LLS			53255	915011	108511	260149	5762958	697058	16125	292997	36303
ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΑ											
OTB	VL1218	1				18	1532	368			
OTB	VL1218	2				10	1581	280			
OTB	VL1218	3				8	1264	224			
OTB	VL1218	4				27	2195	543			
OTB	VL1824	1	912	219943	48408	4452	1245690	236989	127	22830	5419
OTB	VL1824	2	442	111153	24514	2286	647920	122978	82	14837	3496
OTB	VL1824	3	316	73434	19515	753	197388	39053			
OTB	VL1824	4	855	204675	44939	4542	1262430	237703	162	34239	6472
OTB	VL2440	1	1324	371544	163355	8558	2720305	1151048	366	110756	50763
OTB	VL2440	2	569	157922	69533	4881	1548290	661336	228	68595	32148
OTB	VL2440	3	253	73993	30990	2734	877283	400403	38	12308	5853
OTB	VL2440	4	971	267827	122561	8264	2625305	1107048	474	151427	59767
Σύνολο OTB			5642	1480491	523815	36533	11131183	3957973	1477	414992	163918
ΓΡΙ-ΓΡΙ ΝΥΧΤΑΣ											
PS	VL1218	1	196	25625	4224	1163	145959	23898	25	4701	712
PS	VL1218	2	483	67729	10365	2589	338216	59225	122	23017	3452
PS	VL1218	3	677	94373	14526	3229	430080	74276	150	26636	3972
PS	VL1218	4	377	51441	8408	2011	262449	45167	120	20534	3153

PS	VL1824	1	342	72420	12332	1617	351102	81082	20	3212	627
PS	VL1824	2	966	195951	34764	4711	1002749	233859	156	24138	7034
PS	VL1824	3	1175	219212	44254	6555	1410744	330706	162	24133	6696
PS	VL1824	4	638	114810	23634	3395	705182	169312	48	7901	1808
PS	VL2440	1				933	217004	86502			
PS	VL2440	2				1685	410868	152906			
PS	VL2440	3				2192	540602	201486			
PS	VL2440	4				1086	250665	99920			
Σύνολο PS			4854	841561	152507	31166	6065620	1558339	803	134272	27454
BINTZOTPATA		SB									
SB	VL0006	1	150	662	65						
SB	VL0006	4	143	630	61						
SB	VL0612	1	5075	236586	25146	7873	423883	41857			
SB	VL0612	4	5533	251353	25811	10593	573243	56585			
SB	VL1218	1	246	25633	3254	2785	305674	41906			
SB	VL1218	4	348	36262	4603	3527	383875	53339			
Σύνολο SB			11495	551126	58940	24778	1686675	193687			

Λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις για επισφαλή κατάσταση στο απόθεμα μπακαλιάρου, σύμφωνα με προκαταρκτικές εκτιμήσεις εμπειρογνομόνων του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων παλαιότερων ετών για τους βιολογικούς δείκτες των βενθοπελαγικών ειδών που αφορούν την περιοχή του Αιγαίου (GSA 22), ο λόγος F/F_{msy} είναι μεγαλύτερος του 1 (μέγιστος επιτρεπόμενος λόγος εκμετάλλευσης), σύμφωνα και με τα όσα αναφέρονται στο Κεφάλαιο III της παρούσας.

Τιμές του δείκτη άνω του 1 υποδεικνύουν ότι ένα τμήμα στόλου εξαρτάται, κατά μέσο όρο για το εισόδημά του, από αλιευτικές δυνατότητες οι οποίες έχουν οριστεί διαρθρωτικά πάνω από τα επίπεδα που αντιστοιχούν σε επίπεδα εκμετάλλευσης στα οποία επιτυγχάνεται MBA. Αυτό μπορεί να αποτελεί ένδειξη ανισορροπίας, εάν εμφανίζεται επί τρία διαδοχικά έτη.

Σε εφαρμογή της βασικής αρχής της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής για προληπτική προσέγγιση και των στόχων, που είναι η διατήρηση των έμβιων υδρόβιων πόρων, η προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων κι η προώθηση βιώσιμης εκμετάλλευσής τους, κρίθηκε σκόπιμη η λήψη κατάλληλων διαχειριστικών μέτρων, κατόπιν επαρκούς επιστημονικής τεκμηρίωσης.

Η μείωση της αλιευτικής ικανότητας με τη οριστική παύση σκαφών που χρησιμοποιούν τα εργαλεία δίχτυα-παραγάδια και τράτα βυθού με πόρτες, τα οποία στοχεύουν μεταξύ άλλων το συγκεκριμένο είδος, αναμένεται ότι θα συμβάλει θετικά στην επίτευξη του στόχου. Η υλοποίηση της οριστικής παύσης πραγματοποιήθηκε τα έτη 2018, και 2019.

Σχετικά με τη μικρή παράκτια αλιεία, η διαχρονική μεταβολή του τεχνικού δείκτη "βάσει παρατήρησης" είναι φθίνουσα κατά την χρονική περίοδο 2009-2018, δείχνοντας μία μικρή βελτίωση κατά τα έτη 2019 και 2020. Οι τιμές του **2021** για το τμήμα του στόλου VL0006 έχουν βελτιωθεί από το προηγούμενο έτος, ενώ οι τιμές των VL0612 και VL1218 παρόλο που εμφανίζουν μία μικρή μείωση σε σχέση με το 2020 παραμένουν σχετικά σταθερές σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, ειδικά ένα λάβουμε υπόψη για τα έτη 2021 και 2020 και τις επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19.

Παράγοντας που πιθανόν επηρεάζει την αρνητική μεταβολή του αυτού του δείκτη είναι η αύξηση της ηλικίας των αλιέων, και κατά συνέπεια η ικανότητα ή ο ζήλος τους για να επιχειρούν τακτικούς αλιευτικούς πλόες.

Η μηχανότρατα στην κατηγορία VL2440 εξακολουθεί να εμφανίζει υψηλότερο δείκτη από το 2020, με σταθερούς δείκτες στην κατηγορία VL1824. Η κατηγορία VL1218 (που έγινε δυνατό να υπολογισθεί) παρουσιάζει σαφώς υψηλότερο δείκτη σε σχέση με το 2018 (τελευταίο έτος με ανάλογα στοιχεία). Το γρι-γρί όμως εμφανίζει μείωση σε όλες τις κατηγορίες από τις τιμές του 2020 (μικρή στις κατηγορίες VL1824 και VL2440).

Στην διαμόρφωση όλων των παραπάνω τιμών του τεχνικού δείκτη, πιθανόν να έχει συμβάλει η μείωση της αλιευτικής προσπάθειας λόγω της συνεχούς αύξησης του κόστους καυσίμων, η μείωση τιμών πώλησης των αλιευμάτων, καθώς και η πανδημία COVID-19.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

Year	Fleet	Length	TECHNICAL INDICATOR (obs.)	TECHNICAL INDICATOR (Theor.)
2021	OTB	VL1218	0,73	0,37
		VL1824	0,74	0,68
		VL2440	0,88	0,84
	PS	VL1218	0,76	0,61
		VL1824	0,76	0,70
		VL2440	0,74	0,71
	Coastal	VL0006	0,66	0,35
		VL0612	0,72	0,52
		VL1218	0,52	0,31
2020	OTB	VL1218 ¹	-	-
		VL1824	0,74	0,68
		VL2440	0,87	0,83
	PS	VL1218	0,77	0,62
		VL1824	0,77	0,71
		VL2440	0,84	0,81
	Coastal	VL0006	0,55	0,23
		VL0612	0,77	0,56
		VL1218	0,65	0,39
2019	OTB	VL1218 ¹	-	-
		VL1824	0,71	0,65
		VL2440	0,91	0,88
	PS	VL1218	0,75	0,60
		VL1824	0,87	0,81
		VL2440	0,99	0,96
	Coastal	VL0006	0,64	0,43
		VL0612	0,77	0,64
		VL1218	0,39	0,32
2018	OTB	VL1218	0,32	0,23
		VL1824	0,77	0,71
		VL2440	0,82	0,78
	PS	VL1218	0,38	0,28
		VL1824	0,59	0,54
		VL2440	0,78	0,69
	Coastal	VL0006	0,62	0,46
		VL0612	0,71	0,61
		VL1218	0,50	0,39

¹ Στην κατηγορία αυτή υπάγεται πολύ μικρός αριθμός σκαφών (κάτω των πέντε), τα οποία εμφανίζουν πολύ μικρή δραστηριότητα, και για στατιστικούς λόγους δεν προτείνεται ο υπολογισμός του δείκτη.

2016	OTB	VL1218	0,34	0,25
		VL1824	0,80	0,73
		VL2440	0,84	0,80
	PS	VL1218	0,40	0,30
		VL1824	0,58	0,53
		VL2440	0,79	0,68
	Coastal	VL0006	0,66	0,45
		VL0612	0,73	0,59
		VL1218	0,24	0,20
2015	OTB	VL1218	0,41	0,25
		VL1824	0,83	0,74
		VL2440	0,86	0,81
	PS	VL1218	0,41	0,32
		VL1824	0,65	0,55
		VL2440	0,88	0,71
	Coastal	VL0006	0,68	0,43
		VL0612	0,75	0,56
		VL1218	0,25	0,19
2014	OTB	VL1218	0,36	0,23
		VL1824	0,74	0,68
		VL2440	0,76	0,75
	PS	VL1218	0,36	0,29
		VL1824	0,61	0,50
		VL2440	0,73	0,64
	Coastal	VL0006	0,72	0,41
		VL0612	0,81	0,53
		VL1218	0,34	0,18
2013	OTB	VL1218	0,38	0,24
		VL1824	0,77	0,70
		VL2440	0,77	0,79
	PS	VL1218	0,38	0,30
		VL1824	0,63	0,51
		VL2440	0,74	0,66
	Coastal	VL0006	0,75	0,42
		VL0612	0,83	0,55
		VL1218	0,35	0,19
2012	OTB	VL1218	0,37	0,24
		VL1824	0,77	0,71
		VL2440	0,79	0,76
	PS	VL1218	0,38	0,30
		VL1824	0,63	0,52
		VL2440	0,75	0,66
	Coastal	VL0006	0,75	0,42
		VL0612	0,85	0,56
		VL1218	0,36	0,19

2011	OTB	VL1218	0,38	0,24
		VL1824	0,77	0,70
		VL2440	0,78	0,76
	PS	VL1218	0,37	0,30
		VL1824	0,63	0,53
		VL2440	0,74	0,68
	Coastal	VL0006	0,75	0,43
		VL0612	0,85	0,56
		VL1218	0,35	0,19
2010	OTB	VL1218	0,37	0,24
		VL1824	0,76	0,72
		VL2440	0,80	0,79
	PS	VL1218	0,37	0,30
		VL1824	0,64	0,51
		VL2440	0,76	0,66
	Coastal	VL0006	0,76	0,42
		VL0612	0,84	0,54
		VL1218	0,35	0,19
2009	OTB	VL1218	0,38	0,24
		VL1824	0,76	0,72
		VL2440	0,78	0,78
	PS	VL1218	0,37	0,30
		VL1824	0,64	0,53
		VL2440	0,74	0,68
	Coastal	VL0006	0,76	0,43
		VL0612	0,85	0,56
		VL1218	0,35	0,19

Πληροφορίες με βάση την Έκθεση Εφαρμογής της Υποχρέωσης Εκφόρτωσης

Ενόψει της σύνταξης από την Ε. Επιτροπή της έκθεσης έτους **2021** για την εφαρμογή της υποχρέωσης εκφόρτωσης, κι όσον αφορά στην εφαρμογή της από σκάφη ελληνικής σημαίας, υποβλήθηκαν τα παρακάτω στοιχεία:

Ι) Για το έτος 2021:

α) Για τα μικρά πελαγικά είδη, για τα οποία προβλέπεται ελάχιστο μέγεθος βάσει του παραρτήματος ΙΧ του Καν.(ΕΕ) 2019/1241 και συγκεκριμένα για τα είδη γαύρος, σαρδέλα, σκουμπρί και σαφρίδι:

Με τον κατ' εξουσιοδότηση Καν.(ΕΕ) 1392/2014 της Επιτροπής, θεσπίστηκε σχέδιο απορρίψεων το οποίο περιλαμβάνει εξαιρέσεις περί του ελάχιστου, βασισθέν στην περίπτωση γ της παρ. 5 του άρθρου 15 του Καν.(ΕΕ)1380/2013. Ο Κανονισμός αυτός αντικαταστάθηκε με τον κατ' εξουσιοδότηση Καν. (ΕΕ) 2018/161. Ο τελευταίος τροποποιήθηκε από τον κατ' εξουσιοδότηση Καν (ΕΕ) 2020/2012, παρατείνοντας την ισχύ έως 31/12/2023.

Σύμφωνα με το σχέδιο απορρίψεων, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Καν.(ΕΕ) 1380/2013, επιτρέπεται η απόρριψη ποσοτήτων έως και 3% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων των προαναφερθέντων ειδών που αλιεύονται με γρι-γρι στο Ιόνιο Πέλαγος. Η ίδια παρέκκλιση ισχύει για τα ίδια είδη που αλιεύονται με γρι-γρι στην περιοχή του Αιγαίου Πελάγους και της Κρήτης.

β) Για τον τόννο, ο οποίος υπόκειται σε όριο αλιεύματος:

Με τον κατ' εξουσιοδότηση Καν.(ΕΕ) 2015/98 της Επιτροπής, υιοθετήθηκε παρέκκλιση από την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 15 του Καν.(ΕΕ)1380/2015 για τον τόννο και βάσει αυτής, επιτρέπεται η διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση, η μεταβίβαση, η εκφόρτωση, η μεταφορά, η αποθήκευση, η πώληση κ.λ.π τυχαίων αλιευμάτων τόννου μέχρι ποσοστού 5% σε αριθμό ατόμων επί του συνόλου των αλιευμάτων τόννου ανά εκφόρτωση, με ελάχιστο μέγεθος μεταξύ 8Kg ή 75cm και 30Kg ή 115cm από αλιευτικά σκάφη που στοχεύουν τόννο.

γ1) Για ορισμένα βενθικά είδη που χαρακτηρίζουν την αλιεία:

Με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/86 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2018/2036 και 2020/4, θεσπίστηκε και εφαρμόστηκε σχέδιο απορρίψεων το οποίο περιλαμβάνει εξαιρέσεις περί του ελαχίστου.

Σύμφωνα με το σχέδιο απορρίψεων, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Καν.(ΕΕ) 1380/2013, επιτρέπεται για το 2021 η απόρριψη ποσοτήτων έως και **5%** των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων των προαναφερθέντων ειδών που αλιεύονται με μηχανότρατα στο Ιόνιο Πέλαγος. Η ίδια παρέκκλιση ισχύει για τα ίδια είδη που αλιεύονται με μηχανότρατα στην περιοχή του Αιγαίου Πελάγους και της Κρήτης. Επιπλέον, για τις ίδιες περιοχές και τα ίδια είδη, ισχύει επίσης παρέκκλιση και επιτρέπεται η απόρριψη ποσοτήτων έως και 1% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων παράκτιων σκαφών που αλιεύουν με τα αλιευτικά εργαλεία απλάδια και μανωμένα δίχτυα και συνδυασμό αυτών (GTN, GNS, GTR).

δ) Για τον ξιφία, ο οποίος υπόκειται σε όριο αλιευμάτων:

Από 1-1-2017 εφαρμόζεται όριο αλιευμάτων και για τον ξιφία Μεσογείου (MedSWO) (Σύσταση ICCAT 16-05). Βάσει αυτής, επιτρέπεται η διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση, η μεταβίβαση, η εκφόρτωση, η μεταφορά, η αποθήκευση, η πώληση κ.λ.π. παρεμπιπτόντων αλιευμάτων ξιφία μέχρι ποσοστού 5% κατά βάρος ή αριθμό ατόμων επί του συνόλου των αλιευμάτων ξιφία ανά εκφόρτωση, με ελάχιστο μέγεθος μικρότερο των 11,4 Kg (βάρος ολόκληρου ατόμου) ή 10,2 Kg (βάρος εκσπλαγχνισμένου και χωρίς βράγχια) ή μήκους μικρότερου των 100 cm, από αλιευτικά σκάφη που στοχεύουν ξιφία Μεσογείου. Οι παραπάνω προβλέψεις της Σύστασης ICCAT 16-05, ενσωματώθηκαν στην ενωσιακή νομοθεσία με τον κανονισμό (ΕΕ)2018/191.

ε) Για ορισμένα βενθοπελαγικά είδη:

Με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2018/2036, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/4 θεσπίστηκε και εφαρμόστηκε σχέδιο απορρίψεων το οποίο περιλαμβάνει εξαιρέσεις περί του ελαχίστου.

Σύμφωνα με το σχέδιο απορρίψεων, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Καν.(ΕΕ) 1380/2013, επιτρέπεται για το 2021 η απόρριψη ποσοτήτων έως και 5% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων των προαναφερθέντων ειδών που αλιεύονται με μηχανότρατα στο Ιόνιο Πέλαγος. Η ίδια παρέκκλιση ισχύει για τα ίδια είδη που αλιεύονται με μηχανότρατα στην περιοχή του Αιγαίου Πελάγους και της Κρήτης. Επιπλέον, για τις ίδιες περιοχές και τα ίδια είδη, ισχύει επίσης παρέκκλιση και επιτρέπεται η απόρριψη ποσοτήτων έως και 3% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων παράκτιων σκαφών που αλιεύουν με τα αλιευτικά εργαλεία απλάδια και μανωμένα δίχτυα και συνδυασμό αυτών (GTN, GNS, GTR) και έως και 1% των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων παράκτιων σκαφών που αλιεύουν με αγκιστρωτά εργαλεία (LLD, LLS, LHM, LHP, LTL).

Επίσης, επιτρέπεται η απόρριψη όλων των υπομεγεθών αλιευμάτων καραβίδας που αλιεύονται με τράτα βυθού και παγίδες, αστακοκαραβίδας και αστακού, που αλιεύονται με απλάδια και μανωμένα δίχτυα (και συνδυασμό αυτών) και παγίδες.

Τέλος, επιτρέπεται η απόρριψη ποσοστού έως 5% υπομεγεθών ατόμων παρεμπιπτόντων αλιευμάτων σαρδέλας, γαύρου, σκουμπριού & σαφριδιών, που αλιεύονται με τράτα βυθού.

II) Ενέργειες για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων:

Η Γενική Διεύθυνση Αλιείας, με σχετικές εγκυκλίους, ενημέρωσε τις περιφερειακές υπηρεσίες αλιείας, τους αλιευτικούς φορείς και τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, για τις διατάξεις του Καν.(ΕΕ)1380/2013, όσον αφορά στην υποχρέωση εκφόρτωσης αλλά και για τις ισχύουσες παρεκκλίσεις.

Όσον αφορά στην εφαρμογή της υποχρέωσης εκφόρτωσης για το έτος 2021, με το αριθμ. **4924/364385/30-12-2020** έγγραφό μας, κοινοποιήθηκε ο κανονισμός (ΕΕ) 2020/4 και έγινε ενημέρωση γενικά για τις ισχύουσες παρεκκλίσεις από την υποχρέωση εκφόρτωσης.

Επιπλέον, στην ιστοσελίδα της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, με ελεύθερη πρόσβαση, αναρτήθηκε σχετική ανακοίνωση (<http://www.alieia.minagric.gr/node/324>). Η ανακοίνωση αναρτήθηκε και στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων. Επίσης, γίνεται σχετική αναφορά και στα παντός είδους έντυπα αδειών αλίευσης που εκδίδονται σε ετήσια βάση.

III) Συλλογή δεδομένων

α) Δεδομένα από το ERS

Στο σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής (ERS), προβλέπεται η δυνατότητα καταγραφής στο Ημερολόγιο Αλιείας και στη Δήλωση Εκφόρτωσης (σχηματισμός διαφορετικών παρτίδων), των κανονικών και των υπομεγεθών ποσοτήτων (όπου απαιτείται και ατόμων) αλιευτικών προϊόντων. Ειδικά για τον τόννο (BFT), η καταγραφή γίνεται με βάρος και μήκος ανά άτομο. Στοιχεία από το ERS, παρατίθενται παρακάτω:

i) Είδη που υπόκεινται σε όριο αλίευσης

a) Τόννος (BFT)

Από τα διαθέσιμα προκαταρκτικά στοιχεία, όπως καταγράφονται στο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής (ERS), για το έτος 2021, οι ποσότητες (ζων βάρος), κανονικών και υπομεγεθών ατόμων τόννου, έχουν ως ακολούθως:

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ (Weight_Q) σε Kg	326.148
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	6.307
ΒΑΡΟΣ ΣΕ Kg ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΤΟΜΩΝ (ΜΕ ΜΕΓΕΘΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ)	313.630
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	5.838
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ	96,16%
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΤΟΜΩΝ	92,56%
ΒΑΡΟΣ ΥΠΟΜΕΓΕΘΩΝ ΑΤΟΜΩΝ	12.518
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	469
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ	3,84%
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΤΟΜΩΝ	7,44%

b) Ξιφίας (SWO)

Από διαθέσιμα προκαταρκτικά στοιχεία, όπως καταγράφονται στο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής (ERS), για το έτος 2021, οι ποσότητες (εκφορτώσεις), κανονικών και υπομεγεθών ατόμων ξιφία, έχουν ως ακολούθως:

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΣΕ Kg	684.996,5
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	31.801
ΒΑΡΟΣ ΣΕ Kg ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΤΟΜΩΝ (ΜΕ ΜΕΓΕΘΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ)	682.143
ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ	99,58%
ΒΑΡΟΣ ΥΠΟΜΕΓΕΘΩΝ ΑΤΟΜΩΝ	2.853
ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ	0,42%

Για το σύνολο των ποσοτήτων τόννου και ξιφία, διεξάγονται κατά την εκφόρτωση επιθεωρήσεις από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.

ii) Μικρά Πελαγικά

Από διαθέσιμα στοιχεία στο ΟΣΠΑ (ERS) για τα είδη γαύρος, σαρδέλα, σκουμπρί και σαφρίδι για το 2021, αν και δεν υπήρξε ικανοποιητικός αριθμός καταγραφών ποσοτήτων υπομεγεθών ατόμων, είτε από εκφορτώσεις είτε από απορρίψεις, λαμβανομένου υπόψη ότι το 2021 επικρατούσαν ειδικές συνθήκες λόγω της πανδημίας COVID 19, που είχαν σαν συνέπεια τον περιορισμό των αλιευτικών δραστηριοτήτων, παραγωγές και δηλωθείσες συνολικά απορρίψεις παρουσιάζονται παρακάτω:

ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔ	ΠΑΡΑΓΩΓΕΣ (kg)	ΑΠΟΡΡΙΨΕΙΣ(kg)	ΠΟΣΟΣΤΟ %
ΓΑΥΡΟΣ	ANE	7.677.908	22	0,000
ΣΑΦΡΙΔΙΑ	JAX	1.267.533	615,5	0,048
ΣΚΟΥΜΠΡΙΑ	MAC- MA(MAS)	1.274.889	2	0,000
ΣΑΡΔΕΛΑ	PIL	7.642.683	1511,5	0,020

iii) Βενθικά είδη που χαρακτηρίζουν την αλιεία

Από διαθέσιμα στοιχεία στο ΟΣΠΑ (ERS) για τα είδη μπακαλιάρος, κουτσομούρα και κόκκινη γαρίδα, για το 2021, αν και δεν υπήρξε ικανοποιητικός αριθμός καταγραφών ποσοτήτων υπομεγεθών ατόμων, είτε επρόκειτο για εκφορτώσεις είτε για απορρίψεις, λαμβανομένου υπόψη ότι το 2021 επικρατούσαν ειδικές συνθήκες λόγω της πανδημίας COVID 19, που είχαν σαν συνέπεια τον περιορισμό των αλιευτικών δραστηριοτήτων, παραγωγές και δηλωθείσες συνολικά απορρίψεις παρουσιάζονται παρακάτω:

ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔ	ΠΑΡΑΓΩΓΕΣ (kg)	ΑΠΟΡΡΙΨΕΙΣ (kg)	ΠΟΣΟΣΤΟ %
Μπακαλιάρος	ΗΚΕ	2.608.335	333	0,013
Κουτσομούρα	MUT	1.380.887	881	0,064
Κόκκινη Γαρίδα	DPS	2.404.305	0	0,000

iv) Άλλα βενθοπελαγικά είδη

Στον Πίνακα 1 (Table 1) που ακολουθεί, παρουσιάζονται δεδομένα παραγωγής σε κιλά (Kg) ανά είδος και εργαλείο, για 31 είδη και 11 εργαλεία για τα οποία ίσχυαν παρεκκλίσεις από την υποχρέωση εκφόρτωσης για το έτος 2021, καθώς και οι συνολικές παραγωγές και συνολικά δηλωθέντα είδη ανά εργαλείο, από σκάφη ανεξαρτήτως μήκους, που τηρούν ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας (ERS) ή δηλώνουν παραγωγές μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2021_PRODUCTION (kg)													Total quantity (kg)
s/n	FAO CODE	FPO	GNS	GTN	GTR	LHM	LHP	LLD	LLS	LTL	OTB	PS	
1	ANE	2	610	1.147	3.082			13	213	150	420.891	7.251.800	7.677.908
2	ANN	675	6.214	13.944	27.335	299		722	5.326	158	903	3.751	59.326
3	BFT					18.527	32.749	274.515	357				326.148
4	BSS	14.602	7.116	45.421	102.424	1.902	129	298	20.052	619	3.446	10.520	206.528
5	CTB	53	2.029	6.178	3.424	62		30	3.294	16	529	9.404	25.019
6	DPS	142	443	1.685	5.368			8	75		2.396.573	11	2.404.305
7	EEA	104	889	3.694	8.104	113.370	66	592	33.562	1.135	336		161.851
8	EFJ			136	50				491		16		693
9	GPD	255	930	3.657	13.739	66.441	9	366	30.520	979	257	40	117.193
10	GPW	202	655	2.636	5.813	19.569	136	274	17.572	1.618	15.512	41	64.026
11	HKE	1.007	235.351	132.116	67.421	590		3.695	161.729	852	2.005.379	196	2.608.335
12	JAX	2.146	81.309	53.159	65.378	2.107		165	4.885	759	607.013	450.614	1.267.533
13	LBE			165	557				21		249		992
14	MAC	17	5.366	9.810	4.255	1.792		15	414	308	37.748	25.297	85.022
15	VMA (MAS)	153	31.570	38.987	26.486	2.332	262	63	1.715	736	47.014	1.040.549	1.189.867
16	MUR	1.615	38.341	93.952	187.988	7.546		424	5.830	370	254.224	1.024	591.314
17	MUT	1.928	82.118	114.043	145.010	138	5	769	3.937	490	1.031.515	934	1.380.887
18	NEP	3.938	3.864	4.453	8.425			4	217	1	221.974		242.875
19	PAC	991	15.922	42.853	78.790	3.437	283	727	48.748	320	251.708	5.130	448.908
20	PIL	8.710	34.911	127.821	35.864	26		489	840	7	209.127	7.642.683	8.060.477
21	RPG	1.520	11.094	20.196	57.183	120.047	1.457	1.611	152.235	2.448	25.574	9.965	403.328
22	SBA	456	2.243	6.934	20.355	1.355	43	10	4.103	145	21.515	729	57.888
23	SBG	4.412	10.606	62.959	106.361	7.508	543	1.311	55.418	1.209	59.281	67.875	377.482
24	SBR	5.181	4.739	15.461	49.196	1.997		19	2.930	554	4.521	2.055	86.652
25	SHR	2	129	965	294				147		180	3.549	5.265
26	SLO	3.241	3.009	7.900	50.089	50		13	585	94	603	106	65.689
27	SOL	22.692	4.256	17.523	51.484	41		66	659		37.940	19	134.680
28	SSB	229	2.100	8.915	22.703	508		12	5.091	84	38	6.050	45.729
29	SWA	2.125	6.866	22.647	64.008	46.022	4	1.615	73.572	621	2.338	5.314	225.132
30	SWO			138		49	89	672.978	11.692	38		12	684.996
31	WRF	30	139	283	803	474	40	68	3.730	95	485	8	6.155
	TOTAL QUANTITY OF SPECIES UNDER LO PER GEAR	76.426	592.817	859.777	1.211.985	416.187	35.815	960.873	649.955	13.805	7.656.888	16.537.676	29.012.204
	TOTAL QUANTITY (ALL SPECIES) PER GEAR	981.161	1.332.206	2.218.913	3.465.008	751.841	53.859	1.192.909	1.021.987	92.650	13.803.612	21.935.106	46.849.250
	Percentage (%)	7,79	44,50	38,75	34,98	55,36	66,50	80,55	63,60	14,90	55,47	75,39	61,93
	TOTAL NUMBER OF SPECIES UNDER LO PER GEAR	27	27	30	29	25	14	28	31	25	29	26	
	TOTAL NUMBER OF SPECIES PER GEAR (ALL SPECIES)	97	145	163	175	102	42	93	151	90	136	99	
	Percentage (%)	27,84	18,62	18,40	16,57	24,51	33,33	30,11	20,53	27,78	21,32	26,26	
	Number of VESSELS PER GEAR	611	2143	2883	6056	777	70	305	2529	473	218	209	
	FAO Gear CODE	FPO	GNS	GTN	GTR	LHM	LHP	LLD	LLS	LTL	OTB	PS	

ν) Απορρίψεις που έχουν δηλωθεί στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης και Καταγραφής Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (Ο.Σ.Π.Α)

Στον **Πίνακα 2 (Table 2)** που ακολουθεί, παρουσιάζονται δεδομένα απορρίψεων που έχουν δηλωθεί στο ΟΣΠΑ (από το σύστημα καταγραφής ΟΣΠΑ).

Table 2 ERS Discards 2021				
FAO COD	Quantity (	No of vessel	No of record	Month, where declared
ANE	22	3	21	January, Febr, March, May, Sept.,Oct., Dec.
ANN	343,5	5	56	Jan,Febr.,March, April, May, Dec.
BFT				
BSS				
CTB				
DPS				
EEA				
EFJ				
GPD				
GPW				
HKE	333	6	42	All months except March, December.
JAX	615,5	6	71	Jan., March, April, May, Aug., Sept.,Oct., Dec.
LBE				
MAC				
MAS	2	1	1	Oct.
MUR	75	4	10	Jan., April, May, July, Aug., Sept.,Oct.
MUT	881	2	29	Jan., April, May, July,Oct., Nov.,Dec.
NEP				
PAC	711	5	61	All months except February, March.
PIL	1.511,50	3	104	March, April, May, Sept.,Oct., Nov., Dec.
RPG	34	2	3	July, Aug., Oct.
SBA	485	3	50	Jan,Febr.,March, April, May, Oct., Nov.,Dec.
SBG	4	1	6	Jan, May, Dec.
SBR	18	2	12	May, Dec.
SHR				
SLO	33,65	2	14	June, July, August
SOL	2,5	2	3	January, February.
SSB				
SWA	2	1	1	April
SWO	21	1	2	Sept
WRF				

β) Στοιχεία από το Εθνικό πρόγραμμα Συλλογής Δεδομένων

Εκτιμήσεις απορρίψεων σημαντικών εμπορικών αλιευμάτων, παρατίθενται στον **Πίνακα 3 (Table 3)** που ακολουθεί, για το έτος 2020, από τα διαθέσιμα δεδομένα από το Εθνικό Πρόγραμμα Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων. Για το έτος 2021 δεν έχει ολοκληρωθεί ο ποιοτικός έλεγχος των δεδομένων.

*Table 3_ DCF data 2020								
Year	Type of exemption	Exemption included in regulation	Data source*	Fishing area	Fishing fleet/metier	Species	Species discarded	Discards** weight (tn)
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Engraulis encrasicolus</i>	ANE	0,00
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Parapenaeus longirostris</i>	DPS	15,57
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	9,51
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Scomber scombrus</i>	MAC	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Scomber colias</i>	MAS	0,07
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Mullus surmuletus</i>	MUR	0,00
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Mullus barbatus</i>	MUT	2,10
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Nephrops norvegicus</i>	NEP	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	12,09
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Sardina pilchardus</i>	PIL	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	0,09
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	2,65

2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Sparus aurata</i>	SBG	0,36
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	OTB	<i>Pagellus bogaraveo</i>	SBR	6,46
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	PS	<i>Engraulis encrasicolus</i>	ANE	3,08
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	PS	<i>Scomber colias</i>	MAS	6,16
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	PS	<i>Sardina pilchardus</i>	PIL	43,29
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Engraulis encrasicolus</i>	ANE	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Diplodus annularis</i>	ANN	2,03
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Diplodus vulgaris</i>	CTB	0,12
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Parapenaeus longirostris</i>	DPS	58,62
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	187,08
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Scomber scombrus</i>	MAC	4,57
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Scomber colias</i>	MAS	2,94
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Mullus surmuletus</i>	MUR	1,37
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Mullus barbatus</i>	MUT	3,66
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Nephrops norvegicus</i>	NEP	3,37

2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	44,93
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Sardina pilchardus</i>	PIL	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	0,40
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	3,41
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Sparus aurata</i>	SBG	0,07
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Pagellus bogaraveo</i>	SBR	14,65
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	OTB	<i>Solea solea</i>	SOL	0,68
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	PS	<i>Engraulis encrasicolus</i>	ANE	18,37
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	PS	<i>Scomber scombrus</i>	MAC	0,10
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	PS	<i>Scomber colias</i>	MAS	2,69
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	PS	<i>Sardina pilchardus</i>	PIL	90,78
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Engraulis encrasicolus</i>	ANE	0,00
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Parapenaeus longirostris</i>	DPS	0,05
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	5,68
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	0,82

2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Mullus surmuletus</i>	MUR	0,00
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Mullus barbatus</i>	MUT	0,49
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Sardina pilchardus</i>	PIL	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	0,06
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	OTB	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	0,33
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	PS	<i>Scomber colias</i>	MAS	0,00
2020	De minimis	2018/ 161	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	PS	<i>Sardina pilchardus</i>	PIL	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	<i>Diplodus annularis</i>	ANN	1,74
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	1,43
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	<i>Mullus barbatus</i>	MUT	0,10
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	0,14
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	<i>Pagellus bogaraveo</i>	SBR	0,18
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	0,22
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GNS	<i>Sparus aurata</i>	SBG	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Diplodus annularis</i>	ANN	235,64

2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Diplodus sargus</i>	SWA	5,09
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Diplodus vulgaris</i>	CTB	0,99
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Mullus barbatus</i>	MUT	2,97
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Mullus surmuletus</i>	MUR	2,04
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	1,36
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Pagellus bogaraveo</i>	SBR	9,64
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	5,58
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	0,15
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Solea solea</i>	SOL	0,46
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	GTR	<i>Sparus aurata</i>	SBG	5,33
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	LLS	<i>Diplodus annularis</i>	ANN	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	LLS	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	LLS	<i>Diplodus sargus</i>	SWA	0,21
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-20	LLS	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Diplodus annularis</i>	ANN	32,83

2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Diplodus vulgaris</i>	CTB	0,71
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	1,78
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Mullus barbatus</i>	MUT	1,19
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Mullus surmuletus</i>	MUR	0,14
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	17,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Pagellus bogaraveo</i>	SBR	2,40
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	3,84
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	0,19
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GNS	<i>Sparus aurata</i>	SBG	0,01
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Diplodus annularis</i>	ANN	23,37
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Diplodus puntazzo</i>	SHR	0,02
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Diplodus sargus</i>	SWA	0,29
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Diplodus vulgaris</i>	CTB	2,68
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	0,26
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Mullus barbatus</i>	MUT	1,35

2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Mullus surmuletus</i>	MUR	1,38
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	19,52
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Pagellus bogaraveo</i>	SBR	0,03
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	7,20
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	4,19
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Solea solea</i>	SOL	0,17
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	GTR	<i>Sparus aurata</i>	SBG	0,30
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Diplodus annularis</i>	ANN	0,56
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Diplodus sargus</i>	SWA	0,19
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Diplodus vulgaris</i>	CTB	1,17
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Mullus surmuletus</i>	MUR	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	15,69
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	6,87

2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-22	LLS	<i>Sparus aurata</i>	SBG	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GNS	<i>Diplodus vulgaris</i>	CTB	0,10
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Diplodus annularis</i>	ANN	11,16
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Diplodus sargus</i>	SWA	0,33
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Diplodus vulgaris</i>	CTB	0,88
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	0,00
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Mullus barbatus</i>	MUT	0,25
2020	De minimis	2018/2036	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Mullus surmuletus</i>	MUR	1,01
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Pagellus acarne</i>	SBA	0,02
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	1,19
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	GTR	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	7,15
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	<i>Diplodus sargus</i>	SWA	0,01
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	<i>Diplodus vulgaris</i>	CTB	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	<i>Merluccius merluccius</i>	HKE	0,00
2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	<i>Pagellus erythrinus</i>	PAC	0,23

2020	De minimis	2020/4	at-sea monitoring programme/ logbooks	GSA-23	LLS	<i>Pagrus pagrus</i>	RPG	0,08
------	------------	--------	--	--------	-----	----------------------	-----	------

*The values in this table, are estimated results of reductions. The discards ratios resulted from the samplings of national DCF program were used. The total catch calculated according to the formula: Total Catch = Landings / (1-discard Ratio)

**Discards for any reason: not valuable, destroyed, melted, no commercial interest/value, undersized etc

IV) Με την εφαρμογή των παρεκκλίσεων, ελαχιστοποιούνται οι κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, καθώς και οι επιπτώσεις της υποχρέωσης εκφόρτωσης στην ασφάλεια των σκαφών ελληνικής σημαίας (χωριστή στοιβάση και χώροι αποθήκευσης υπομεγεθών ατόμων, επιπλέον προσωπικό για τη διαχείρισή τους κτλ).

Όσον αφορά στις λιμενικές υποδομές και στον εξοπλισμό των σκαφών, τα αλιεύματα των γρι-γρι, μηχανότρατας και παραγαδιών αφρού, με εξαίρεση το επιτρεπόμενο ποσοστό παρέκκλισης που απορρίπτεται, εκφορτώνονται σε καθορισμένους λιμένες, όπως προβλέπεται από το άρθρο 22 του Κανονισμού 1967/2006. Το ίδιο ισχύει και για τα αλιεύματα τόννου (άρθρο 30, Καν. 2016/1627) και ξιφία (παρ. 31 της Σύστασης 16-05 και άρθρο 23 κανονισμού (ΕΕ) 2019/1154), με εξαίρεση αυτά που απορρίπτονται.

Τα υπομεγέθη άτομα τόννου (BFT), βάρους 8 - 30kg ή μήκους 75-115 cm και ξιφία (SWO) βάρους <11,4 kg ή μήκους 100 cm διατίθενται προς πώληση, εφόσον πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1627, όπως ισχύει, για τον τόννο και της Σύστασης 16-05 και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1154 για τον ξιφία, αντίστοιχα.

Οι λιμενικές αρχές στο πλαίσιο εφαρμογής της ενωσιακής νομοθεσίας, πραγματοποιούν τακτικούς και έκτακτους ελέγχους για την αποφυγή εκφόρτωσης υπομεγεθών ατόμων αλιευμάτων, τόσο στα σημεία εκφόρτωσης, όσο και κατά το στάδιο της πρώτης πώλησής τους στις ιχθυόσκαλες. Ως αποτέλεσμα των ελέγχων, βεβαιώθηκαν για το **2021, 115 παραβάσεις**, από τις οποίες **49 σε ιχθυόσκαλες** (πραγματοποιήθηκαν **1.794** έλεγχοι) και **66 κατά την μεταφορά** (πραγματοποιήθηκαν **815** έλεγχοι).

Επιπλέον πραγματοποιήθηκαν και **6.907 αλιευτικές επιθεωρήσεις** σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, εκ των οποίων **1.971 εν πλω**. Τα παραπάνω στοιχεία είναι δημοσιευμένα στην επίσημη ιστοσελίδα της Διεύθυνσης Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: [statistika 2021.pdf](https://statistika.2021.pdf) (hcg.gr)

ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΜΠΟΡΙΑΣ-ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ (ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ) & ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ						
ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ				ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		
ΕΛΕΓΧΟΙ (ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ)	ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ (ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ)	ΕΛΕΓΧΟΙ (ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ)	ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ (ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ)	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
1.794	49	815	66	6.907 (1.971 EN ΠΛΩ)	6.084 (4.558 EN ΠΛΩ)	1.171

Ανά κατηγορία αλιείας, βεβαιώθηκαν 23 παραβάσεις για υπομεγέθη, από τις οποίες 0 σε μηχανότρατα, 0 σε γρι γρι, 10 για οστρακαλιεία, 2 για αλιεία ξιφία και 11 για όλα τα υπόλοιπα επαγγελματικά σκάφη:

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ & ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
ΕΤΟΥΣ 2021																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ		ΑΛΙΕΥΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΑΔΕΙΑ				ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΜΕΘΩΝ				ΝΟΣΕΥΣΗ, ΔΙΑΤΡΑΦΗ Η΄ ΣΥΓΚΛΗΝΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ				ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΑΛΙΕΙΑ ΣΕ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΖΩΝΗ / ΠΕΡΙΟΧΗ				ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΔΕΛΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΜΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ				ΑΠΟΒΛΗΞΗ, ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΤΗΡΟΥΝ ΤΙΣ ΣΥΝΘΥΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΠΙΣΤΕΛΕΣ - ΜΗ ΣΥΜΤΑΥΡΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ				ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (VESSEL MONITORING SYSTEM)				ΣΥΝΟΛΑ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΤΙΜΑ (€)	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΤΙΜΑ (€)	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΤΙΜΑ (€)	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΤΙΜΑ (€)	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΤΙΜΑ (€)	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΤΙΜΑ (€)	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΤΙΜΑ (€)	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ	ΕΜΠΕΤΑΤΙΣΜΟΣ	ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΑ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΚΥΡΩΣΕΩΝ:

1.163

ΥΦΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ:

707.816,44 €

ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ:

6.615

ΗΜΕΡΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ:

6.250

Υ) Στην Ελλάδα εφαρμόζονται πολλές χρονικές και τοπικές απαγορεύσεις για τα αλιευτικά εργαλεία, τόσο στα εθνικά, όσο και στα διεθνή ύδατα. Για παράδειγμα, σύμφωνα με μελέτη που δημοσιεύθηκε το 2017, στο Αιγαίο οι μόνιμες απαγορεύσεις καλύπτουν το 38% των υδάτων και , επιπλέον, οι εποχιακές το 27,8%. Ανάλογη είναι η εικόνα και στο Ιόνιο και Κρητικό. Συνολικά για την μηχανότρατα εφαρμόζονται περίπου 100 απαγορεύσεις από την ισχύουσα, αλιευτική κυρίως, νομοθεσία.

Στην Ελλάδα οι τράτες βυθού με πόρτες επιτρέπεται να χρησιμοποιούν μόνο δίχτυ με τετράγωνο μάτι 40mm στον σάκο. Η σκοπιμότητα χρήσης του εργαλείου με τα παραπάνω χαρακτηριστικά επιβεβαιώθηκε και από τα αποτελέσματα του ερευνητικού προγράμματος Epilexis (epilexis.gr).

Επιπλέον το γρι γρι, που στοχεύει κυρίως μικρά πελαγικά, με εθνική νομοθεσία απαγορεύεται να αλιεύει:

- I. από 15 Δεκεμβρίου έως τέλος Φεβρουαρίου κάθε έτους,
- II. σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων από την ακτή, ανεξαρτήτως βάθους
- III. όλα τα Σάββατα και την Κυριακή μετά από κάθε Πανσέληνο,
- IV. σε βάθος μικρότερο των 30 μέτρων, ακόμη και αν αυτό το βάθος συναντάται σε απόσταση μεγαλύτερη των 300 μέτρων από την ακτή (άρθρο 11, β.δ. από 23-3-1953, όπως ισχύει).
- V. Με χρήση έως 5 ρομπότ, με λάμπες φωτεινής εντάσεως έως 2000 κηρία (candelas) το κάθε ένα.

Επίσης ισχύει μεγάλος αριθμός τοπικών απαγορεύσεων και για το εργαλείο αυτό.

Επιπρόσθετα, με το πδ 174/2013 (Α' 277), έχουν θεσπιστεί περιοριστικά μέτρα για τα μάτια των στατικών διχτυών.

Συγκεκριμένα, για τα απλάδια και μανωμένα δίχτυα και τον συνδυασμό αυτών σε όλη την επικράτεια, το ελάχιστο επιτρεπόμενο μέγεθος ματιού είναι 20mm, μετρούμενο κατά τις προβλέψεις του Κανονισμού 517/2008. Στο παράρτημα ΙΧ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241, το ελάχιστο μέγεθος για τα στατικά δίχτυα είναι 16mm. Στην Ελλάδα αυτό το μέγεθος ματιού επιτρέπεται μόνο για την αλιεία Αθερίνας (*Atherina boyeri*) υπό προϋποθέσεις: μέγιστο μήκος διχτυού 220 m, μέγιστο ύψος 400 (μάτια). Απαγόρευση ύπαρξης πάνω στο σκάφος άλλου εργαλείου, απαγόρευση αλιείας άλλων υδρόβιων οργανισμών στο ίδιο αλιευτικό ταξίδι (άρθρο 2 του πδ 174/2013).

Όλα τα παραπάνω συμβάλλουν αποτελεσματικά στην αποφυγή σύλληψης νεαρών ατόμων υδρόβιων οργανισμών.

VI) Οι αλιείς είναι ενήμεροι και ευαισθητοποιημένοι. Αυτό καταδεικνύεται από το γεγονός ότι χρησιμοποιούν μεθόδους αποφυγής σύλληψης υπομεγεθών ατόμων, όπως, ενδεικτικά, οι παρακάτω:

- αποφεύγουν να αλιεύουν σε περιοχές που εντοπίζονται μικρά άτομα, ειδοποιώντας σε πολλές περιπτώσεις και άλλους συναδέλφους τους για να τις αποφύγουν κι εκείνοι,
- χρησιμοποιούν επιλεκτικότερα εργαλεία (π.χ. παγίδες και δίχτυα με άνοιγμα ματιού 50mm, που είναι μεγαλύτερο από το ελάχιστο επιτρεπόμενο),
- χρησιμοποιούν, όσοι έχουν την δυνατότητα, ακριβό τεχνολογικό εξοπλισμό που τους βοηθά να εντοπίζουν τα είδη, αλλά και το μέγεθος των ιχθύων, γεγονός που βοηθά στην βιώσιμη διαχείριση των αποθεμάτων και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να διερευνηθεί σοβαρά η πιθανότητα χρηματοδότησης αγοράς και εγκατάστασης τέτοιου εξοπλισμού σε όλα τα σκάφη με δυναμικά εργαλεία.

3. ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Ο συνολικός αριθμός των ελληνικών αλιευτικών σκαφών μειώθηκε σημαντικά κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, και συνεχίζει να μειώνεται.

Μέχρι πρόσφατα η αριθμητική μείωση του ελληνικού στόλου οφειλόταν κυρίως στην έξοδο αλιευτικών σκαφών με οικονομική ενίσχυση, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) 1198/2006.

Κατά το έτος 2017 ενεργοποιήθηκε η πρόβλεψη του ΕΠΑΛΘ 2014 - 2020 για την οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων, με την προκήρυξη του σχετικού Μέτρου, σύμφωνα και με τα όσα προβλέπει το Σχέδιο Δράσης που υποβλήθηκε με την Έκθεση Στόλου έτους 2016, και την ένταξη σημαντικού αριθμού σκαφών. Η υλοποίηση διαλύσεων πραγματοποιήθηκε κυρίως το έτος 2018, και συνεχίστηκε το έτος 2019.

Κατά το έτος 2021 δεν πραγματοποιήθηκαν διαλύσεις.

Συνολικά το διάστημα από **01-01-2003** έως και **31-12-2021**, ο αλιευτικός στόλος μειώθηκε λόγω οριστικής παύσης αλιευτικής δραστηριότητας (**DES**), τόσο με οικονομική ενίσχυση όσο και χωρίς οικονομική ενίσχυση, κατά **3.336 σκάφη (17,58%)** ενώ η αλιευτική ικανότητά του ελληνικού στόλου μειώθηκε κατά **31,28%** και **28,34%**, σε ολική χωρητικότητα (GT), και σε ισχύ (KW) αντίστοιχα.

Στα πλαίσια εφαρμογής των κανόνων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, η χώρα διαχειρίζεται την αλιευτική ικανότητα του αλιευτικού στόλου με τρόπο ώστε να διατηρείται σε ελεγχόμενα επίπεδα η ισχύς (KW) και η χωρητικότητα (GT) των αλιευτικών της σκαφών σε σχέση με τα επίπεδα αναφοράς.

Επιπλέον, η Χώρα καταβάλλει σημαντικές προσπάθειες τα τελευταία έτη για την μείωση του αριθμού των σκαφών της, στο πλαίσιο μίας συνολικής αναδιάρθρωσης του στόλου.

Σημειώνουμε ότι η Χώρα διατηρεί το δικαίωμα να κάνει χρήση της διαθέσιμης ικανότητας, όπως αυτή προκύπτει από την ανάλυση των επιπέδων αναφοράς του Ελληνικού αλιευτικού στόλου, και εντός των ορίων του Παραρτήματος II του Καν (ΕΕ) 1380/2013, προκειμένου να ολοκληρώσει την αναδιάρθρωση του στόλου της.

Η είσοδος νέας αλιευτικής ικανότητας, χωρίς οικονομική ενίσχυση, πραγματοποιείται πάντα με την υποχρεωτική έξοδο αντίστοιχης αλιευτικής ικανότητας, χωρίς οικονομική ενίσχυση.

4. ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΙΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προκειμένου να εκτιμηθεί η τήρηση του καθεστώτος εισόδων - εξόδων, όπως προβλέπεται από το άρθρ. 23 του Καν (ΕΚ) 1380/2013 παραθέτουμε πίνακες με υπολογισμό της βάσης αναφοράς, του καθεστώτος εισόδων-εξόδων, κι των επιπέδων αναφοράς στις **31-12-2021** σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση στοιχείων του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου Σκαφών, που τηρεί η Δ/νση Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

A. Υπολογισμός της βάσης αναφοράς (GT₀₃ και KW₀₃) την 1-1-2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
101.401	0	0	4.526	0	105.927

KW _{FR} (1-1-2003)	KW ₁	KW ₂	KW ₃	KW ₄	KW ₀₃
588.554	0	0	1.234	0	589.788

B. Διαχείριση εισόδου/εξόδου στις 31-12-2021

		GT		KW	
		GT _{FR}		KW _{FR}	
1	Αλιευτική ικανότητα την 1-1-2003		101.401		588.554
2	Αλ. Ικανότητα για την εφαρμογή του καθεστώτος εισόδου-εξόδου	GT ₀₃	105.927	KW ₀₃	589.788
3	Είσοδος σκαφών μεγαλ. των 100 GT με δημόσια ενίσχυση	GT ₁₀₀	0	KW ₁₀₀	0
4	Άλλη είσοδος ή αύξηση ικανότητας (που δεν περιλαμβάνεται στο 3 & 5)		12		85
5	Αύξηση χωρητικότητας GT για λόγους ασφαλείας	GT ₅	13		
6	ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΟΔΩΝ (3+4+5)		25		85
7	Έξοδος με δημόσια ενίσχυση πριν την 1-1-2007	*GT _{a1}	11.339	KW _{a1}	60.827
8	Έξοδοι με δημόσια ενίσχυση μετά την 1-1-2007	*GT _{a2}	19.897	KW _{a2}	104.026
9	Άλλες εξοδοι (μετά την 1-1-2003, που δεν περιλαμβάνονται στο 7 και 8)		3.065		28.186
10	ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ (7+8+9)		34.301		193.039
11	Ισχύς μηχανών που αντικαταστάθηκαν με δημόσια ενίσχυση και υπόκεινται σε μείωση ισχύος			KW _r	0
12	Αλιευτική ικανότητα του στόλου στις 31-12-2021 (1+6-10)	GT _t	67.125	KW _t	395.600
13	Ανώτατο Όριο (οροφή) στις 31-12-2019		75.614		424.935

Γραμμές 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12: παρουσιάζουν τα καταχωρημένα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου

Γραμμή 13: Οροφή GT = 2-35%3+5-99%7-96%8 και Οροφή KW = 2-35%3-7-8-20%11

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του παραπάνω πίνακα, και την διαφορά μεταξύ του ανώτατου ορίου και της αλιευτικής ικανότητας του στόλου στις 31-12-2021, **προκύπτει διαθεσιμότητα στην αλιευτική ικανότητα** του Ελληνικού αλιευτικού στόλου, που ισοδυναμεί με **8.489 GT** και **29.335 KW**.

Γ. Επίπεδα αναφοράς στις 31-12-2021

		GT		KW	
1	Επίπεδα αναφοράς την 1-1-2003	R(GT) ₀₃	119.910	R(KW) ₀₃	653.497
2	Είσοδος σκαφών πάνω από 100 GT με δημόσια ενίσχυση	GT ₁₀₀	0	KW ₁₀₀	0
3	Αύξηση χωρητικότητας σε GT για λόγους ασφαλείας	GTs	13		
4	Έξοδος με δημόσια ενίσχυση μέχρι 31-12-2006	GTa ₁	11.339	KWa ₁	60.827
5	Έξοδος με δημόσια ενίσχυση μετά 1-1-2007	GTa ₂	19.897	KWa ₂	104.026
6	Ισχύς κινητήρων που αντικαταστάθηκαν			KWr	0
7	Αλ. ικανότητα του στόλου στις 31-12-2021	GTt	67.125	KWt	395.600
8	Επίπεδα αναφοράς στις 31-12-2021	R(GT)t	89.597	R(KW)t	488.644

Κατάσταση σύμφωνα με τα καταχωρημένα στοιχεία, του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου
Γραμμή 8: R(GT)t=1-35%2+3-99%4-96%5 και R(KW)t=1-35%2-4-5-20%6

Είναι δεδομένο από τα αποτελέσματα του παραπάνω πίνακα ότι τηρήθηκαν τα επίπεδα αναφοράς του Ελληνικού αλιευτικού στόλου στις 31-12-2021.

Επίσης προκύπτει σαφώς ότι η αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια για την αλιευτική ικανότητα όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα II του Καν (ΕΕ) 1380/2013 (84.123 GT και 469.061 KW).

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΛΟΥ

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος, παρά την σημαντική μείωση στον αριθμό των σκαφών κατά τα τελευταία έτη, παραμένει ο πολυπληθέστερος στην ΕΕ, και απαρτίζεται κυρίως από σκάφη μικρής παράκτιας αλιείας, που κάνουν εκτεταμένη χρήση επιλεκτικών εργαλείων, αλλά με σημαντική διαφοροποίηση των εργαλείων αυτών τόσο τοπικά, όσο και χρονικά.

Ο έλεγχος της αλιευτικής δραστηριότητας των σκαφών της παράκτιας αλιείας παρουσιάζει αυξημένες απαιτήσεις και υψηλό διοικητικό κόστος, λόγω της εκτεταμένης διασποράς τους στην παράκτια και νησιωτική περιοχή της χώρας μας.

Με στόχο τη συμμόρφωση στις απαιτήσεις της ΚΑΛΠ και των ισχυουσών διατάξεων ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων (Καν (ΕΚ) 1224/2009 του Συμβουλίου), η οργανωτική δομή των υπηρεσιών ελέγχου της αλιείας προσαρμόζεται συνεχώς, με στόχο την βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό του εθνικού συστήματος κυρώσεων, αλλά και τη βελτίωση / ή και επέκταση της εφαρμογής νέων τεχνολογιών.

Το σχέδιο δράσης για τον έλεγχο ξεκίνησε το 2011, και επικεντρώνεται στους κατωτέρω βασικούς άξονες που περιλαμβάνουν:

- τον εκσυγχρονισμό της δομής και της οργάνωσης των ελεγκτικών υπηρεσιών και τον μεταξύ τους συντονισμό, την συμμετοχή και των υπηρεσιών αλιείας στην διενέργεια των ελέγχων κυρίως στις αγορές και ως εκ τούτου στην διεύρυνση του αριθμού των επιθεωρητών, στην χρήση μέσων ελέγχου (περιπολικά πλωτά), στην ενημέρωση κι εκπαίδευση των επιθεωρητών
- τον εκσυγχρονισμό της αλιευτικής νομοθεσίας
- τη χρήση συστημάτων πληροφορικής και σύγχρονης τεχνολογίας για την πληρότητα και την αξιοπιστία των δεδομένων της αλιευτικής δραστηριότητας των σκαφών, των επιθεωρήσεων, του συστήματος μορίων, την ανταλλαγή των δεδομένων με άλλα ΚΜ και την αξιοποίησή τους σε πραγματικό χρόνο, στη βελτίωση του συστήματος παρακολούθησης & ελέγχου της αλιείας τόνου και στην εφαρμογή του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της αλιείας ξιφία.
- τη χρηματοδότησή ενεργειών, συστημάτων, μέσων, εξοπλισμών φορέων και εκπαίδευσης επιθεωρητών
- τον σχεδιασμό και υλοποίηση προγραμμάτων ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων, των ειδών τόνου και ξιφία, της εμπορίας και την πραγματοποίηση διοικητικών ελέγχων κατά την εισαγωγή κι επανα-εξαγωγή προϊόντων αλιείας από και προς τρίτες χώρες.

6. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Ήδη από το έτος 2015, και κυρίως μετά το έτος 2017, βελτιώθηκαν η οργανωτική δομή και οι αρμοδιότητες της Ενιαίας Αρχής Ελέγχου και των ελεγκτικών αρχών του τομέα αλιείας στο Υπουργείο μας, και στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.

Η βελτίωση αφορούσε την αναβάθμιση του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας (ΚΠΑ), την πλήρη λειτουργία του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης της Αλιείας (ΟΣΠΑ, το οποίο είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και παρακολούθησης των δεδομένων αλιευτικής δραστηριότητας και εμπορίας), το οποίο συνεχώς επεκτείνεται κι αναβαθμίζεται, την προετοιμασία/ή και προσαρμογή στις διατάξεις της ΕΕ για έλεγχο της εμπορίας και επιβολής συστήματος μορίων, την εφαρμογή της ηλεκτρονικής καταγραφής και παρακολούθησης των αλιευμάτων τόνου, καθώς και την ενημέρωση και εκπαίδευση των χρηστών ελεγκτικών αρχών και φορέων στα νέα συστήματα.

Επίσης υλοποιήθηκαν:

- Προγράμματα επιθεώρησης και ελέγχου αλιευτικών δραστηριοτήτων, εν πλω, σε λιμάνια, σε λιμάνια εκφόρτωσης και εμπορίας των προϊόντων αλιείας, και στις λειτουργούσες ιχθυόσκαλες της χώρας. Για τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν επιβλήθηκαν οι κατά περίπτωση προβλεπόμενες κυρώσεις, χρηματικό πρόστιμο, ημέρες αφαίρεσης άδειας αλιείας σκάφους και κυβερνήτη, κατάσχεση προϊόντων.
- Ειδικό πρόγραμμα ελέγχου και επιθεώρησης του τόνου, και συμμετοχή στο κοινό σχέδιο χρησιμοποίησης μέσων υπό το συντονισμό της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου Αλιείας, EFCA, με διενέργεια ελέγχων κι επιθεωρήσεων, όσον αφορά αλιευτικές δραστηριότητες των αλιευτικών σκαφών και των λοιπών οικονομικών φορέων, και αναλαμβάνοντας κοινές δραστηριότητες για επιθεώρηση και επιτήρησης.
- Για την εφαρμογή όλων των ανωτέρω υλοποιήθηκαν προγράμματα εκπαίδευσης των επιθεωρητών αλιείας (λιμενικών οργάνων και ιχθυολόγων της κεντρικής διοίκησης και των περιφερειών), πραγματοποιήθηκαν προμήθειες πλωτών και εναέριων μέσων ελέγχου, καθώς και εξοπλισμού ελέγχου, ενώ δραστηριοποιήθηκε και ικανός αριθμός επιθεωρητών επιφορτισμένων με την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την επιτήρηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων.

Επιπλέον έχουν υλοποιηθεί τα εξής:

- Πραγματοποίηση διοικητικών ελέγχων κατά την εισαγωγή, εξαγωγή και επανεξαγωγή προϊόντων αλιείας από και προς τρίτες χώρες.
- Προετοιμασία / ή και προσαρμογή στις διατάξεις της ΕΕ για τη διασφάλιση της υποβολής των στοιχείων της αλιευτικής δραστηριότητας των σκαφών που ανήκουν στην κατηγορία μήκους <10 μ. και στην κατηγορία μήκους 10-12 μ.

- Προετοιμασία / ή και προσαρμογή στις διατάξεις της ΕΕ για τη διασφάλιση της αξιόπιστης ζύγισης των αλιευτικών προϊόντων, της υποβολής δηλώσεων εκφόρτωσης / δηλώσεων ανάληψης / δηλώσεων πρώτης πώλησης, και της εγγραφής του συνόλου των πρώτων αγοραστών αλιευτικών προϊόντων στο Μητρώο Πρώτων Αγοραστών.
- Νομοθετική ρύθμιση και διοικητικές ενέργειες για τη διεκπεραίωση των εκκρεμών αλιευτικών προσφυγών.

Βελτίωση συστήματος διαχείρισης

Για την βελτίωση της διαχείρισης του αλιευτικού στόλου εκτός από την θέσπιση και λειτουργία ενός λειτουργικού κι αξιόπιστου συστήματος, το οποίο έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό, απαιτείται και η συνεχής καταγραφή δεδομένων, ώστε τα διάφορα διαχειριστικά μέτρα να σχεδιάζονται με τρόπο που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.

Με την πάροδο των ετών καλύπτονται αστοχίες λόγω μη πραγματοποίησης σε παρελθόντα έτη του Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, που οδηγούσαν σε εκτιμήσεις, ενώ συμπληρώνονται και σταδιακά οι απαιτούμενες χρονοσειρές για την πλήρη επιστημονική τεκμηρίωση. Η κατάσταση είναι συνεχώς βελτιούμενη.

Πρέπει να επισημανθεί ότι τα οικονομικά αποτελέσματα και οι οικονομικοί δείκτες της παρούσας ανάλυσης έχουν υπολογιστεί με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, προερχόμενα από την έρευνα συλλογής κοινωνικοοικονομικών στοιχείων (έτους 2020).

Σύμφωνα με την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2010/93 και το Εθνικό Πρόγραμμα Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, τα στοιχεία που αφορούν την αξία των εκφορτώσεων (βάρος και τιμή αλιευμάτων) και την αλιευτική προσπάθεια (ημέρες στη θάλασσα) πρέπει να συγκεντρώνονται με βάση τη μεθοδολογία των εγκάρσιων μεταβλητών και σε μηνιαία βάση.

Επισημαίνεται ότι στις αναφορές αυτές δεν μπορούν να αξιοποιηθούν στοιχεία που αφορούν την αξία εκφορτώσεων, που προκύπτει από το ερωτηματολόγιο κοινωνικοοικονομικών δεδομένων, καθώς αυτά δεν συγκεντρώνονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη μεθοδολογία για τις εγκάρσιες μεταβλητές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ

ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

Στην παρούσα έκθεση τα στοιχεία που παρατίθενται είναι τα τελευταία διαθέσιμα με βάση την Έκθεση του Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων **έτους 2021**, σε συνδυασμό με την ανάλυση στοιχείων προηγούμενων ετών.

Χρήση σημαντικού μέρους των στοιχείων που παρουσιάζονται στην συνέχεια είχε γίνει και στην Έκθεση του προηγούμενου έτους με την μορφή των προσωρινών και υπό επεξεργασία, καθώς κατά την σύνταξη της δεν είχε ολοκληρωθεί η επεξεργασία τους.

Οι οικονομικοί δείκτες που αφορούν το στόλο της θαλάσσιας αλιείας της Ελλάδας και που παρουσιάζονται στη συνέχεια, έχουν υπολογιστεί με βάση τα οικονομικά στοιχεία που συλλέγονται στα πλαίσια του Εθνικού Προγράμματος για τη Συλλογή, Διαχείριση και Χρήση Δεδομένων στον τομέα της Αλιείας και **αναφέρονται στο έτος 2020**.

Η συλλογή κοινωνικοοικονομικών δεδομένων αφορά κυρίως τα στοιχεία κόστους των αλιευτικών σκαφών, με σημαντικότερα τις ενεργειακές δαπάνες (κόστος καυσίμων) και το κόστος της εργασίας. Οι δαπάνες της εργασίας διακρίνονται σε δαπάνες για μισθούς και ημερομίσθια του πληρώματος καθώς και στην τεκμαρτή αξία της μη αμειβόμενης εργασίας του/των ιδιοκτήτη/ιδιοκτητών που εργάζεται/εργάζονται στο σκάφος.

Επιπλέον, τα κοινωνικοοικονομικά δεδομένα αφορούν το κόστος επισκευής και συντήρησης, τις λοιπές μεταβλητές δαπάνες εκτός του κόστους των καυσίμων και της εργασίας (π.χ. δαπάνες για τρόφιμα και δολώματα, δαπάνες εμπορίας κ.λπ.), τις μη μεταβλητές δαπάνες (π.χ. το κόστος λογιστή, το κόστος της ασφάλειας του σκάφους) και την ετήσια απομείωση του κεφαλαιουχικού κόστους.

Γενικές Παρατηρήσεις για την Μεθοδολογία της Έκθεσης

Τα τμήματα του στόλου έχουν προκύψει ακολουθώντας τον πίνακα 8 του κανονισμού 2021/1167 (ο οποίος ταυτίζεται με τον Πίνακα 5B προηγούμενων κανονισμών).

Στον Πίνακα εμφανίζονται επίσης τμήματα του στόλου με πολύ μικρό αριθμό σκαφών (<10) τα οποία έχουν ομαδοποιηθεί με την αμέσως προηγούμενη ή την επόμενη κατηγορία μεγέθους, ανάλογα με την κάθε περίπτωση.

Η διαδικασία περιγράφεται (μεταξύ άλλων) στο “Text Box 5.2: Economic and social variables for fisheries data collection” του νέου Work Plan (βλ.

https://datacollection.jrc.ec.europa.eu/documents/10213/1430907/Greece_WP_+2022-2024_text.pdf/9b44b6ea-69db-4a15-a411-85c57885b595?version=1.0&download=true)

(όπου φαίνονται και οι οδηγίες που δόθηκαν στα ΚΜ για την ορθή διαδικασία του clustering και από που προκύπτουν).

Συνεπώς, για όλα τα ολιγάριθμα τμήματα του στόλου, δεν έχουν υπολογιστεί οικονομικοί δείκτες, αφού τα σκάφη των τμημάτων αυτών έχουν ομαδοποιηθεί με σκάφη παραπλήσιων τμημάτων. Έτσι, τα γκρι κελιά των τμημάτων αυτών δίνουν μία λανθασμένη εντύπωση ότι οι δείκτες δεν έχουν υπολογιστεί.

Τέλος, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι τα τμήματα DTS0612 και DTS1218 (Demersal trawlers and/or demersal seiners), αφορούν μόνο βιντζότρατες (SB), και όχι μηχανότρατές (OTB). Αντίστοιχα, τα τμήματα DTS1824 και DTS2440, αφορούν μόνο μηχανότρατές (OTB). Αυτό συμβαίνει διότι οι βιντζότρατες (SB) και οι μηχανότρατες (OTB) μπαίνουν στον ίδιο κωδικό, όπως φαίνεται και στον πίνακα 8 (πρώην 5B) του κανονισμού 2021/1167, αλλά και αυτών που διαδέχθηκε.

Συμπερασματικά, η διαδικασία της κατηγοριοποίησης του στόλου, προκύπτει με βάση τους σχετικούς κανονισμούς, αλλά και την προσπάθεια για εναρμονισμού της δειγματοληψίας κοινωνικοοικονομικών δεδομένων και των δεδομένων δραστηριότητας (πρώην transversal, νυν activity variables).

Balance capacity indices (economic, vessel use, inactive)

Παρακάτω αναφέρονται ορισμένα στοιχεία σχετικά με τους δείκτες ισορροπίας, όπως αυτοί αποτυπώνονται στον Πίνακα του ελληνικού κεφαλαίου του STECF-21-16.

Δείκτες ανενεργότητας (inactive)

Τα ανενεργά τμήματα του στόλου είναι εν μέρει κόκκινα μόνο στην τάση 2015-2019. Αυτό αναμένεται να σταματήσει τα επόμενα χρόνια με το σταδιακό καθάρισμα του μητρώου.

Vessel use

Επισημαίνεται ότι υπάρχουν δύο δείκτες, οι οποίοι προκύπτουν για κάθε τμήμα του στόλου από τη σχέση:

$$\frac{\text{μέσος αριθμός ημερών στη θάλασσα}}{\text{μέγιστος δυνατός αριθμός ημερών στη θάλασσα}}$$

Στην περίπτωση του δείκτη VUR220, ο μέγιστος αριθμός ορίζεται οριζοντίως στις 220 μέρες. Στην περίπτωση του δείκτη VUR, ο αριθμός ημερών έχει εκτιμηθεί, όπως φαίνεται παρακάτω:

FISHING_Tech	VESSEL_LENGTH	VALUE
DFN	VL0006	275
DFN	VL0612	305
DFN	VL1218	305
DRB	VL0612	305
DTS	VL0612	150
DTS	VL1218	150
DTS	VL1824	207
DTS	VL2440	207
FPO	VL0006	275
FPO	VL0612	305
HOK	VL0006	275

HOK	VL0612	305
HOK	VL1218	305
PS	VL1218	167
PS	VL1824	167
PS	VL2440	167

Ο τρόπος εκτίμησης των μέγιστων ημερών στη θάλασσα μπορεί να προκύψει με διάφορους τρόπους, βασικά όμως με τους εξής:

α) Μέσος όρος των τριών σκαφών με τη μεγαλύτερη αλιευτική προσπάθεια

β) Αφαίρεση από το 365, των ημερών που τα σκάφη δε μπορούν να βγουν στη θάλασσα (π.χ. είναι στο καρνάγιο, έχει πολλά μποφόρ, απαγορεύεται βάση νομοθεσίας)

όπως έχει προκύψει από τα δεδομένα της αλιευτικής προσπάθειας, οποίος τρόπο και εάν χρησιμοποιήθηκε, τα αποτελέσματα είναι περίπου τα ίδια.

Υπάρχουν πράγματι σκάφη της παράκτιας αλιείας που δηλώνουν πάρα πολλές μέρες στη θάλασσα (>300 μέρες). Είναι ίσως σκάφη που βρίσκονται σε απάνεμους κόλπους και που αλιεύουν πολύ κοντά στις ακτές, με αποτέλεσμα να μην επηρεάζονται ιδιαίτερα από τις καιρικές συνθήκες.

Θα μπορούσε να μειωθεί μερικώς ο μέγιστος αριθμός ημερών αλίευσης τα επόμενα χρόνια (πράξη που δικαιολογείται πλήρως, με βάση βιβλιογραφία και γνώμη εμπειρογνομόνων). Όπως είναι εμφανές όμως και στον πίνακα, ακόμα και με μέγιστες ημέρες=220 (οι οποίες είναι δύσκολο να δικαιολογηθούν), δύο μόνο τμήματα του στόλου αλλάζουν χρώμα από κόκκινο σε πράσινο (DFNB0612 και FPO0612).

Συνεπώς, κατά τη γνώμη μας, τα περιθώρια βελτίωσης του συγκεκριμένου δείκτη είναι περιορισμένα.

Όμως αυτό που θα πρέπει να επισημανθεί είναι ότι ο δείκτης αυτός δεν είναι τόσο χρήσιμος, και δεν μπορεί να έχει ιδιαίτερη αξία στην περίπτωση της Ελλάδας, για δύο βασικούς λόγους:

α) η μεγάλη ανομοιομορφία και η ιδιαιτερότητα της ελληνικής ακτογραμμής.

Δεν είναι δυνατόν να ορίσει κάποιος οριζόντια ένα μέγιστο αριθμό ημερών αλίευσης, κοινό για κάθε λιμάνι της ηπειρωτικής και της νησιωτικής Ελλάδας.

β) πολλοί αλιείς εμπίπτουν στο φαινόμενο της πολυαπασχόλησης.

Το νοικοκυριό για επιβίωσή του διενεργεί παράλληλα διάφορες (κι όχι μία αποκλειστική) δραστηριότητες (π.χ. αλιεία, γεωργία, τουρισμός κτλ.). Έτσι πολλοί αλιείς, ιδίως της παράκτιας αλιείας, δε βγαίνουν πολλές μέρες στη θάλασσα από επιλογή, εναλλάσσοντας την απασχόληση τους σε περισσότερο κερδοφόρες εποχιακές δραστηριότητες. Αυτό αποτελεί δομικό συστατικό της ελληνικής υπαίθρου και αποτελεί βασική στρατηγική επιβίωσης των νοικοκυριών.

Economic indices

Οι οικονομικοί δείκτες ισορροπίας, έχουν πράσινο χρώμα στην περίπτωση των περισσότερων «επιχειρηματικών» τμημάτων του στόλου (μηχανότρατες και γρι γρι). Στην περίπτωση των παράκτιων σκαφών, έχουν σε αρκετές περιπτώσεις κόκκινο χρώμα.

Όπως όμως και στην περίπτωση των δεικτών της κατηγορίας «vessel use», έτσι και εδώ, η σημασία τους για τη βιωσιμότητα του παράκτιου στόλου είναι περιορισμένη για τους παρακάτω λόγους:

α) οι δείκτες αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους ως έξοδο την «τεκμαρτή αξία της μη αμειβόμενης εργασίας», δλδ. εν γένει την εργασία του ιδιοκτήτη και ενδεχομένως και των μελών της οικογένειάς του. Όμως στην πραγματικότητα, το εισόδημα της οικογένειας περιλαμβάνει και την αμοιβή αυτή, είναι αυτό που συχνά λένε οι αυτοαπασχολούμενοι «δουλεύω για να βγάλω το μεροκάματό μου και όχι κέρδος». Οι πιο αυστηροί τεχνοκρατικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες δε λαμβάνουν υπόψη τους το θέμα αυτό, και αντιμετωπίζουν τους αλιείς με τον ίδιο τρόπο που θα αντιμετώπιζαν μεγάλες και πολύ μεγάλες επιχειρήσεις.

β) ιδιαίτερα στην περίπτωση των δεικτών RoFTA και NP/CR), ο αριθμητής είναι το καθαρό κέρδος (λαμβάνοντας πάντα υπόψη ως έξοδο και τη μη αμειβόμενη εργασία). Συνεπώς, όταν σε κάποια τμήματα του στόλου το καθαρό κέρδος είναι αρνητικό (καθαρή ζημία), ο δείκτης «κοκκινίζει», χωρίς όμως αυτό να σημαίνει απαραίτητα ότι στους αλιείς και τις αλιευτικές οικογενειακές επιχειρήσεις δεν υπάρχει εισόδημα.

Συμπερασματικά, η γενική εικόνα των προαναφερόμενων δεικτών ισορροπίας δε μπορεί να βελτιωθεί δραστικά, όμως από αυτό δε συνάγεται ότι υπάρχει πρόβλημα με το στόλο.

Περισσότερο σημαίνει ότι **οι δείκτες αυτοί δεν είναι κατάλληλοι για να αποτυπώσουν τη βιωσιμότητα του ελληνικού στόλου, αφού δε λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες της παράκτιας αλιείας**, αντιμετωπίζοντας τις αλιευτικές επιχειρήσεις εντελώς τεχνοκρατικά, σαν μία οποιαδήποτε άλλη επιχειρηματικού τύπου δραστηριότητα.

II. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Α: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Α.1: Οικονομικές και πολυθεματικές μεταβλητές

Α.1.α: Κοινωνικοοικονομικά στοιχεία του τομέα της Θαλάσσιας Αλιείας^{2,3}

Α.1.α.1. Εισαγωγή

Συλλογή οικονομικών μεταβλητών

Στα πλαίσια του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων ετών 2020-2021 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού της ΕΕ 1004/2017 και της Εκτελεστικής Απόφασης 2016/1251 πραγματοποιήθηκε η συλλογή κοινωνικοοικονομικών δεδομένων για τον τομέα της θαλάσσιας αλιείας για το έτος αναφοράς 2020.

Η συλλογή κοινωνικοοικονομικών δεδομένων αφορά κυρίως τα στοιχεία κόστους των αλιευτικών σκαφών, με σημαντικότερα τις ενεργειακές δαπάνες (κόστος καυσίμων) και τις δαπάνες εργασίας. Οι δαπάνες εργασίας διακρίνονται σε δαπάνες για μισθούς/ημερομίσθια του πληρώματος καθώς και στην τεκμαρτή αξία της μη αμειβόμενης εργασίας του/των ιδιοκτήτη/ιδιοκτητών που εργάζεται/εργάζονται στο σκάφος. Επίσης, υπολογίζονται τα οικονομικά αποτελέσματα (ακαθάριστη προστιθέμενη αξία, ακαθάριστο κέρδος, καθαρό κέρδος) και οικονομικοί δείκτες (περιθώριο καθαρού κέρδους, ακαθάριστη προστιθέμενη αξία/ισοδύναμο πλήρους απασχόλησης, περιθώριο ακαθαρίστου κέρδους, κ.ά).

Επιπλέον, συλλέγονται δεδομένα που αφορούν το κόστος επισκευής και συντήρησης, τις λοιπές μεταβλητές δαπάνες εκτός του κόστους των καυσίμων και της εργασίας (π.χ. δαπάνες για τρόφιμα και δολώματα, δαπάνες εμπορίας κ.λπ.), τις μη μεταβλητές δαπάνες (π.χ. κόστος λογιστή, κόστος ασφάλειας σκάφους) και την ετήσια απομείωση κεφαλαιουχικού κόστους.

Τα οικονομικά δεδομένα που συλλέγονται στα πλαίσια του εθνικού προγράμματος αφορούν ακόμη την αξία του φυσικού κεφαλαίου και τις επενδύσεις σε φυσικό κεφάλαιο κατά το έτος αναφοράς (2020). Επίσης, συλλέγονται στοιχεία που αφορούν την απασχόληση στην αλιεία (απασχολούμενο πλήρωμα και εθνικό και εναρμονισμένο Ισοδύναμο Πλήρους Απασχόλησης-ΙΠΑ).

Η συλλογή των οικονομικών μεταβλητών πραγματοποιήθηκε με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου που περιγράφεται αναλυτικά στο παραδοτέο: «Οδηγίες για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου και της βάσης δεδομένων των κοινωνικοοικονομικών στοιχείων για τον τομέα της θαλάσσιας αλιείας, Έτος 2020». Τα στοιχεία συγκεντρώθηκαν από δείγμα σκαφών που προέκυψε με βάση τη μέθοδο δειγματοληψίας που περιγράφεται στο στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ΕΠΣΑΔ και που παρουσιάζεται συνοπτικά στην επόμενη παράγραφο. Με τη βοήθεια του ερωτηματολογίου κοινωνικοοικονομικών δεδομένων συλλέγονται και παρουσιάζονται επίσης στοιχεία που αφορούν την ετήσια κατανάλωση καυσίμων από τον αλιευτικό στόλο, που αποτελεί εγκάρσια μεταβλητή.

² Η συγγραφή του κεφαλαίου πραγματοποιήθηκε στο Ινστιτούτο Αγροτικής Οικονομίας και Κοινωνιολογίας (ΙΝ.ΑΓΡ.Ο.Κ.). Επιστημονικά υπεύθυνη: Δρ Τζουραμάνη Ειρήνη, Εξωτερικοί συνεργάτες: Δρ Λιοντάκης Αγγελος, Μάντζιαρης Σταμάτης MBA, Συμμετέχουσα ερευνήτρια: Δρ Σιντόρη Αλεξάνδρα

³ Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους ανταποκριτές του ΕΠΣΑΔ στον ΕΛΓΟ-ΙΝΑΛΕ και στο ΕΛΚΕΘΕ που συνέλεξαν τα κοινωνικοοικονομικά δεδομένα, για τη βοήθεια και τη συνεργασία τους καθώς και για τις παρατηρήσεις και τις επισημάνσεις τους. Ευχαριστούμε επίσης, τους αλιείς που συμμετείχαν στην έρευνα για την επικοινωνία τους και τη συνεργασία τους με τους ανταποκριτές.

Τα αποτελέσματα της συλλογής κοινωνικοοικονομικών δεδομένων για τη θαλάσσια αλιεία παρουσιάζονται στις παραγράφους που ακολουθούν, όπου περιγράφεται και η δομή των επιχειρήσεων του αλιευτικού στόλου, αναφορικά με τον αριθμό σκαφών που αυτές κατέχουν. Εκτιμώνται και παρουσιάζονται, ακόμη, στοιχεία που αφορούν τον αριθμό των σκαφών ανά κατηγορία, το μέσο ολικό μήκος (σε μέτρα), την ολική χωρητικότητα (σε GT), την ολική ισχύ (σε kW) και τη μέση ηλικία των σκαφών (σε έτη), που αποτελούν εγκάρσιες μεταβλητές. Οι μεταβλητές αυτές υπολογίζονται με βάση το μητρώο αλιευτικών σκαφών του έτους αναφοράς.

Επιπλέον, στην παρούσα έκθεση παρουσιάζονται στοιχεία που αφορούν τα έσοδα των αλιευτικών σκαφών και συγκεκριμένα την ακαθάριστη αξία εκφορτώσεων και τα έσοδα από τις άμεσες επιδοτήσεις⁴. Οι μεταβλητές: α) «ακαθάριστη αξία εκφορτώσεων», β) «μέση τιμή ανά είδος αλιεύματος» και γ) «ημέρες στη θάλασσα» είναι εγκάρσιες μεταβλητές και συλλέγονται σε μηνιαία βάση ανά είδος αλιεύματος. Επιπλέον, αναφορικά με τα γρι γρι (PS) και τις μηχανότρατες (DTS 1824 DTS 2440), τα στοιχεία που παρουσιάζονται έχουν προκύψει από την επεξεργασία των στοιχείων του ΟΣΠΑ και τη βοήθεια εμπειρογνομόνων του κλάδου.

Τα κοινωνικοοικονομικά δεδομένα του τομέα της θαλάσσιας αλιείας της Ελλάδας παρουσιάζονται στις επόμενες παραγράφους αρχικά για το σύνολο του στόλου ενώ στη συνέχεια παρουσιάζονται ξεχωριστά για την αλιεία μικρής και μεγάλης κλίμακας αλλά και αναλυτικά για κάθε στρώμα του αλιευτικού στόλου (με βάση το κύριο αλιευτικό εργαλείο αλλά και την κατηγορία μήκους των αλιευτικών σκαφών). Στο τέλος του κεφαλαίου διατυπώνονται τα συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση των οικονομικών δεδομένων και επισημαίνονται τα σημαντικότερα προβλήματα που αφορούν την υλοποίηση της έρευνας.

Δειγματοληψία

Για την επιλογή του δείγματος των σκαφών από τα οποία συλλέχθηκαν οικονομικά δεδομένα χρησιμοποιήθηκε ως δειγματοληπτικό πλαίσιο το Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών για το έτος 2020 που περιλαμβάνει 13.952 σκάφη. Η δειγματοληπτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε είναι η στρωματοποιημένη τυχαία δειγματοληψία. Για τη στρωματοποίηση του πληθυσμού χρησιμοποιήθηκαν δύο μεταβλητές, το μήκος του σκάφους και το κύριο αλιευτικό εργαλείο.

Η κατανομή του πληθυσμού σε στρώματα με βάση τις παραπάνω μεταβλητές φαίνεται στον Πίνακα Α.1.α.1.

⁴ Επισημαίνεται ότι στα πλαίσια του προγράμματος συγκεντρώνονται επίσης τα έσοδα από την ενοικίαση ποσοστώσεων ή άλλων δικαιωμάτων αλιείας που όμως είναι μηδενικά για την Ελλάδα.

Πίνακας Α.1.α.1. Δειγματοληπτικό πλαίσιο: Κατανομή του αλιευτικού στόλου σε στρώματα ανάλογα με το μήκος του σκάφους και το κύριο αλιευτικό εργαλείο

Κύριο Αλιευτικό εργαλείο	Μήκος	Πληθυσμός
Δίχτυα	<6	3374
Δίχτυα	>=6 <12	5811
Δίχτυα	>=12 <18	167
Παγίδες και Κιούρτοι	<6	61
Παγίδες και Κιούρτοι	>=6 <12	314
Παραγάδια	<6	1411
Παραγάδια	>=6 <12	1957
Παραγάδια	>=12 <18	102
Δράγα	>=6 <12	47
Βιντζότρατα	>=6 <12	185
Βιντζότρατα	>=12 <18	39
Τράτα βυθού	>=18 <24	101
Τράτα βυθού	>=24 <40	144
Γρι γρι	>=12 <18	81
Γρι γρι	>=18 <24	130
Γρι γρι	>=24 <40	28
ΣΥΝΟΛΟ		13.952

Στον Πίνακα Α.1.α.2 παρουσιάζεται ο αριθμός των ενεργών σκαφών του δείγματος καθώς και ο αριθμός των συγκεντρωθέντων ερωτηματολογίων ανά στρώμα. Επισημαίνεται ότι στις περισσότερες κατηγορίες, το ποσοστό κάλυψης του δείγματος ανταποκρίνεται επαρκώς στις ανάγκες της έρευνας.

Πίνακας Α.1.α.2. Αριθμός σκαφών του δείγματος και συγκεντρωθέντα ερωτηματολόγια ανά στρώμα

Κύριο Αλιευτικό εργαλείο	Μήκος	Αριθμός ενεργών σκαφών	Συγκεντρωθέντα Ερωτηματολόγια
Δίχτυα	<6	2531	63
Δίχτυα	>=6 <12	5004	252
Δίχτυα	>=12 <18	140	27
Παγίδες και Κιούρτοι	<6	49	7
Παγίδες και Κιούρτοι	>=6 <12	271	25
Παραγάδια	<6	1059	44
Παραγάδια	>=6 <12	1697	144
Παραγάδια	>=12 <18	79	34
Δράγα	>=6 <12	10	5
Βιντζότρατα	>=6 <12	118	7
Βιντζότρατα	>=12 <18	34	12
Τράτα βυθού	>=18 <24	85	23
Τράτα βυθού	>=24 <40	140	29
Γρι γρι	>=12 <18	62	27
Γρι γρι	>=18 <24	100	47
Γρι γρι	>=24 <40	27	13
ΣΥΝΟΛΟ		11.406	759

Πορεία υλοποίησης της έρευνας

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτίμηση των οικονομικών μεταβλητών του τομέα της θαλάσσιας αλιείας που παρουσιάζονται στις επόμενες παραγράφους συγκεντρώθηκαν από τυχαίο δείγμα σκαφών με τη βοήθεια ενός δομημένου ερωτηματολογίου κοινωνικοοικονομικών στοιχείων. Πρώτο στάδιο υλοποίησης της έρευνας αποτελεί η διεξαγωγή της δειγματοληψίας που έχει περιγραφεί στην προηγούμενη παράγραφο.

Ακολούθησε η εκπαίδευση των ανταποκριτών και η παρουσίαση σε αυτούς του ερωτηματολογίου καθώς και της βάσης δεδομένων στην οποία καταχωρούνται τα στοιχεία των συγκεντρωθέντων ερωτηματολογίων. Στους ανταποκριτές δόθηκαν οι απαραίτητες διευκρινίσεις σχετικά με τη συλλογή των κοινωνικοοικονομικών δεδομένων και τη χρήση της βάσης δεδομένων. Στα πλαίσια της εκπαίδευσης των ανταποκριτών ζητήθηκε η συμπλήρωση δοκιμαστικού ερωτηματολογίου.

Στα κοινωνικοοικονομικά στοιχεία που συγκεντρώθηκαν πραγματοποιήθηκαν ποιοτικοί έλεγχοι και επεξεργασία των δεδομένων όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο, χρησιμοποιώντας το κατάλληλο μεθοδολογικό πλαίσιο (βλ. Methodology Report για περισσότερες λεπτομέρειες⁵). Ενδεικτικά, στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται και η χρησιμοποίηση συγκεκριμένων δεικτών αξιολόγησης⁶. Στη συνέχεια εκτιμήθηκαν οι ζητούμενες οικονομικές μεταβλητές τόσο για το σύνολο του στόλου όσο και για τα επιμέρους τμήματα αυτού. Στα πλαίσια της παρούσας έκθεσης υπολογίστηκαν επίσης κάποιοι επιπλέον κοινωνικοοικονομικοί δείκτες που βοηθούν στην καλύτερη απεικόνιση του τομέα της θαλάσσιας αλιείας και στη διεξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τη βιωσιμότητά του αλλά και τη σημασία του για την εθνική οικονομία.

Α.1.α.2. Δομή του Ελληνικού στόλου, αλιευτική προσπάθεια, απασχόληση και παραγωγή

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.3, το μητρώο αλιευτικών σκαφών το έτος 2020 περιλαμβάνει 13.952 σκάφη, συνολικής χωρητικότητας 66.254 GT και συνολικής ισχύος 391.395 kW, ενώ η μέση ηλικία των σκαφών ανέρχεται σε 32,7 έτη. Τόσο σε σχέση με το 2019, όσο και με το 2012, ο αριθμός των σκαφών, η συνολική χωρητικότητα και η συνολική ισχύς παρουσιάζουν μικρή μείωση, ενώ η μέση ηλικία εμφανίζεται ελαφρώς αυξημένη. Αξίζει να σημειωθεί ότι για το 2018, ο αριθμός των σκαφών που βρίσκονται στο Μητρώο Αλιευτικών Δεδομένων είχε μειωθεί κατά 751 σκάφη (14.234 σκάφη), γεγονός που στο μεγαλύτερο βαθμό οφείλεται στην εφαρμογή του Μέτρου 6.1.10 «Οριστική παύση των αλιευτικών δραστηριοτήτων», δράση “Διάλυση αλιευτικού σκάφους”, του Ε.Π. Αλιείας & Θάλασσας 2014-2020.

Ο ελληνικός στόλος το 2020 περιλαμβάνει 13.554 επιχειρήσεις εκ των οποίων το συντριπτικό ποσοστό (περίπου 91%) κατέχει ένα μόνο σκάφος. Από τα στοιχεία του πίνακα προκύπτει επίσης ότι ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων παρουσιάζει πτωτική πορεία τα τελευταία χρόνια (μείωση 32% σε σχέση με το 2012). Αξίζει ακόμη να σημειωθεί, ότι με βάση τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.3 συνεχίζει να παρουσιάζεται υποαπασχόληση στον τομέα της θαλάσσιας αλιείας, αφού ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων απέχει αρκετά από τα Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (σε ένα εργαζόμενο αντιστοιχούν 0,77 ΙΠΑ).

Σε ότι αφορά την αλιευτική προσπάθεια, από τα συγκεντρωθέντα στοιχεία προκύπτει ότι η συνολική ποσότητα καυσίμων που καταναλώθηκε από τον ελληνικό αλιευτικό στόλο το 2020 εκτιμάται στα 78.927.180 λίτρα, σημειώνοντας μικρή μείωση (-7%) σε σχέση με το 2019 ενώ οι μέρες στη θάλασσα ανέρχονται σε 1.626.561, εμφανίζοντας μια μείωση κατά 13%, προφανώς λόγω των θεσμικών περιορισμών που έθεσε στην αλιευτική δραστηριότητα η εξέλιξη της πανδημίας. Γενικότερα, παρατηρείται μία διαχρονική τάση μείωσης των ημερών στην θάλασσα.

⁵ Διαθέσιμο στο <https://www.agreri.gr/sites/default/files/projects/Methodology%20Report%20version%202.pdf>

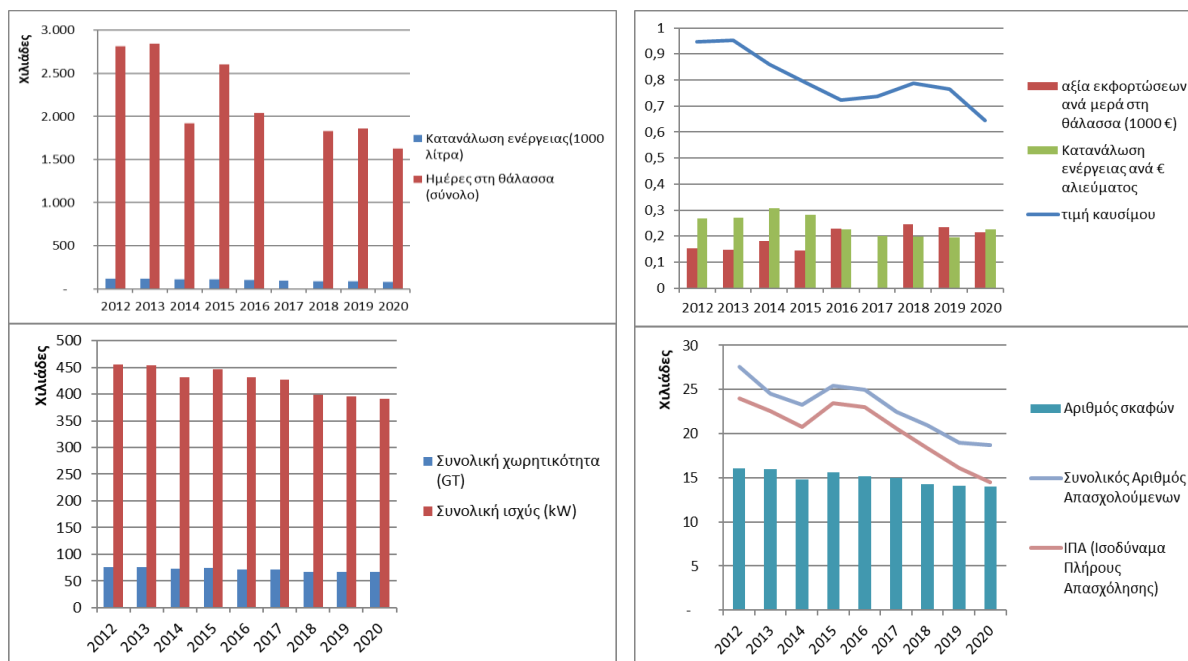
⁶ Ενδεικτικά αναφέρονται: μέγεθος πληρώματος ανά στρώμα, κατανάλωση και κόστος καυσίμων ανά ημέρα στη θάλασσα, μισθός ανά μέλος του πληρώματος κ.α.

Σχετικά με τον αριθμό ημερών στη θάλασσα για το 2017, υπενθυμίζεται ότι η μεταβλητή αυτή δεν υπολογίστηκε σε εθνικό επίπεδο για όλα τα τμήματα του αλιευτικού στόλου κατά τη συλλογή δεδομένων που πραγματοποιήθηκε το 2019. Ο λόγος είναι ότι η μεταβλητή αυτή συλλέχθηκε μόνο για τις μηχανότρατες και τα γρι γρι λόγω της καθυστερημένης έναρξης του προγράμματος. Επισημαίνεται επίσης, ότι το 2014 η μεταβλητή αφορούσε μόνο τους εννέα από τους 12 μήνες του έτους (Απρίλιο-Δεκέμβριο). Συνεπώς, αναφορικά με τα ιστορικά δεδομένα για τη μεταβλητή, αυτά αφορά όλο το έτος, μόνο στις περιπτώσεις των ετών 2012, 2013 και 2015, τα οποία είχαν συγκεντρωθεί μέσω του ερωτηματολογίου συλλογής κοινωνικοοικονομικών δεδομένων και όχι μέσω της συλλογής εγκάρσιων μεταβλητών, όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) Νο 1224/2009.

Το ενεργειακό κόστος για το έτος 2020 παρουσίασε μείωση (-22%) σε σχέση με το έτος 2019, ενισχύοντας τη διαχρονική φθίνουσα τάση. Αντίστοιχη τάση παρουσίασε η μεταβλητή κόστος ενέργειας ανά αξία αλιεύματος (-2%) ενώ η κατανάλωση ενέργειας ανά ευρώ αλιεύματος παρουσίασε αύξηση (16%). Σε ότι αφορά τα έσοδα από τις πωλήσεις αλιευμάτων, αυτά εκτιμώνται στα 347.707.010 € παρουσιάζοντας μείωση σε σχέση με το 2019, απόρροια των θεσμικών περιορισμών στην αλιευτική δραστηριότητα οι οποίοι προσδιορίστηκαν από την εξέλιξη της πανδημίας.

Πίνακας Α.1.α.3. Δομή του στόλου της θαλάσσιας αλιείας της Ελλάδας, απασχόληση, αλιευτική προσπάθεια και παραγωγή για την περίοδο 2012-2020.

Μεταβλητή	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%Δ 2020-19	%Δ 2020-12
Αριθμός σκαφών	16.063	15.954	14.755	15.624	15.182	14.985	14.234	14.075	13.952	-1% ▾	-13%
Αριθμός ανενεργών σκαφών	1.531	1.202	1.155	1.210	1.535	1.521	1.423	2.538	2.552	0% -	66%
Μέση ηλικία σκάφους (έτη)	26,78	27,61	28,26	29,06	29,43	30,22	32,21	31,90	32,74	3% ▴	22%
Συνολική χωρητικότητα (GT)	76.211	75.566	72.843	74.699	71.751	71.085	67.095	66.805	66.254	-1% ▾	-13%
Συνολική ισχύς (kW)	455.640	454.565	431.166	446.239	430.793	426.683	398.346	396.003	391.355	-1% ▾	-14%
Αριθμός Επιχειρήσεων	13.918	13.871	13.666	12.594	14.207	13.972	12.277	13.090	14.554	11% ▴	5%
Συνολικός Αριθμός Απασχολούμενων	27.559	24.486	23.232	25.407	24.975	22.471	20.923	18.983	18.693	-2% ▾	-32%
ΙΠΑ (Εθνικά Ισοδύναμο Πλήρους Απασχόλησης)	23.945	22.546	20.780	23.431	23.040	20.542	18.342	16.109	14.528	-10% ▾	-39%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά απασχολούμενο	5.967	7.575	6.127	6.274	7.465	7.687	7.872	7.846	7.225	-8% ▾	21%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά ΙΠΑ	6.868	8.227	6.850	6.803	8.837	8.738	8.979	9.245	9.296	1% ▴	35%
Ημέρες στη θάλασσα (σύνολο)	2.815.808	2.843.714	1.921.836	2.603.840	2.040.825	-	1.832.232	1.863.279	1.626.561	-13% ▾	-42%
Κόστος ενέργειας	109.056.322	108.188.604	92.446.711	84.432.443	75.789.015	69.414.243	70.210.300	64.812.112	50.802.986	-22% ▾	-53%
Κατανάλωση ενέργειας (σε λίτρα)	115.096.554	113.673.414	107.319.701	107.015.700	104.897.542	94.118.510	89.208.240	84.786.834	78.927.180	-7% ▾	-31%
Κόστος ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,255	0,259	0,264	0,223	0,163	0,148	0,151	0,149	0,146	-2% ▾	-43%
Κατανάλωση ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,269	0,272	0,306	0,283	0,226	0,201	0,192	0,195	0,227	16% ▴	-16%
Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	427.837.048	418.072.659	350.261.580	378.350.308	464.594.132	468.539.588	449.071.380	434.948.427	347.707.010	-20% ▾	-19%



Σχήμα Α.1.α.1. Δομή, απασχόληση αλιευτική προσπάθεια και παραγωγή του ελληνικού στόλου για τα έτη 2012-2020

Α.1.α.3. Δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.4, τα έσοδα της θαλάσσιας αλιείας προκύπτουν κυρίως από την πώληση των αλιευμάτων. Οι άμεσες επιδοτήσεις αποτελούν ένα σχετικά σημαντικό ποσοστό των συνολικών εσόδων για το 2020 και αφορούν κυρίως τις ενισχύσεις που διανεμήθηκαν στους αλιείς για την ανάρτηση των αρνητικών οικονομικών συνεπειών λόγω της εξελισσόμενης πανδημίας, ενώ δευτερόντως αφορούν σε επιστροφές δασμών πετρελαίου στις περιπτώσεις όπου το πετρέλαιο δεν αγοράζεται απευθείας σε τιμή που δεν συμπεριλαμβάνει το δασμό. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2010/93, ο μειωμένος δασμός σε εισροές, όπως τα καύσιμα, δεν υπολογίζεται ως άμεση επιδότηση. Υπολογίζεται όμως ως άμεση επιδότηση η επιστροφή δασμών καυσίμων.

Για το έτος 2020, τα συνολικά έσοδα του ελληνικού αλιευτικού στόλου φτάνουν τα 347.707.010€. Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.4, για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, προκύπτει καθαρό κέρδος για τα αλιευτικά σκάφη (58.622.383€) το οποίο όμως εμφανίζεται μειωμένο κατά 29% σε σχέση με το 2019, προφανώς λόγω των θεσμικών περιορισμών επί της αλιευτικής δραστηριότητας λόγω της εξελισσόμενης πανδημίας. Όπως μπορεί να διαπιστωθεί τα οικονομικά αποτελέσματα του στόλου εμφανίζουν συνεχή βελτίωση μετά το 2013. Επισημαίνεται ακόμη, ότι όπως και τα προηγούμενα έτη, το εισόδημα που αντικατοπτρίζει την οικονομική κατάσταση και το βιοτικό επίπεδο των αλιέων (καθαρός κέρδος και αξία μη αμειβόμενης -τεκμαρτής- εργασίας) είναι αρκετά υψηλό αν και εμφανίζεται μειωμένο κατά 11% σε σχέση με το 2019.

Το σύνολο των δαπανών του στόλου παρουσιάζεται μειωμένο κατά 8% σε σχέση με το 2018 φτάνοντας τα 323.804.401 €. Έτσι, συνεχίστηκε η τάση που παρουσιάστηκε το 2017 όπου παρατηρήθηκε αισθητή μείωση σε σχέση με το 2016 στα περισσότερα είδη μεταβλητών δαπανών, αναδεικνύοντας τη στρατηγική των αλιευτικών επιχειρήσεων να ελαχιστοποιούν τη χρήση εισροών ώστε να αυξήσουν τη ρευστότητά τους. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Πίνακα Α.1.α.4 και το Σχήμα Α.1.α.2, η σημαντικότερη δαπάνη για τον ελληνικό στόλο είναι η τεκμαρτή δαπάνη της μη αμειβόμενης εργασίας με περίπου 76 εκατομμύρια € (23.5% των συνολικών δαπανών) ενώ ακολουθούν οι άλλες μεταβλητές δαπάνες με περίπου 60 εκατομμύρια € (ποσοστό 18.5% συνολικών δαπανών) και οι οι μισθοί και τα ημερομίσθια πληρώματος με περίπου 58 εκατομμύρια € (ποσοστό 18% συνολικών δαπανών). Τέλος, στην τέταρτη θέση, μετά τους μισθούς και τα ημερομίσθια πληρώματος, βρίσκονται οι ενεργειακές δαπάνες συμμετέχοντας με ποσοστό 15.7 % στις συνολικές δαπάνες.

Οι δαπάνες επισκευών και συντήρησης παρουσιάζονται αισθητά μειωμένες (-12%) σε σχέση με το 2019, οι μη μεταβλητές δαπάνες παρουσιάζουν μικρή αύξηση (+6%) καθώς επίσης η ετήσια απομείωση της αξίας του κεφαλαίου ανήρθε στα 46εκατομμύρια € περίπου, παρουσιάζοντας αύξηση περίπου 10%⁷.

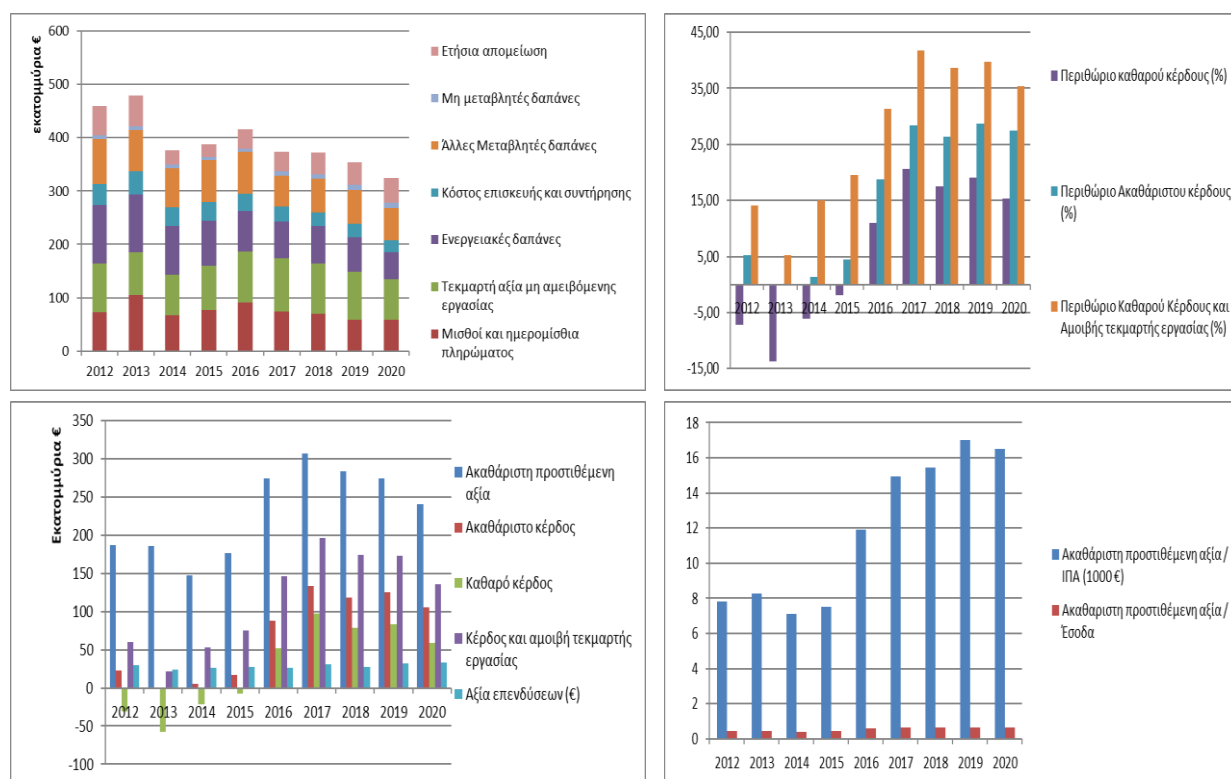
Αναφορικά με τα οικονομικά αποτελέσματα, η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία εμφανίζει αισθητή μείωση (-12%), όπως και το ακαθάριστο κέρδος το οποίο παρουσίασε μείωση της τάξης του 16%, ενώ όπως ήδη προαναφέρθηκε, ο κλάδος της θαλάσσιας αλιείας παρουσιάζει καθαρό κέρδος. Το επενδυμένο κεφάλαιο στην αλιεία (συνολική απομειωμένη αξία αντικατάστασης του φυσικού κεφαλαίου) φτάνει τα 180 εκατομμύρια €, σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με το 2019, ενώ το σύνολο των επενδύσεων για το 2019 εκτιμάται στα 33.6 εκατομμύρια € σημειώνοντας αισθητή αύξηση (+6%) σε σχέση με το 2019. Τέλος, στους υπόλοιπους οικονομικούς δείκτες του Πίνακα Α.1.α.4, παρατηρείται χειροτέρευση σε σχέση με το 2019.

⁷ Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αλλαγή των παραμέτρων υλοποίησης της μεθοδολογίας εκτίμησης της απομείωσης του φυσικού κεφαλαίου (PIM), με σκοπό τη σύγκλιση με τις υπόλοιπες χώρες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα

Πίνακας Α.1.α.4. Δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα του κλάδου της αλιείας για την περίοδο 2012-2020.

Μεταβλητή		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%Δ 2020-19	%Δ2020- 12
Έσοδα	Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	427.837.048	418.072.659	350.261.580	378.350.308	464.594.132	468.539.588	449.071.380	434.948.42	347.707.010	-20% ▼	2%
	Άμεσες επιδοτήσεις	0	3.747.195	5.075.829	2.635.936	2.768.528	1.701.601	1.293.410	1.282.190	34.719.774 ⁸	↗	-
Δαπάνες	Μισθοί και ημερομίσθια πληρώματος	73.367.684	105.420.429	67.278.063	77.354.959	91.281.222	74.123.474	69.205.957	58.742.418	58.473.402	0% -	-20%
	Τεκμαρτή αξία μη αμειβόμενης εργασίας	91.089.486	80.058.019	75.062.991	82.050.233	95.160.109	99.534.130	95.494.252	90.189.037	76.577.896	-15% ▼	-16%
	Ενεργειακές δαπάνες	109.056.322	108.188.604	92.446.711	84.432.443	75.789.015	69.414.243	70.210.300	64.812.112	50.802.986	-22% ▼	-53%
	Κόστος επισκευής και συντήρησης	40.144.431	43.168.187	34.308.680	35.636.500	32.995.944	28.269.340	25.112.136	25.559.833	22.423.293	-12% ▼	-44%
	Άλλες Μεταβλητές δαπάνες	83.917.813	77.604.070	74.033.627	78.249.174	77.901.956	57.250.926	63.661.874	63.377.769	59.934.260	-5% ▼	-29%
	Μη μεταβλητές δαπάνες	7.749.586	6.747.994	7.139.387	6.482.234	6.476.903	8.331.749	8.031.302	8.664.201	9.209.736	6% ↗	19%
	Ετήσια απομείωση	53.514.201	58.675.084	26.844.329	24.206.436	36.283.271	36.492.379	39.961.452	42.030.792	46.382.829	10% ↗	-13%
Οικονομικά αποτελέσματα	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία	186.968.896	186.110.999	147.409.004	176.185.893	274.198.841	306.974.931	283,349,179	273.816.70	240.056.510	-12% ▼	28%
	Ακαθάριστο κέρδος	22.511.726	632.551	5.067.950	16.780.701	87.757.511	133.317.327	118,648,969	124.885.24	105.005.212	-16% ▼	366%
	Καθαρό κέρδος	-31.002.475	-58.042.533	-21.776.379	-7.425.735	51.474.240	96.824.948	78,687,518	82.854.455	58.622.383	-29% ▼	-
	Κέρδος και αμοιβή τεκμαρτής εργασίας	60.087.011	22.015.486	53.286.612	74.624.498	146.634.349	196.359.078	174,181,770	173.043.49	135.200.279	-22% ▼	125%
Αξία κεφαλαίου	Απομειωμένη αξία αντικατάστασης του φυσικού κεφαλαίου (€)	226.071.892	242.619.052	113.968.237	99.787.479	151.622.928	160.303.189	153.732.751	160.064.53	179.609.522	12% ↗	-21%
	Αξία επενδύσεων (€)	30.207.167	24.111.423	26.140.333	27.767.435	25.718.634	30.387.903	27.008.253	31.623.546	33.600.494	6% ↗	11%
	Χρηματοοικονομική θέση (%)	2,92	1,54	0,55	0,37	0,50	1,35	-	-	-	-	-
Οικονομικοί δείκτες	Περιθώριο καθαρού κέρδους (%)	-7,25	-13,76	-6,13	-1,95	11,01	20,59	17,47	18,99	15,33	-19% ▼	-
	RoFTA (%)	-13,71	-23,92	-19,11	-7,44	33,95	60,40	51,18	51,76	32,64	-37% ▼	-
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / ΙΠΑ	7.808	8.255	7.094	7.519	11.901	14.944	15.448	16.998	16.524	-3% ▼	112%
	Περιθώριο Ακαθάριστου κέρδους (%)	5,26	0,15	1,43	4,40	18,78	28,35	26,35	28,63	27,46	-4% ▼	422%
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / Έσοδα	0,44	0,44	0,41	0,46	0,59	0,65	0,63	0,63	0,63	0% -	44%
	Περιθώριο Καθαρού Κέρδους και Αμοιβής τεκμαρτής εργασίας (%)	14,04	5,22	15,00	19,59	31,37	41,76	38,68	39,67	35,35	-11% ▼	152%

⁸ Οι ενισχύσεις που διανεμήθηκαν στους αλιείς για την αντιμετώπιση της πανδημίας (Covid-19), συμπεριλήφθηκαν στις άμεσες επιδοτήσεις.



Σχήμα Α.1.α.2. Έσοδα, δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα του Ελληνικού στόλου για τα έτη 2012-2020.

Α.1.α.4. Δομή και οικονομικά δεδομένα της μικρής και μεγάλης κλίμακας αλιείας στην Ελλάδα

Στους Πίνακες Α.1.α.5 και Α.1.α.6 συνοψίζονται τα στοιχεία που αφορούν τη δομή, την αλιευτική προσπάθεια, την απασχόληση και την παραγωγή της αλιείας μικρής και μεγάλης κλίμακας της Ελλάδας αντίστοιχα⁹. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία των πινάκων, η αλιεία μικρής κλίμακας αφορά ποσοστό 94% των συνολικών σκαφών του στόλου. Από τα στοιχεία του πίνακα προκύπτει επίσης ότι υπάρχει μια τάση μείωσης του αριθμού των σκαφών τόσο της παράκτιας αλιείας όσο και της μέσης αλιείας τον τελευταίο χρόνο.

Τα σκάφη της αλιείας μικρής κλίμακας έχουν μεγαλύτερη μέση ηλικία, ενώ η συνολική χωρητικότητα και η συνολική ισχύς παρουσιάζουν ακόμα μεγαλύτερη τάση μείωσης σε σχέση με τον αριθμό σκαφών. Μια εξήγηση για αυτό είναι ότι τα σκάφη που αποσύρθηκαν ήταν κυρίως σχετικά μεγαλύτερης χωρητικότητας και ισχύος από το μέσο όρο των παράκτιων σκαφών. Τα σκάφη αυτά είχαν και μεγαλύτερο οικονομικό κίνητρο να συμμετάσχουν στο μέτρο που αφορά την οριστική παύση αλίευσης. Αντίθετα, παρά τη μείωση των σκαφών της μέσης αλιείας, η χωρητικότητα τους παρέμεινε σταθερή ενώ η ισχύς τους παρουσίασε ασθενικότερη μείωση.

⁹ Η αλιεία μικρής κλίμακας αφορά τα σκάφη με μήκος μικρότερο από 12 μέτρα. Τα σκάφη με μήκος μεγαλύτερο από 12 μέτρα αφορούν την αλιεία μεγάλης κλίμακας (μέση αλιεία).

Ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων παρουσίασε μείωση στην αλιεία μικρής κλίμακας και στη μέση αλιεία. Αξίζει να επισημανθεί ότι το φαινόμενο της υποαπασχόλησης παρουσιάζεται αυξημένο στην αλιεία μικρής κλίμακας αλλά μειωμένο στην αλιεία μέσης κλίμακας. Τέλος, παρατηρείται οριακή αύξηση του μέσου μισθού ανά απασχολούμενο και ανά ΙΠΑ σε σχέση με το 2019, τόσο στην αλιεία μικρής κλίμακας όσο και στη μέση αλιεία.

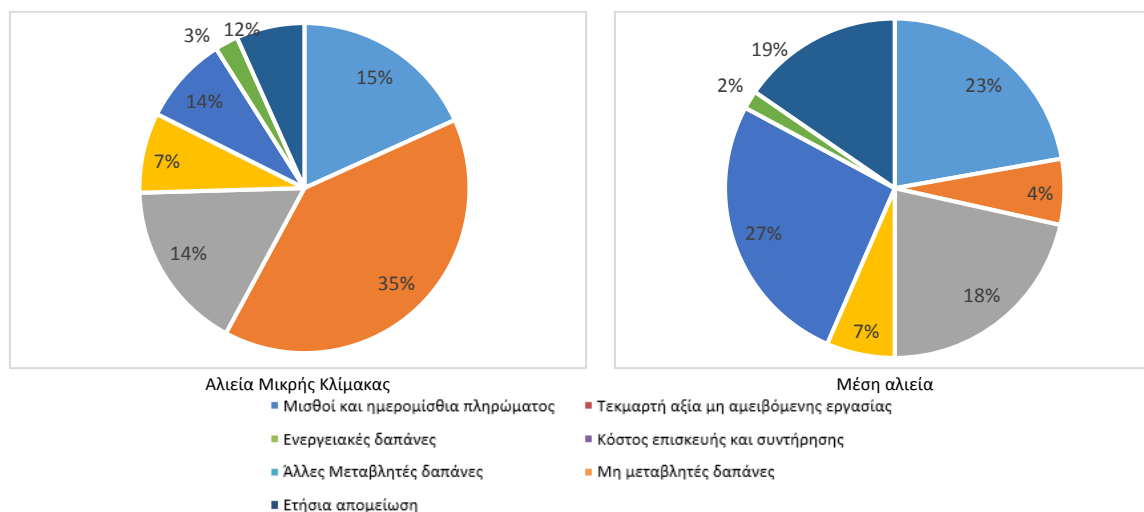
Η σύνθεση των δαπανών ταυτίζεται με αυτήν του προηγούμενου έτους τόσο στην αλιεία μικρής κλίμακας όσο και στη μέση αλιεία. Έτσι, η σημαντικότερη κατηγορία δαπανών για την αλιεία μικρής κλίμακας είναι η τεκμαρτή αξία της μη αμειβόμενης εργασίας (35%), ενώ ακολουθούν οι δαπάνες μισθοδοσίας (15%), οι ενεργειακές δαπάνες (14%) και οι άλλες μεταβλητές δαπάνες (14%). Σε ότι αφορά την αλιεία μεγάλης κλίμακας, η κυριότερη κατηγορία δαπανών είναι οι λοιπές μεταβλητές δαπάνες (κυρίως δαπάνες εμπορίας) με 27%, ενώ ακολουθούν οι δαπάνες για μισθούς και ημερομίσθια πληρώματος (23%), η ετήσια απομείωση του κεφαλαίου (19%) και οι ενεργειακές δαπάνες (18%). Τέλος, τα έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων παρουσιάζουν μείωση τόσο στην παράκτια αλιεία (-28%) όσο και στη μέση αλιεία (-11%).

Πίνακας Α.1.α.5. Δομή του στόλου της αλιείας μικρής κλίμακας της Ελλάδας για τα έτη 2012-2020, αλιευτική προσπάθεια, απασχόληση και παραγωγή

Μεταβλητή	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%Δ 2020-19	%Δ 2020-12
Αριθμός σκαφών	15.139	15.038	13.850	14.708	14.319	14.126	13.446	13.290	13.160	-1%	-13%
Αριθμός ανενεργών σκαφών	1.488	1.159	1.088	1.141	1.447	1.425	1.384	2.442	2.426	-1%	63%
Μέση ηλικία σκάφους (έτη)	27	28	28	29	30	31	32	32	33	3%	22%
Συνολική χωρητικότητα (GT)	30.138	29.897	27.613	29.406	29.061	28.714	26.329	26.500	26.071	-2%	-13%
Συνολική ισχύς (kW)	287.564	285.456	265.919	280.366	274.826	272.248	249.399	246.882	243.736	-1%	-15%
Συνολικός Αριθμός Απασχολούμενων	22.529	19.708	18.222	20.420	19.613	18.132	16.435	14.644	14.729	1%	-35%
ΙΠΑ (Εθνικά Ισοδ. Πλήρους Απασχ/σης)	19.724	17.885	15.782	18.490	17.799	16.213	15.161	12.903	11.688	-9%	-41%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά απασχολούμενο	5.744	7.599	6.260	6.218	6.568	7.155	7.580	7.622	6.901	-9%	20%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά ΙΠΑ	5.029	6.896	5.421	5.630	7.237	8.002	8.216	8.650	8.697	1%	73%
Ημέρες στη θάλασσα (σύνολο)	-	-	1.921.836	2.603.840	1.928.836	-	1.708.859	1.414.726	1.523.442	8%	-
Κόστος ενέργειας	57.557.178	60.246.282	52.567.939	49.009.374	45.345.077	37.325.894	38.519.066	36.626.634	29.109.316	-21%	-49%
Κατανάλωση ενέργειας(σε λίτρα)	50.283.598	48.705.410	45.752.146	47.823.940	45.029.099	35.702.516	33.607.780	31.918.196	30.006.304	-6%	-40%
Κόστος ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,244	0,259	0,259	0,220	0,192	0,169	0,178	0,167	0,186	11%	-24%
Κατανάλωση ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,213	0,210	0,226	0,215	0,191	0,162	0,156	0,146	0,192	31%	-10%
Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	235.877.167	232.288.624	202.868.115	222.546.553	236.329.149	220.743.073	216.126.619	218.782.079	156.487.909	-28%	-34%

Πίνακας Α.1.α.6. Δομή του στόλου της μέσης αλιείας της Ελλάδας για τα έτη 2012-2020, αλιευτική προσπάθεια, απασχόληση και παραγωγή

Μεταβλητή	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%Δ 2020-19	%Δ 2020-12
Αριθμός σκαφών	924	916	905	916	863	859	788	785	792	1%	-14%
Αριθμός ανενεργών σκαφών	43	43	67	69	88	96	43	96	126	31%	193%
Μέση ηλικία σκάφους (έτη)	24	25	26	27	28	29	30	30	31	4%	29%
Συνολική χωρητικότητα (GT)	46.072	45.669	45.231	45.292	42.690	42.371	42.417	40.305	40.183	0%	-13%
Συνολική ισχύς (kW)	168.076	169.109	165.246	165.873	155.966	154.435	148.946	149.121	147.619	-1%	-12%
Συνολικός Αριθμός Απασχολούμενων	5.031	4.778	5.010	4.987	5.362	4.339	4.488	4.339	3.964	-9%	-21%
ΙΠΑ (Εθνικά Ισοδ. Πλήρους Απασχ/σης)	4.221	4.661	4.998	4.941	5.241	4.329	3.181	3.206	2.840	-11%	-33%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά απασχολούμενο	12.119	10.635	8.714	8.992	10.746	9.391	8.941	8.600	8.426	-2%	-30%
Μέσος ετήσιος μισθός ανά ΙΠΑ	12.119	10.635	8.714	8.992	10.991	9.413	12.614	11.640	11.761	1%	-3%
Ημέρες στη θάλασσα (σύνολο)	-	-	93.699	160.423	111.989	-	123.373	100.242	103.119	3%	-
Κόστος ενέργειας	51.499.144	47.942.322	39.878.772	35.423.069	30.443.938	30.785.345	31.691.234	28.185.478	21.693.670	-23%	-58%
Κατανάλωση ενέργειας(σε λίτρα)	64.812.957	64.968.004	61.567.555	59.191.759	59.868.443	57.455.359	55.600.459	52.868.638	48.920.875	-7%	-25%
Κόστος ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,268	0,258	0,271	0,170	0,133	0,124	0,128	0,130	0,113	-13%	-58%
Κατανάλωση ενέργειας ανά € αλιεύματος	0,338	0,350	0,418	0,283	0,262	0,232	0,224	0,245	0,256	5%	-24%
Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	191.959.881	185.784.035	147.393.465	208.982.455	228.264.984	247.796.515	232.944.761	216.166.347	191.360.125	-11%	0%



Σχήμα Α.1.α.4 Συμμετοχή κάθε κατηγορίας δαπάνης στις συνολικές δαπάνες α) στην αλιεία μικρής κλίμακας και β) στη μέση αλιεία

Τέλος σημειώνεται ότι τα οικονομικά αποτελέσματα και οι οικονομικοί δείκτες της παράκτιας αλιείας παρουσιάζονται αισθητά μειωμένοι.

Στην περίπτωση της μέσης αλιείας, τα οικονομικά αποτελέσματα και οι δείκτες παρουσιάζονται αισθητά βελτιωμένοι σε ένα εύρος 4%-20%.

Πίνακας Α.1.α.7. Δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα της αλιείας μικρής κλίμακας τα έτη 2012-2020.

Μεταβλητή		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%Δ 2020-19	%Δ 2020-12
Εσοδα	Εσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	235.877.167	232.288.624	202.868.115	222.546.55	236.329.14	220.743.07	216.126.61	218.782.07	156.487.909	-28% ↘	-34%
	Άμεσες επιδοτήσεις	-	3.611.349	4.476.639	2.402.045	2.490.956	1.897.882	1.255.180	1.174.890	17.107.890	- ↗	N/A
Δαπάνες	Μισθοί και ημερομίσθια πληρώματος	24.613.785	61.542.925	29.542.208	39.096.183	39.564.077	40.861.452	37.781.404	27.411.954	30.174.907	10% ↗	23%
	Τεκμαρτή αξία μη αμειβόμενης εργασίας	88.688.818	74.366.188	69.244.763	75.875.157	89.255.089	88.871.423	86.789.957	84.201.999	71.476.482	-15% ↘	-19%
	Ενεργειακές δαπάνες	57.557.178	60.246.282	52.567.939	49.009.374	45.345.077	37.325.894	38.519.066	36.626.634	29.109.316	-21% ↘	-49%
	Κόστος επισκευής και συντήρησης	26.488.344	30.462.503	22.393.893	23.808.484	18.657.345	17.610.492	15.919.736	16.519.978	14.309.141	-13% ↘	-46%
	Άλλες Μεταβλητές δαπάνες	34.739.510	32.643.116	30.393.627	31.660.887	24.756.687	19.285.510	22.561.965	25.561.831	27.873.841	9% ↗	-20%
	Μη μεταβλητές δαπάνες	3.854.803	4.163.533	4.182.432	3.923.889	3.461.654	5.114.891	5.775.071	6.398.065	7.017.563	10% ↗	82%
	Ετήσια απομείωση	31.792.823	34.181.973	13.109.737	13.670.111	13.247.910	15.014.048	14.831.063	18.480.414	23.891.101	29% ↗	-25%
Οικονομικά αποτελέσματα	Ακαθ. προστιθέμενη αξία	113.237.333	108.384.539	97.806.863	116.545.96	146.599.34	141.406.28	134.605.96	134.850.46	95.285.938	-29% ↘	-16%
	Ακαθάριστο κέρδος	-65.270	-27.524.574	-980.108	1.574.625	17.780.176	11.673.411	10.034.600	23.236.509	-6.365.451	- ↘	-
	Καθαρό κέρδος	-31.858.093	-61.706.547	-14.089.845	-12.095.487	4.532.266	-3.340.637	-4.796.463	4.756.095	-30.256.552	- ↘	-5%
	Κέρδος και αμοιβή τεκμαρτής εργασίας	56.830.725	12.659.641	55.154.918	63.779.670	93.787.355	85.530.786	81.993.494	88.958.094	41.219.930	-54% ↘	-27%
Αξία κεφαλαίου	Απομειωμένη αξία αντικατάστασης του φυσικού κεφαλαίου (€)	137.536.291	143.896.490	58.234.707	57.740.682	56.085.651	63.007.525	61.052.383	68.017.130	91.907.145	35% ↗	-33%
	Αξία επενδύσεων (€)	25.069.059	19.024.071	20.829.880	21.254.460	16.126.887	20.089.833	19.215.657	22.792.199	25.044.148	10% ↗	0%
	Χρηματοοικον. θέση (%)	0,25	0,08	0,44	0,34	0,91	-	-	-	-	-	-
Οικονομικοί δείκτες	Περιθ. καθαρού κέρδους (%)	-13,51	-26,16	-6,80	-5,38	1,90	-1,50	-2,21	2,16	-17,43	- ↘	29%
	RoFTA (%)	-23,16	-42,88	-24,19	-20,95	8,08	-5,30	-7,86	6,99	-32,92	- ↘	42%
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / ΙΠΑ	5.741	6.060	6.197	6.303	8.236	8.722	8.878	10.451	8.152	-22% ↘	42%
	Περιθώριο Ακαθάριστου κέρδους (%)	-0,03	-11,67	-0,47	0,70	7,45	5,24	4,62	10,56	-3,67	- ↘	-
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / Έσοδα	0,48	0,46	0,47	0,52	0,61	0,64	0,62	0,61	0,55	-10% ↘	14%
	Περιθώριο Καθαρού Κέρδους και Αμοιβής τεκμαρτής εργασίας (%)	24,09	5,37	26,60	28,35	39,27	38,42	37,72	40,44	23,74	-41% ↘	-1%

Πίνακας Α.1.α.8. Δαπάνες και οικονομικά αποτελέσματα της αλιείας μεγάλης κλίμακας τα έτη 2012-2020.

Μεταβλητή		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	%Δ 2020-19	%Δ 2020-12
Έσοδα	Έσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	191.959.881	185.784.035	147.393.465	208.982.455	228.264.984	247.796.515	232.944.761	216.166.347	191.360.125	-11% ↘	0%
	Άμεσες επιδοτήσεις	-	135.846	599.190	233.892	277.571	963.846	38.230	107.301	17.611.884	-	-
Δαπάνες	Μισθοί και ημερομίσθια πληρώματος	48.753.899	43.877.504	37.735.856	38.258.777	51.717.144	31.773.768	31.424.553	31.330.465	28.298.494	-10% ↘	-42%
	Τεκμαρτή αξία μη αμειβόμενης εργασίας	2.400.668	5.691.831	5.818.228	6.175.076	5.905.020	8.975.549	8.704.295	5.987.039	5.101.414	-15% ↘	112%
	Ενεργειακές δαπάνες	51.499.144	47.942.322	39.878.772	35.423.069	30.443.938	30.785.345	31.691.234	28.185.478	21.693.670	-23% ↘	-58%
	Κόστος επισκευής και συντήρησης	13.656.087	12.705.684	11.914.787	11.828.015	14.338.600	9.330.073	9.192.400	9.039.855	8.114.153	-10% ↘	-41%
	Άλλες Μεταβλητές	49.178.303	44.960.954	43.640.001	46.588.287	53.145.269	37.683.708	41.099.909	37.815.938	32.060.419	-15% ↘	-35%
	Μη μεταβλητές δαπάνες	3.894.783	2.584.461	2.956.955	2.558.345	3.015.249	2.500.541	2.256.231	2.266.136	2.192.173	-3% ↘	-44%
	Ετήσια απομείωση	21.721.379	24.493.111	13.734.592	10.536.324	23.035.361	22.025.010	21.308.330	23.550.378	22.491.728	-4% ↘	4%
Οικονομικά αποτελέσματα	Ακαθ. προστιθέμενη αξία	73.731.564	77.726.460	49.602.141	112.818.630	127.599.500	167.496.849	48.743.218	138.966.241	144.911.595	4% ↗	97%
	Ακαθάριστο κέρδος	22.576.998	28.157.125	6.048.057	68.384.777	69.977.335	126.747.531	108.614.369	101.648.738	111.511.687	10% ↗	-
	Καθαρό κέρδος	855.619	3.664.015	-7.686.535	57.848.453	46.941.975	104.722.521	87.306.039	78.098.360	89.019.959	14% ↗	-
	Κέρδος και αμοιβή τεκμαρτής εργασίας	3.256.287	9.355.846	-1.868.306	64.023.529	52.846.994	113.698.070	96.010.334	84.085.399	94.121.373	12% ↗	-
Αξία κεφαλαίου	Απομειωμένη αξία αντικατάστασης του φυσικού κεφαλαίου (€)	88.535.601	98.722.562	55.733.531	42.046.797	95.537.276	96.252.094	92.680.368	92.047.400	87.702.377	-5% ↘	-1%
	Αξία επενδύσεων (€)	5.138.108	5.087.352	5.310.453	6.512.975	9.591.746	7.440.557	7.792.596	8.831.347	0	-	-100%
	Χρηματοοικον. θέση (%)	11,60	3,93	1,91	0,54	6,05	-	-	-	-	-	-
Οικονομικοί δείκτες	Περιθώριο καθαρού κέρδους (%)	0,45	1,97	-5,19	27,65	20,54	42,10	37,47	36,11	42,60	18% ↗	-
	RoFTA (%)	0,97	3,71	-13,79	137,58	49,13	108,80	94,20	84,85	101,50	20% ↗	-
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / ΙΠΑ	17,468	16,677	9,924	22,831	24,346	38,692	46,757	43,346	51,026	18% ↗	-
	Περιθώριο Ακαθάριστου κέρδους (%)	11,76	15,14	4,09	32,69	30,62	50,95	46,62	47,00	53,36	14% ↗	-
	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία / Έσοδα	0,38	0,42	0,34	0,54	0,56	0,67	0,64	0,64	0,69	8% ↗	81%
	Περιθώριο Καθαρού Κέρδους και Αμοιβής τεκμαρτής εργασίας (%)	1,70	5,03	-1,26	30,60	23,12	45,71	41,21	38,88	45,04	16% ↗	-

A.1.α.5. Σύνθεση του στόλου

Ο Πίνακας A.1.α.9 περιλαμβάνει τα 16 τμήματα-στρώματα στα οποία μπορεί να διακριθεί ο ελληνικός αλιευτικός στόλος, ανάλογα με το κύριο αλιευτικό εργαλείο και το μήκος των σκαφών.

Πίνακας A.1.α.9. Τμηματοποίηση του ελληνικού στόλου με βάση το κύριο αλιευτικό εργαλείο και το μήκος των σκαφών.

Τμήματα στόλου	Κύριο αλιευτικό εργαλείο	Μήκος (μέτρα)	Ποσοστό ανενεργότητας %
DTS 6-12μ.	Βιντζότραπεζα	6-12	36,22%
DTS 12-18 μ.	Βιντζότραπεζα	12-18	12,82%
DTS 18-24 μ.	Τράτα βυθού	18-24	15,84%
DTS 24-40 μ.	Τράτα βυθού	24-40	2,78%
DFN 0-6 μ.	Δίχτυα	0-6	24,99%
DFN 6-12 μ.	Δίχτυα	6-12	13,89%
DFN 12-18 μ.	Δίχτυα	12-18	16,17%
FPO 0-6 μ.	Παγίδες και Κιούρτοι	0-6	19,67%
FPO 6-12 μ.	Παγίδες και Κιούρτοι	6-12	13,69%
HOK 0-6 μ.	Παραγάδια	0-6	24,95%
HOK 6-12 μ.	Παραγάδια	6-12	13,29%
HOK 12-18 μ.	Παραγάδια	12-18	22,55%
DRB 6-12 μ.	Δράγες	6-12	78,72%
PS 12-18 μ.	Γρι γρι	12-18	23,46%
PS 18-24 μ.	Γρι γρι	18-24	23,08%
PS 24-40 μ.	Γρι γρι	24-40	3,57%

Στον ίδιο πίνακα παρουσιάζονται επίσης τα ποσοστά των ανενεργών σκαφών σε κάθε τμήμα-στρώμα¹⁰. Ο Πίνακας A.1.α.10 περιλαμβάνει μέσο μήκος σκαφών, ολική χωρητικότητα, την ολική ισχύ και τη μέση ηλικία των ενεργών σκαφών κάθε τμήματος του στόλου.

Πίνακας A.1.α.10. Βασικά χαρακτηριστικά του αλιευτικού στόλου ανά τμήμα για το έτος 2020.

Τμήμα του στόλου	Αριθμός Ενεργών Σκαφών	GT	kW	Μέση Ηλικία	Μέσο μήκος
DFNVL0006	2669	1.699,00	22.733,00	35,58	4,91
DFNVL0612	4918	13.371,00	114.931,00	29,97	7,79
DFNVL1218	143	2.171,00	12.303,00	25,99	13,55
DRBVL0612	10	17,00	188,00	30,03	7,89
DTSVL0612	121	589,00	5.904,00	54,57	9,46
DTSVL1218	28	536,00	3.859,00	52,44	13,39
DTSVL1824	81	4.303,00	22.705,00	38,65	21,49
DTSVL2440	136	18.647,00	44.688,00	25,99	28,11
FPOVL0006	56	29,00	570,00	32,54	4,87
FPOVL0612	267	567,00	6.506,00	29,41	7,72
HOKVL0006	1119	736,00	10.138,00	37,40	4,91
HOKVL0612	1688	4.693,00	40.663,00	31,80	7,70
HOKVL1218	90	1.399,00	7.540,00	26,93	14,38
PSVL1218	64	1.359,00	8.343,00	43,39	15,86
PSVL1824	123	4.782,00	20.584,00	30,35	21,01
PSVL2440	24	2.405,00	6.497,00	20,32	26,33
INACTIVEVL0006	1274	829,19	11.202,52	36,06	4,91
INACTIVEVL0612	1168	3.376,60	29.954,47	31,71	7,86
INACTIVEVL1218	52	1.343,51	7.812,14	32,35	14,35
INACTIVEVL1824	34	2.245,38	10.450,63	27,79	21,18
INACTIVEVL2440	10	622,84	1.519,01	24,85	27,76

¹⁰ Σύμφωνα με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2010/93, ως ανενεργά χαρακτηρίζονται εκείνα τα σκάφη που δεν έχουν εξασκήσει την αλιευτική δραστηριότητα μέσα στο έτος αναφοράς (2019).

Για τον υπολογισμό των βασικών οικονομικών μεταβλητών για κάθε τμήμα του αλιευτικού στόλου υπολογίστηκαν αρχικά οι αντίστοιχες μεταβλητές στο δείγμα των αλιευτικών σκαφών κάθε κατηγορίας τμήματος του στόλου. Για την αναγωγή των μεταβλητών στον πληθυσμό ελήφθησαν υπόψη ο συνολικός πληθυσμός των σκαφών κάθε τμήματος αλλά και το ποσοστό ανενεργότητας του. Τα αποτελέσματα της ανάλυσης περιλαμβάνονται στον Πίνακα Α.1.α.11. Επιπλέον, το ποσοστό συμμετοχής κάθε κατηγορίας δαπάνης στο συνολικό κόστος απεικονίζεται στο Σχήμα Α.1.α.4, για κάθε τμήμα του στόλου.

Πίνακας Α.1.α.11. Βασικές οικονομικές μεταβλητές ανά τμήμα του ελληνικού στόλου για το έτος 2020.

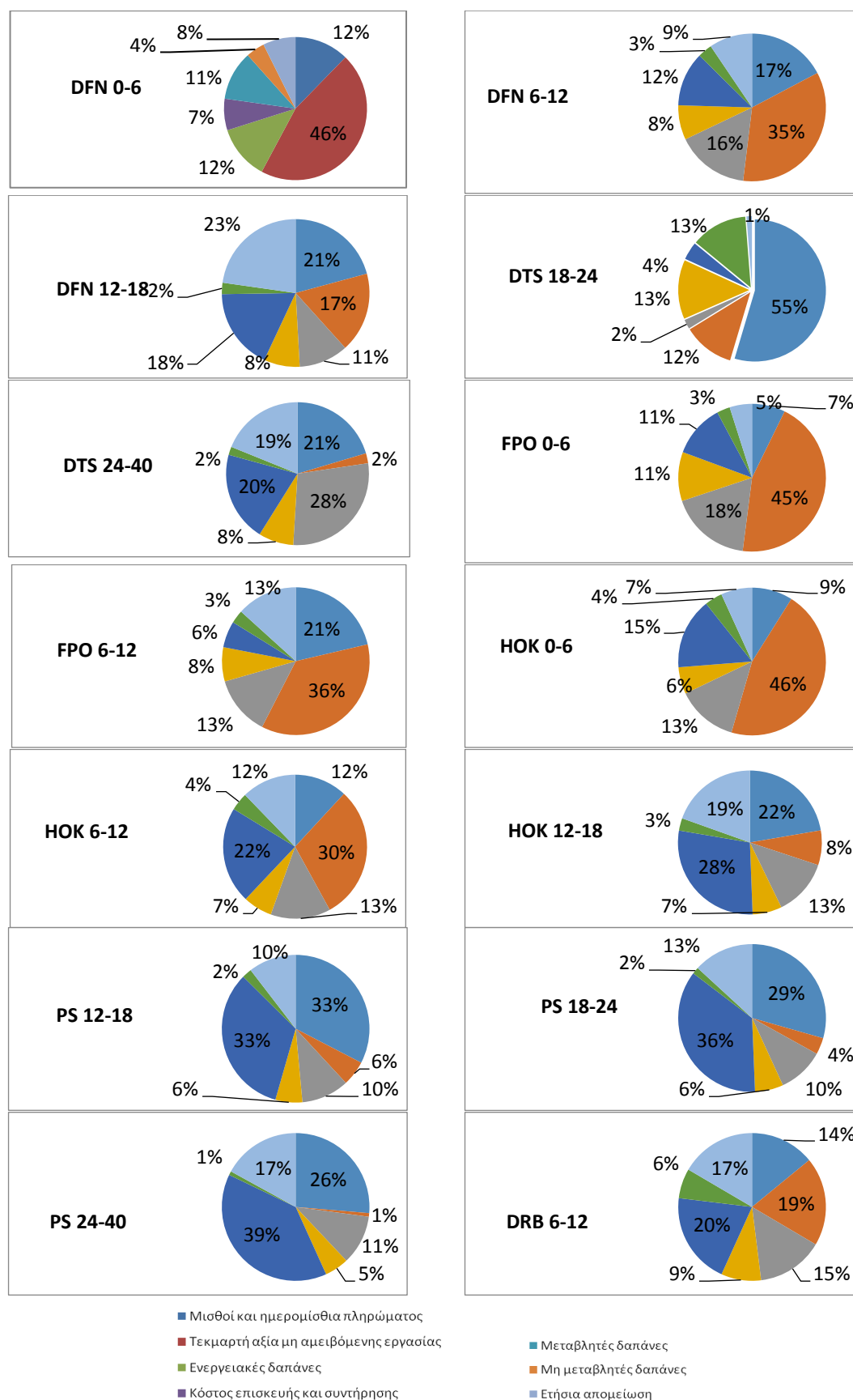
	DFN0006	DFN0612	DFN1218	DRB0612	DTS0612	DTS1218	DTS1824	DTS2440	FPO0006	FPO0612	HOK0006	HOK0612	HOK1218	PS1218	PS1824	PS2440
Απασχόληση																
Απασχολούμενο Πλήρωμα	2.933	7.307	358	18	371	99	455	908	56	379	1.155	2.510	295	487	1.032	330
Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης	1.622	6.423	358	9	121	99	455	908	42	247	800	2.424	295	173	342	212
Μέσος μισθός / Απασχολούμενο	5.451	7.716	6.970	2.530	2.653	5.296	9.841	9.363	7.513	8.638	6.760	6.674	8.356	7.343	7.921	9.652
Μέσο Ημερομίσθιο ανά ΙΠΑ	9.854,28	8.777,27	6.974,03	5.025,39	8.147,96	5.296,04	9.850,59	9.367,64	10.020,48	13.265,55	9.761,28	6.911,17	8.353,65	20.725,67	23.929,97	15.040,83
Αλιευτική Προσπάθεια																
Κατανάλωση πετρελαίου (lt)	2.919.288	18.339.203	1.342.652	22.600	265.493	253.565	10.676.739	24.765.517	102.410	856.486	1.694.761	5.806.063	1.754.898	1.840.875	5.384.978	2.901.650
Μέρες στη θάλασσα	269.273	870.987	16.708	800	4.362	1.005	14.992	28.660	10.126	43.279	93.060	231.555	4.914	11.142	19.785	5.913
Εσοδα																
Εσοδα από πωλήσεις αλιευμάτων	19.950.788	94.772.162	7.076.707	155.497	2.090.677	1.020.826	26.917.575	74.485.831	811.338	9.195.381	10.020.268	36.599.689	8.757.983	12.937.859	51.014.757	26.760.472
Άμεσες Επιδοτήσεις	17.629.616	85.783.702	5.729.916	119.006	1.682.734	662.393	24.954.573	67.915.431	773.771	8.709.387	8.958.312	32.831.379	7.386.062	11.809.877	47.089.155	25.812.719
Δαπάνες (€)																
Μισθοί και ημερομίσθια πληρώματος	3.400.513	18.749.197	1.353.997	19.144	716.636	251.104	3.786.183	7.654.407	58.800	1.213.944	1.279.368	4.737.305	1.826.715	3.060.444	7.273.251	3.092.393
Τεκμαρτή αξία μη αμεیبόμενης εργασίας	12.587.507	37.629.286	1.141.156	26.400	267.557	273.204	691.553	847.531	361.900	2.059.979	6.528.976	12.014.878	638.348	515.656	901.128	92.838
Ενεργειακές δαπάνες	3.397.616	17.330.400	704.620	19.828	190.023	197.119	4.376.775	10.622.138	144.417	740.498	1.915.075	5.371.458	1.042.119	979.578	2.499.679	1.271.642
Κόστος επισκευής και συντήρησης	1.968.065	8.210.829	512.517	11.900	148.649	48.526	1.321.098	2.980.149	86.800	425.774	840.113	2.617.011	540.653	554.224	1.537.544	619.442
Άλλες Μεταβλητές δαπάνες	3.083.575	12.923.272	1.157.471	27.385	537.895	206.884	4.169.233	7.644.053	93.625	328.259	2.226.366	8.653.464	2.316.668	3.096.951	8.899.756	4.569.402
Μη μεταβλητές δαπάνες	1.172.415	3.422.575	161.949	8.876	74.643	41.283	402.272	694.704	23.240	163.662	556.264	1.595.887	227.845	200.035	365.577	98.508
Ετήσια απομείωση	2.042.312	10.271.699	1.482.607	22.537	804.529	188.366	2.996.433	7.086.263	39.719	756.613	976.258	4.884.340	1.601.787	979.628	3.260.259	1.997.637
Επενδυμένο κεφάλαιο																
Απομειωμένη αξία αντικατάστασης (€)	7.750.660	40.277.918	6.001.213	89.239	2.770.800	669.165	11.182.490	28.148.982	153.411	2.933.011	3.578.618	18.754.270	6.326.371	3.587.777	12.344.370	8.324.085
Συνολικές επενδύσεις (€)	3.618.410	15.003.143	619.500	10.667	385.152	176.001	1.637.667	2.544.500	51.940	482.245	1.231.016	4.261.576	632.127	841.216	1.550.854	554.482
Χρηματοοικονομική θέση (€)	13905314,0	106819217,57	10093761,7	150000,00	12448665,2	2798378,13	23289264,7	60108522,9	992250,00	6684555,26	5824500,00	37086107,7	11152875,2	7831327,80	30724831,1	18483686,1
	0		2		8		3	9				2	7		5	8
Οικονομικοί Δείκτες (€)																
Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία *	10.329.118	52.885.086	4.540.150	87.508	1.139.466	527.014	16.648.198	52.544.786	463.256	7.537.187	4.482.450	18.361.868	4.630.697	8.107.070	37.712.202	20.201.477
Ακαθάριστο Κέρδος	-5.658.902	-3.493.396	2.044.998	41.963	155.273	2.706	12.170.462	44.042.848	42.556	4.263.264	-3.325.894	1.609.685	2.165.634	4.530.970	29.537.823	17.016.245
Καθαρό Κέρδος	-7.701.215	-13.765.096	562.391	19.426	-649.255	-185.660	9.174.029	36.956.585	2.837	3.506.651	-4.302.152	-3.274.655	563.847	3.551.342	26.277.564	15.018.608
Κέρδος και αμοιβή τεκμαρτής εργασίας	4.886.292	23.864.190	1.703.547	45.826	-381.699	87.544	9.865.582	37.804.116	364.737	5.566.630	2.226.824	8.740.222	1.202.195	4.066.999	27.178.692	15.111.446
Δείκτες Κερδοφορίας (€)																
ΑΠΑ/Εισόδημα	0,52	0,56	0,64	0,56	0,55	0,52	0,62	0,71	0,57	0,82	0,45	0,50	0,53	0,63	0,74	0,75
Παραγωγικότητα Εργασίας**	6.366	8.233	12.690	9.656	9.433	5.323	36.624	57.895	11.034	30.540	5.604	7.575	15.693	46.985	110.400	95.392
RoFTA (%)***	-0,97	-0,33	0,12	0,24	-0,21	-0,24	0,84	1,34	0,05	1,22	-1,18	-0,14	0,12	1,02	2,16	1,82
Περιθώριο καθαρού κέρδους****	-38,60	-14,52	7,95	12,49	-31,05	-18,19	34,08	49,62	0,35	38,13	-42,93	-8,95	6,44	27,45	51,51	56,12

* Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία: Έσοδα-(Ενεργειακές Δαπάνες+Κόστος Επισκευής και Συντήρησης+Άλλες Μεταβλητές Δαπάνες+Μη Μεταβλητές Δαπάνες)

** Παραγωγικότητα Εργασίας: Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία/ΙΠΑ

***RoFTA (%) (Παραγωγικότητα κεφαλαίου): (Έσοδα – Δαπάνες)/Απομειωμένη αξία αντικατάστασης

****Περιθώριο καθαρού κέρδους: Κέρδος/Έσοδα (%)



Σχήμα Α.1.α.5. Κατανομή των δαπανών για κάθε τμήμα του ελληνικού στόλου

A.1.α.5. Ανάγκες αλιείων (κατάρτιση)

Στα πλαίσια της συλλογής Κοινωνικοοικονομικών δεδομένων για τον τομέα της θαλάσσιας αλιείας, οι αλιείς κλήθηκαν να απαντήσουν σχετικά με την πρόθεση συμμετοχής σε κάποιο σεμινάριο σχετικό με τον κλάδο.

Στους Πίνακες A.1.α.12 και A.1.α.13 παρουσιάζονται οι κατανομές πρόθεσης συμμετοχής από τους ερωτώμενους αλιείς στην παράκτια και στη μέση αλιεία αντίστοιχα.

Πίνακας A.1.α.12. Κατανομή πρόθεσης συμμετοχής σε σεμινάριο-Παράκτια αλιεία.

α/α	Σεμινάριο	Ποσοστό θετικής απάντησης στο σύνολο ενδιαφερομένων
1	Βιώσιμη αλιεία / βιώσιμη διαχείριση ιχθυοαποθεμάτων	88%
2	Χρήση νέων τεχνολογιών	85%
3	Ενημέρωση για Νέες τεχνολογίες / Νέες τεχνικές αλιείας	84%
4	Ενημέρωση για θέματα και δυνατότητες αυτοδιαχείρισης θαλάσσιων περιοχών	78%
5	Ενημέρωση για θέματα θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών	77%
6	Τεχνικές μείωσης εισροών	77%
7	Ενημέρωση για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική	76%
8	Οικονομική των αλιευτικών επιχειρήσεων / Επιχειρηματικός Σχεδιασμός αλιευτικών επιχειρήσεων	76%

Περίπου το 9% των παράκτιων αλιείων της έρευνας έχει συμμετάσχει κατά το παρελθόν σε κάποιο σεμινάριο σχετικό με τον κλάδο.

Επίσης, το 45% απάντησε θετικά σε μελλοντική συμμετοχή. Αναλυτικότερα, μεταξύ των ενδιαφερομένων, το 89% θα ήθελε να συμμετάσχει σε σεμινάριο σχετικό με τη Βιώσιμη αλιεία / βιώσιμη διαχείριση ιχθυοαποθεμάτων, το 85% σε σεμινάριο Χρήσης νέων τεχνολογιών, το 84% σε σεμινάριο Ενημέρωσης για Νέες τεχνολογίες / Νέες τεχνικές αλιείας, το 78% σε σεμινάριο Ενημέρωσης για θέματα και δυνατότητες αυτοδιαχείρισης θαλάσσιων περιοχών, το 77% σε σεμινάριο Ενημέρωσης για θέματα θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών, το 77% σε σεμινάριο σχετικό με τις Τεχνικές μείωσης εισροών, το 76% σε σεμινάριο Ενημέρωσης για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική και το 76% σε σεμινάριο σχετικό με την Οικονομική των αλιευτικών επιχειρήσεων / Επιχειρηματικός Σχεδιασμός αλιευτικών επιχειρήσεων.

Πίνακας A.1.α.13. Κατανομή πρόθεσης συμμετοχής σε σεμινάριο-Μέση αλιεία.

α/α	Σεμινάριο	Ποσοστό θετικής απάντησης στο σύνολο ενδιαφερομένων
1	Βιώσιμη αλιεία / βιώσιμη διαχείριση ιχθυοαποθεμάτων	89%
2	Χρήση νέων τεχνολογιών	84%
3	Οικονομική των αλιευτικών επιχειρήσεων / Επιχειρηματικός Σχεδιασμός αλιευτικών επιχειρήσεων	82%
4	Ενημέρωση για Νέες τεχνολογίες / Νέες τεχνικές αλιείας	82%
5	Ενημέρωση για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική	81%
6	Ενημέρωση για θέματα και δυνατότητες αυτοδιαχείρισης θαλάσσιων περιοχών	78%
7	Ενημέρωση για θέματα θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών	78%
8	Τεχνικές μείωσης εισροών	76%

Στην περίπτωση της μέσης αλιείας, το 17% των αλιείων της έρευνας έχει συμμετάσχει κατά το παρελθόν σε κάποιο σεμινάριο σχετικό με τον κλάδο.

Επίσης, το 52% απάντησε θετικά σε μελλοντική συμμετοχή. Αναλυτικότερα, μεταξύ των ενδιαφερομένων, το 89% θα ήθελε να συμμετάσχει σε σεμινάριο σχετικό με την Βιώσιμη αλιεία / Βιώσιμη διαχείριση ιχθυοαποθεμάτων, το 84% σε σεμινάριο Χρήσης νέων τεχνολογιών, το 82% σε σεμινάριο σχετικό με την Οικονομική των αλιευτικών επιχειρήσεων / Επιχειρηματικός Σχεδιασμός αλιευτικών επιχειρήσεων, το 82% σε σεμινάριο Ενημέρωσης για Νέες τεχνολογίες / Νέες τεχνικές αλιείας, το 81% σε σεμινάριο Ενημέρωσης για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική, το 78% σε σεμινάριο Ενημέρωσης για θέματα και δυνατότητες αυτοδιαχείρισης θαλάσσιων περιοχών, το 78% σε σεμινάριο Ενημέρωσης για θέματα θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών και το 76% σε σεμινάριο σχετικό με τις Τεχνικές μείωσης εισροών.

Αξίζει να σημειωθεί πως οι αλιείς και των δύο τύπων αλιείας εμφανίζουν τις ίδιες προτιμήσεις για την κατάταξη 1-2.

Επίσης οι αλιείς της μέσης αλιείας εμφανίζουν ένα σημαντικά υψηλότερο ενδιαφέρον ως προς το σεμινάριο Οικονομική των αλιευτικών επιχειρήσεων / Επιχειρηματικός Σχεδιασμός αλιευτικών επιχειρήσεων το οποίο λαμβάνει την τρίτη θέση προτίμησης, έναντι της όγδοης θέσης προτίμησης στην περίπτωση των αλιέων της παράκτιας αλιείας. Αυτό το στοιχείο υποδηλώνει την σύνδεση της μέσης αλιείας με ένα πιο επιχειρηματικό μοντέλο άσκησης της αλιευτικής δραστηριότητας.

A.1.α.5. Συμπεράσματα και προβλήματα της έρευνας

Στην παρούσα έκθεση παρουσιάζονται οι βασικές οικονομικές μεταβλητές για τον τομέα της Θαλάσσιας Αλιείας της Ελλάδας για το έτος αναφοράς 2020. Οι μεταβλητές αυτές συλλέχθηκαν στα πλαίσια του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων για το έτος 2020. Η συλλογή των οικονομικών μεταβλητών πραγματοποιήθηκε με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου σε δείγμα αλιευτικών σκαφών.

Όπως προβλέπεται στο εθνικό πρόγραμμα, η επιλογή δείγματος πραγματοποιήθηκε με στρωματοποιημένη τυχαία δειγματοληψία & δειγματοληπτικό πλαίσιο χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο Αλιευτικών Σκαφών για το έτος 2020 και η στρωματοποίηση του πληθυσμού πραγματοποιήθηκε με βάση το μήκος του σκάφους και το κύριο αλιευτικό του εργαλείο. Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος διακρίθηκε έτσι σε 16 τμήματα, εκ των οποίων τα 8 αφορούν την αλιεία μικρής κλίμακας, που συμπεριλαμβάνει όλα τα σκάφη μήκους μικρότερο των 12m.

Από την ανάλυση που προηγήθηκε συμπεραίνουμε ότι την περίοδο 2012-2020, ο αριθμός των σκαφών και ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων ακολουθούν πτωτική πορεία. Τα έσοδα από πώληση αλιευμάτων παρουσιάζουν μείωση τόσο στη μέση αλιεία όσο και στην παράκτια αλιεία σε σχέση με το 2019.

Προφανώς αυτή η αρνητική μεταβολή οφείλεται στις συνέπειες της υπό εξελίξη πανδημίας η οποία επηρέασε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα. Για τα επιμέρους τμήματα του στόλου, είναι σημαντικό το γεγονός ότι στα 10 από τα 16 τμήματα του στόλου παρουσιάζονται καθαρά κέρδη, κάτι που ισχύει και για το σύνολο του στόλου, λαμβάνοντας υπόψη βέβαια και τις σημαντικές αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις λόγω της εξελισσόμενης πανδημίας.

Μία πιθανή ερμηνεία των αποτελεσμάτων αυτών μπορεί να είναι η έξοδος από τον κλάδο της θαλάσσιας αλιείας των λιγότερο κερδοφόρων σκαφών αλλά και η βελτίωση της αποτελεσματικότητας των ενεργών σκαφών αναφορικά κυρίως με τη μείωση χρήσης εισροών.

Αξίζει να σημειωθεί πως η παράκτια αλιεία εμφανίζει μία αύξηση της αποδοτικότητας ως προς την πλειοψηφία των οικονομικών αποτελεσμάτων και των οικονομικών δεικτών σε σχέση με το 2019, ενώ για την περίπτωση της μέσης αλιείας παρατηρείται μείωση. Ωστόσο, παρατηρείται μια διαχρονική τάση σημαντικής βελτίωσης και εξομάλυνσης αυτών τόσο για την μέση αλιεία όσο και για την παράκτια αλιεία.

Επίσης, το άθροισμα του κέρδους και της αμοιβής της τεκμαρτής εργασίας στην περίπτωση της παράκτιας αλιείας είναι θετικό στο σύνολο σχεδόν των επιμέρους τμημάτων της και αρκετά υψηλό συνολικά.

Ο δείκτης αυτός είναι περισσότερο κατάλληλος για να αναδείξει το επίπεδο διαβίωσης κυρίως των παράκτιων αλιέων, αφού λαμβάνει υπόψη της και το εισόδημα που καταλήγει στο νοικοκυριό μέσα από την εργασία των μελών του.

Οι τιμές του συγκεκριμένου δείκτη αναδεικνύουν ότι η δραστηριότητα προσφέρει στους αλιείς ένα θετικό εισόδημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Α. Υπολογισμός δεικτών «αιφορικής συγκομιδής»

Με βάση τον Κανονισμό επιχειρήθηκε ο υπολογισμός δεικτών "αιφορικής συγκομιδής" (Κεφ. 10) για μια σειρά από βενθοπελαγικά και μικρά πελαγικά αποθέματα στις γεωγραφικές περιοχές (GSA) 20 (Ιόνιο) και 22 (Αιγαίο).

Οι τελικοί σταθμισμένοι δείκτες συγκομιδής F/F_{msy} για την μηχανότρατα, παράκτια και γρι-γρι είναι 1.15, 0.97 και 2.32 αντίστοιχα.

Παρακάτω φαίνονται οι τιμές F/F_{msy} για τα αποθέματα των ειδών που λήφθηκαν υπόψη, καθώς και η βαρύτητα κάθε αποθέματος με βάση την αξία της αλιευθείσας ποσότητας, εκφρασμένη σε χιλιάδες Ευρώ (000's €).

Σε κάθε περίπτωση λήφθηκαν υπόψη τα κύρια είδη, δηλαδή αυτά που απαρτίζουν τον μεγαλύτερο όγκο του αλιεύματος και έχουν και την μεγαλύτερη οικονομική αξία. Στην περίπτωση των γρι-γρι λήφθηκαν υπόψη δύο είδη, για την μηχανότρατα πέντε και για τα παράκτια σκάφη οκτώ.

Γρι - γρι (PS)

GSA	Species	F/F_{msy}	Catch Value
22	Anchovy (ANE)	2.97	27910
22	Sardine (PIL)	1.74	25753
20	Anchovy (ANE)	0.14	623
20	Sardine (PIL)	1.07	1681

Τράτες βυθού (OTB)

GSA	Species	F/F_{msy}	Catch Value
22	Hake (HKE)	1.67	17354
22	Red mullet (MUT)	0.96	10600
22	Stripped mullet (MUR)	0.45	3202
22	Pink shrimp (DPS)	0.65	10784
22	Spicara smaris (SPC)	0.51	678
20	Hake (HKE)	1.86	2146
20	Red mullet (MUT)	1.1	749
20	Stripped mullet (MUR)	0.42	56
20	Pink shrimp (DPS)	0.39	153
20	Spicara smaris (SPC)	0.32	37

Παράκτια σκάφη

GSA	Species	F/F_{msy}	Catch Value
22	Hake (HKE)	1.67	11992
22	Red mullet (MUT)	0.96	7415
22	Stripped mullet (MUR)	0.45	10763
22	Bogue (BOG)	0.19	3043
22	Octopus (OCC)	0.65	10530
22	Common pandora (PAC)	0.61	6874
22	Common cuttlefish (CTC)	1.72	5867
22	Spicara smaris (SPC)	0.51	1503
20	Hake (HKE)	1.86	3133
20	Red mullet (MUT)	1.1	2642
20	Stripped mullet (MUR)	0.42	2449
20	Bogue (BOG)	0.24	679
20	Octopus (OCC)	0.76	1394
20	Common pandora (PAC)	0.43	922
20	Common cuttlefish (CTC)	1.4	2556
20	Spicara smaris (SPC)	0.32	187

Για ένα μικρό αριθμό αποθεμάτων, οι υπολογισμοί των δεικτών αειφορικής συγκομιδής (F/F_{msy}) βασίζονται σε εκτιμήσεις πληθυσμών που έγιναν σε ομάδες εργασίας του GFCM και της ΕΕ (STECF). Αυτό αφορά τα αποθέματα γαύρου (ANE), σαρδέλας (PIL), μπακαλιάρου (HKE), κουτσομούρας (MUT) και γαρίδας (DPS). Για τα υπόλοιπα αποθέματα οι εκτιμήσεις πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τις ανάγκες της συγκεκριμένης έκθεσης.

Στην συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων, η μη υλοποίηση του DCF για μια σειρά ετών έχει οδηγήσει σε εκτιμήσεις που εμπεριέχουν σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας λόγω των χρονικών κενών στα δεδομένα και την επακόλουθη υιοθέτηση μιας σειράς παραδοχών στις μεθόδους που ακολουθήθηκαν.

Οι παραπάνω αβεβαιότητες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και να εξετάζονται ανά περίπτωση, ιδιαίτερα αν η χρήση των εκτιμήσεων γίνεται για διαχειριστικούς λόγους.

Ανάλογες επισημάνσεις έχουν γίνει και από τις ειδικές ομάδες εργασίας του STECF και του GFCM, που μόνο σε λίγες περιπτώσεις έχουν καταλήξει σε επικυρωμένες (validated) ποσοτικές εκτιμήσεις της κατάστασης των αποθεμάτων.

Γενικά Συμπεράσματα

Σχετικά με τους δείκτες SAR και SHI αυτοί μπορούν να εκτιμηθούν μόνο αποσπασματικά, καθώς αρκετά segments του στόλου δεν υπερβαίνουν το όριο του 40% στις εκτιμήσεις του F/F_{msy}, ενώ δεν είναι διαθέσιμες οι εκτιμήσεις για το GSA23 προκειμένου να υφίσταται μία συνολική εικόνα για την Ελλάδα.

Η ορθή εκτίμηση επιβάλλει τη λεπτομερή ποιοτική και ποσοτική επανεξέταση και ανάλυση των υφιστάμενων στοιχείων, η οποία όμως με βάση την ημερομηνία υποχρέωσης υποβολής της Έκθεσης του Στόλου δεν είναι εφικτή στην παρούσα φάση.

Σχετικά με τη χρησιμότητα των δεικτών αυτών, και του κατά πόσο απεικονίζουν ορθά και αντικειμενικά την εικόνα του ελληνικού στόλου, αναλυτικά στην σελίδα 55 της παρούσας με τις Γενικές Παρατηρήσεις για την Μεθοδολογία της Έκθεσης.

Για τους παραπάνω λόγους, δεν θεωρούμε σωστό να συμπεριλάβουμε στην παρούσα έκθεση του στόλου μία τέτοια ανάλυση. Η σχετική ανάλυση θα πραγματοποιηθεί και υποβληθεί στο μέλλον, στην οποία όμως θα γίνει προσπάθεια να ενσωματωθούν αναδρομικά και μέρος των δεικτών αυτών για το έτος αναφοράς 2020.

Σύμφωνα με το άρθρο 22, παρ. 4, του Καν. (ΕΕ) 1380/2013, εάν από την εκτίμηση καταδεικνύεται σαφώς ότι η αλιευτική ικανότητα δεν εξισορροπείται πραγματικά από τις αλιευτικές δυνατότητες, το Κράτος Μέλος καταρτίζει και συμπεριλαμβάνει στην Έκθεσή του και ένα Σχέδιο Δράσης για τα τμήματα του στόλου με εντοπισμένο διαρθρωτικό πλεόνασμα.

Ένα Σχέδιο Δράσης (Action Plan), με βάση τις ανωτέρω εκτιμήσεις, βρίσκεται σε στάδιο επεξεργασίας προκειμένου να συμπληρωθεί η παρούσα Έκθεση.

Το Σχέδιο Δράσης θα παρουσιάσει αναλυτικά τους στόχους προσαρμογής και τα εργαλεία για την επίτευξη της ισορροπίας, και θα θέσει ένα σαφές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του, σύμφωνα με την ανωτέρω υποχρέωση.